

**ΜΕΛΕΤΗ:**

**« ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΔΡΟΦΟΡΑΣ »**



*Πίνακας περιεχομένων*

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ	2
2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	4
3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	6
4. ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	17
5. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ:	23
6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	24



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αριθμός Μελέτης: 61 / 2017

## 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός (1) καινούργιου ή μεταχειρισμένου μηχανήματος έργου με χρήση ως υδροφόρα στο Δήμο Κεφαλλονιάς, το οποίο θα καλύψει τις ανάγκες για την εκτέλεση διαφόρων εργασιών:

- Πυρόσβεσης
- Πλυσίματος οδοστρώματος
- Ποτίσματος δένδρων
- Μεταφοράς νερού

Για το σκοπό αυτό θα φέρει δεξαμενή άνω των 8.000 λίτρων καινούργια γαλαβανιζέ, αντλία υψηλής πίεσεως με δυνατότητα παροχέτευσης νερού άνω των 60 μέτρων καθ' ύψος καθώς και σύστημα πλυσίματος του οδοστρώματος.

Η προμήθεια του ως άνω και σύμφωνα με την παρούσα μελέτη, υδροφόρου, θα γίνει από το ελεύθερο εμπόριο καθώς δεν υπάρχει δυνατότητα προμήθειάς του από την Διεύθυνση Διαχείρισης Δημοσίου Υλικού (πρώην ΟΔΔΥ).

Η σύναψη σύμβασης για την προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με συνοπτικό **διαγωνισμό** και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις των παρακάτω νομοθετημάτων:

1. Του Άρθρου 2, παρ. 12, του Ν.2286/1995 ΦΕΚ 19/Α «Προμήθειες του δημόσιου τομέα ρυθμίσεις συναφών θεμάτων»
2. Του Άρθρου 2 παρ. 7, του Άρθρου 3 παρ. 10 και του Άρθρου 23 παρ. 4, 5 και 6 της υπ' αριθμ. 11389/1993 Υπ. Απόφαση (ΦΕΚ 185/τ.Β') «Περί ενιαίου κανονισμού προμηθειών Ο.Τ.Α. (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.)» και τις σχετικές ερμηνευτικές εγκυκλίους, όπου αυτή δεν έρχεται σε αντίθεση με το Ν. 2286/95 και το Ν. 3463/2006
3. Την Π 1/3305/03-11-2010 απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Φ.Ε.Κ. 1789/12-11-2010 τεύχος Β)

4. Του Π.Δ. 60/2007 ΦΕΚ 54/Α «Πρόγραμμα της Ελληνικής Νομισματικής Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών»
5. Του Π.Δ. 118/2007 ΦΕΚ 150/Α «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ)»
6. Του Άρθρου 10 του Ν.2880/2001 ΦΕΚ 9/Α/2001 «Πρόγραμμα “ΠΟΛΙΤΕΙΑ” για τη μεταρρύθμιση και τον εκσυγχρονισμό της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις»
7. Του Ν.2647/1998 ΦΕΚ 237/Α/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»
8. Της Εγκύκλ. ΟΙΚ. 372/1709/26-01-1999 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σχετικών με θέματα κρατικών αυτοκινήτων και επικοινωνιών στις Περιφέρειες»
9. Του Άρθρου 6 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α) «Πρόγραμμα Καλλικράτης» «Σύσταση Αποκεντρωμένης Διοίκησης»
10. Της Υ.Α. 6400/2060/1984 ΦΕΚ 387/Β «Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κ.λπ. αυτ/των των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν.Δ. 2396/53 και δικύκλων»
11. Της Εγκύκλ. 1759/25489/12-12-2005 «έγκριση αγοράς αυτοκινήτου από το ελεύθερο εμπόριο»
12. Της Κ.Υ.Α. 129/2534/20-1-2010 (ΦΕΚ 108/Β΄/2010) «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα»

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 70.000,00 € με το Φ.Π.Α.

Η προμήθεια αυτή προβλέπεται στον προϋπολογισμό του έτους 2017, όπου υπάρχει η σχετική πίστωση στους κωδικούς ΚΑ.70.7132.01 με το ποσό των 55.000,00 € και στον Κ.Α. 30.7132.04 με το ποσό των 15.000,00 €

Αργοστόλι 19/07/2017

**Ο Συντάξας**

**Πατρίκιος Σωκράτης**  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Αργοστόλι 19/07/2017

**Ο Προϊστάμενος**  
**της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών**  
**( Αναπληρωτής)**

**Καλογερόπουλος Θεόδωρος**  
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΔΡΟΦΟΡΑΣ»

Αριθμός Μελέτης: 61 / 2017

## 2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Προμήθεια μηχανήματος έργου ως υδροφόρα	Τεμ.	1	56.451,61	56.451,61
Άθροισμα:					56.451,61
Φ.Π.Α. 24%					13.548,39
Δαπάνη Προμήθειας με Φ.Π.Α.					70.000,00

Δηλαδή: εβδομήντα χιλιάδες ευρώ

Ο Συντάξας

Πατρίκιος Σωκράτης  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Αργοστόλι 19/07/2017  
Ο Προϊστάμενος  
της Διεύθυνσης Τεχνικών  
Υπηρεσιών  
( Αναπληρωτής)

Καλογερόπουλος Θεόδωρος  
Πολιτικός Μηχανικός





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΔΡΟΦΟΡΑΣ»

Αριθμός Μελέτης: 61/ 2017

### 3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

#### 1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η συγγραφή των τεχνικών προδιαγραφών αφορά την προμήθεια ενός μηχανήματος έργου (1) καινούργιου ή μεταχειρισμένου ως υδροφόρου κατασκευής από 1.1.2006 και μετά , το οποίο θα αποτελείται από φορτηγό όχημα τετραξονικό , με ισχύ όχι μικρότερη των 420 ίππων και όχι μεγαλύτερη των 480 ίππων και δεξαμενή αποθήκευσης νερού γαλβανιζέ ή ανοξείδωτη καινούργιας κατασκευής με χωρητικότητα απαραίτητα μεγαλύτερη των 8.000 λίτρων.

Θα έχει επίσης αντλία υψηλής πίεσεως με δυνατότητα παροχέτευσης του νερού σε υψόμετρο άνω των 60 μέτρων καθώς και σύστημα πλύσεως των δρόμων και κοινοχρήστων χώρων και ποτίσματος το οποίο θα συνδέεται με την αντλία .

Το μηχανήμα έργου θα καλύψει τις ανάγκες για την εκτέλεση διαφόρων εργασιών:

- Πυρόσβεσης
- Πλυσίματος οδοστρώματος και κοινοχρήστων χώρων
- Ποτίσματος δένδρων
- Μεταφοράς νερού

Το υπό προμήθεια μηχανήμα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο με καρότσα χωματουργική και υπερκατασκευή ανοξείδωτη ή γαλβανιζέ δεξαμενή με κατάλληλη αντλία και σύστημα πλύσεως δρόμων και κοινοχρήστων χώρων, ποτίσματος και πυρόσβεσης αλλά και εφοδιασμού των πυροσβεστικών οχημάτων .

Το μηχανήμα θα συμφωνεί απόλυτα με τα προβλεπόμενα από την Ευρωπαϊκή και την Ελληνική Νομοθεσία, τους κανονισμούς της Ε.Ε. και τις προδιαγραφές EEV (enhanced environmentally friendly vehicles):.

- Τις απαιτήσεις ασφάλειας για την κατασκευή και την επισήμανσή τους με τη σήμανση CE, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας

95/16/ΕΚ, όπως αυτή εναρμονίστηκε στο ελληνικό δίκαιο (ΠΔ 57/2010, ΦΕΚ 97/Α'/25-06-2010).

Όλα τα επιμέρους στοιχεία θα συνοδεύονται από τα πιο αυστηρά πιστοποιητικά ελέγχου και ασφαλούς λειτουργίας.

Στην τεχνική περιγραφή του προμηθευτή θα πρέπει να δίνονται τουλάχιστον οι πληροφορίες που ζητούνται στο Παράρτημα Α και να προσκομίζονται με την προσφορά του, το σύνολο των ακόλουθων απαιτήσεων (τεχνικών χαρακτηριστικών, πιστοποιητικών, εγγυήσεων κλπ.) των τεχνικών προδιαγραφών, ώστε να ελέγχεται η συμμόρφωσή τους με αυτές.

## 2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι καινούργιο ή μεταχειρισμένο:

- Απαραίτητα μεταγενέστερο του έτους 2006(κατασκευή μετά την 1.1.2006 ) το όχημα ενώ η δεξαμενή και οι αντλίες θα είναι καινούργιες .
- Θα διαθέτει όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και θα πληρεί το σύνολο των κείμενων διατάξεων ως υδροφόρο μηχάνημα ώστε να κυκλοφορήσει νόμιμα και με ασφάλεια στην Ελλάδα.
- Θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη Εργοστασίου, ενώ θα πρέπει να έχει διαθέση στην ελληνική ή ευρωπαϊκή αγορά αρκετά αυτοκίνητα του προσφερόμενου τύπου με τα ίδια μηχανικά μέρη (κινητήρας, συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό κλπ.) που να λειτουργούν ικανοποιητικά.
- Θα είναι σε άριστη κατάσταση ατρακάριστο και απαλλαγμένο παντός φανερού ή κρυφού ελαττώματος, θα έχει υποστεί δε όλες τις κατά νόμο δοκιμασίες έτσι ώστε να κυκλοφορεί και να εκτελεί τις εργασίες με ασφάλεια.

2.1. Θα είναι σύμφωνο με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 4 και νεότερο .

### 2.1.1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι κατασκευής τυποποιημένης, φορτηγού τύπου, άνω των 420 ίππων και μικρότερο των 480 ίππων ,κατάλληλο για τη μεταφορά φορτίου και κατασκευής γνωστών εργοστασίων το οποίο να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μια αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το μεταλλικό πλαίσιο του μηχανήματος πρέπει να είναι απόλυτα

προωθημένης οδήγησης, κατασκευής μετά του 2006, μεγάλης αξιοπιστίας και με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Οι πλευρικές μπάρες προστασίας πρέπει να είναι αποσπώμενες για την εύκολη συντήρηση του μηχανήματος.

Το πλαίσιο του μηχανήματος, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάζει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει το πλαίσιο.

Το μηχανήμα θα χαρακτηριστεί ως υδροφόρο, σύμφωνα με την έγκριση τύπου των αρμοδίων υπηρεσιών.

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα έχει μεικτό βάρος τέτοιο ώστε να υπερκαλύπτει τα αθροίσματα των βαρών του πλαισίου, δηλαδή πλήρες υγρών, καυσίμου, οδηγού και πληρώματος, της υπερκατασκευής με πλήρη εξοπλισμό καθώς και όποιο άλλο φέρων φορτίο προβλέπεται να υπάρχει στο όχημα κατά τη λειτουργία του. Ακόμη, η κατανομή των βαρών ανά άξονα δεν θα υπερβαίνει τις προδιαγραφές αντοχής του κάθε άξονα του πλαισίου.

Οι διαστάσεις του πλαισίου, του συνολικού μήκους και ύψους της υπερκατασκευής σε διάταξη πορείας, καθώς και της ακτίνας στροφής του, θα είναι οι μικρότερες δυνατές, ώστε να είναι όσο το δυνατόν περισσότερο ευέλικτο σε διαδρομές στενών δρόμων, χωματόδρομων και γενικά για δύσκολες διαδρομές όπου θα κληθεί για να ανεφοδιάσει τα πυροσβεστικά οχήματα αλλά και στην πλύση των δημοτικών δρόμων και κοινοχρήστων χώρων όπου θα χρειαστεί.

#### 2.1.2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (DIESEL), υδρόψυκτος, τετράχρονος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που να υπερπληρεί τις απαιτήσεις της Ε.Ε. (EURO 4)

Ο κινητήρας πρέπει να αποδίδει τις υψηλότερες υποδυνάμεις στο χαμηλότερο όριο στροφών.

#### 2.1.3. ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

##### 2.1.3.1. Άξονες

Οι άξονες θα είναι στιβαρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν μεγάλα φορτία, δηλαδή να υπερκαλύπτουν τις



απαιτήσεις φόρτισης του μηχανήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

#### 2.1.3.2. Αναρτήσεις

Θα υπάρχει ανεξάρτητη ανάρτηση στους εμπρόσθιους τροχούς με υδραυλικούς αποσβεστήρες, ελατήρια και αντιστρεπτική δοκό και με υδραυλικούς αποσβεστήρες και αερανάρτηση.

Το όλο σύστημα ανάρτησης θα προσφέρει ευκολία αντικατάστασης, ενώ η ικανότητα φόρτισης της ανάρτησης θα υπερκαλύπτει το μέγιστο μικτό φορτίο.

#### 2.1.3.3. Τροχοί

Το όχημα θα είναι τετραξονικό με τον κατάλληλο αριθμό ελαστικών για την κυκλοφορία του . Επίσης με το μηχανήμα θα παραδοθεί και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα). Οι ζάντες θα είναι κατάλληλες της χρήσης του οχήματος, κατασκευασμένες από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κράμα μετάλλων.

Η διάμετρος του συστήματος ζάντας – ελαστικού θα είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερη λόγω του ότι το μηχανήμα προορίζεται για την μετακίνησή του σε κακοτράχαλους δρόμους

#### 2.1.3.4. Ελαστικά

Τα λάστιχα των τροχών θα είναι ανάλογα του μέγιστου φορτίου, της μέγιστης ταχύτητας και των διαστάσεων του οχήματος και σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. ,σε άριστη κατάσταση και σε κάθε περίπτωση καταλληλότητας άνω του 60%.

### 2.1.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

#### 2.1.4.1. Συμπλέκτης

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηράς σύμπλεξης. Η κατασκευή του θα είναι ισχυρή και θα είναι δοκιμασμένος και ικανός να ανταπεξέλθει στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του μηχανήματος

## 2.1.4.2. Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι σειριακό , τουλάχιστον οκτώ σχέσεων εμπρόσθιας μετάδοσης και μίας οπίσθιας. Θα διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

## 2.1.4.3. Δυναμολήπτης

Για την κίνηση των μηχανικών μερών της υπερκατασκευής θα φέρει δυναμολήπτη (ΡΤΟ) με πλήρη χειριστήρια.

## 2.1.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικό, προωθημένης οδήγησης, με υδραυλική υποβοήθηση, αριστερής διάταξης, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και μήκος.

## 2.1.6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Θα διαθέτει ανεξάρτητα κυκλώματα ανά άξονα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος Α.Β.Σ.( απαραίτητα)

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο (με υποβοήθηση αέρα) πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο.

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα πρέπει να ακινητοποιείται το μηχανήμα αυτομάτως όπως και το χειρόφρενο.

## 2.1.7. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Ο θάλαμος οδήγησης πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης και σύμφωνα με το πρότυπο ECE.

Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένα και θα φέρει κατ' ελάχιστο:

- Πόρτες για εύκολη πρόσβαση
- Ανεμοθώρακα από υαλοπίνακα ασφαλείας
- Σκιάδια ανεμοθώρακα
- Σύστημα υαλοκαθαριστήρων
- Σύστημα πλύσεων ανεμοθώρακα
- Πλήρη ηχητική και θερμική εσωτερική μόνωση

- Καθρέπτες δεξιά – αριστερά
- Καθρέπτης πεζοδρομίου δεξιά
- Καθρέπτη εσωτερικό
- Ανατομικό κάθισμα οδηγού
- Ένα ή δύο καθίσματα συνοδηγών
- Ζώνες ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα
- Επένδυση δαπέδου
- Λαβές συγκράτησης, θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες
- Θέρμανση
- Air – condition
- Πλήρη εγκατάσταση ράδιο με cd ή mp3
- Κατάλληλο εξαερισμό
- Επενδεδυμένο εργονομικό πίνακα οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.
- Ταχογράφος προδιαγραφών Ε.Ε.
- Στροφόμετρο
- Ταχύμετρο
- Χιλιομετρητή
- Ένδειξη ποσότητας καυσίμου
- Ένδειξη πιέσεως ελαίου κινητήρα
- Ένδειξη θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα
- Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή
- Προβλεπόμενες προειδοποιητικές λυχνίες όλων των συστημάτων του οχήματος
- Ωρόμετρο

#### 2.1.8. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα θα περιλαμβάνει πλήρη εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού και διάγνωσης βλαβών και θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του οχήματος σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε. και την Ελληνική Νομοθεσία.

Θα διαθέτει κατ' ελάχιστο:

- Τάση συστήματος 24V
- Συσσωρευτή των 12V ή 24V σύμφωνα με τα διεθνεί πρότυπα

(ΕΛΟΤ 451-1, 451-2 ή αντίστοιχα DIN)

- Εκκινητής 5K
- Γεννήτρια 28V
- Γενικό διακόπτη συσσωρευτών
- Ηχητική σήμανση πόλης
- Προβολείς ιωδίου με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης και προστατευτικό πλέγμα
- Δύο φώτα ομίχλης πίσω
- Δύο φώτα οπισθοπορείας
- Φώτα θέσεων, όγκων
- Φώτα Κ.Ο.Κ.
- Ένα πορτοκαλί περιστρεφόμενο ή αναλάμποντα φάρο
- Κατάλληλο φωτισμό καμπίνας
- Κατάλληλο φωτισμό πίνακα οργάνων
- Προβολέα εργασίας που να καλύπτει τον χώρο αντλίας
- ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
- Λασπωτήρες εμπρός
- Πλαστικά φτερά στους πίσω τροχούς
- Σετ απαραίτητων κλειδιών
- Σετ απαιτούμενων κατσαβιδιών
- Πένσα
- Εργαλειοθήκη
- Λιπαντήρα
- Υδραυλικό ανυψωτήρα
- Πυροσβεστήρες 6 κιλών κόνεως
- Τρίγωνο στάθμευσης
- Φαρμακείο

## 2.2. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΝΕΡΟΥ

Η υπερκατασκευή εκτός της καρότσας θα πρέπει να είναι ανοξείδωτη ή γαλβανισμένη και να ανταποκρίνεται στις ακόλουθες απαιτήσεις :

**(α) της μεταφοράς νερού, (β) της άντλησης νερού, (γ) της πυρόσβεσης, (δ) της κατάβρεξης και πλύσης οδών και (ε) του ποτίσματος.**

Η υδατοδεξαμενή πρέπει να είναι καινούργια και να ανταποκρίνεται στις παραπάνω αναφερόμενες απαιτήσεις.

Η υδατοδεξαμενή να είναι ενδεικτικά κυλινδρικής ή ημιελλειπτικής διατομής, χωρητικότητας άνω των **8.000** λίτρων.

Οι διαστάσεις της θα είναι ανάλογες του τύπου του προσφερόμενου πλαισίου, ώστε τα κατα άξονα βάρη να είναι εντός των επιτρεπομένων ορίων του κατασκευαστή του.

Εσωτερικά να φέρει διαμερίσματα, που θα επικοινωνούν μεταξύ τους.

Κάθε διαμέρισμα θα φέρει αντιπαφλαστικά διαφράγματα του ιδίου υλικού, των οποίων τα χαρακτηριστικά και ο αριθμός των, επαφίονται στον κατασκευαστή .

Το υλικό κατασκευής της να είναι γαλβανισμένος χάλυβας πάχους τριών ( 3,0 ) χιλιοστών στα πλευρικά του τμήματα και 4 χιλ στο κάτω τμήμα της δεξαμενής .

Η σύνδεση των χαλυβοδοελασμάτων να γίνει με ηλεκτροσυγκόλληση βιομηχανικού τύπου και και θα έχουν πιστοποίηση WSP και PQR

Στο επάνω μέρος της δεξαμενής και σε έναν τουλάχιστον απο τους θαλάμους θα υπάρχει κυκλικό στεγανό άνοιγμα ( ανθρωποθυρίδα ) ικανής διαμέτρου, για την άνετη και ασφαλή είσοδο - έξοδο του προσωπικού συντήρησης ,αντιολισθητική σχάρα πλάτους 35 εκατοστών σε όλο το μήκος της δεξαμενής και και δείκτη στάθμης νερού .

Η στήριξη του βυτίου επί της καρότσας του φορτηγού ενδεικτικά θα γίνεται με τέσσερις μάρες στο εμπρός και στο πίσω μέρος του ή όποιο άλλο νόμιμο τρόπο ο προμηθευτής μελετήσει .

Η υπερκατασκευή θα φέρει **ερμάριο**, που θα περιλαμβάνει την αντλία νερού .

Στη πίσω πλευρά της δεξαμενής θα υπάρχει **κλίμακα ανόδου** του προσωπικού, η οποία θα

είναι ηλεκτροσυγκολλητή, ασφαλούς σχεδίασης και κατασκευής, από χαλυβοδοσωλήνα διαμέτρου δεκατεσσάρων χιλιοστών - τουλάχιστον.

Η **αντλία νερού χαμηλής πίεσης** θα είναι , κατάλληλη για πότισμα, πυρόσβεση και με δυνατότητα άντλησης, με τα πιο κάτω βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά :

(α) παροχή τουλάχιστον 400 λτρ.α.λεπτό και

(β) μανομετρικό ύψος τουλάχιστον 8,0 μ.

Η **αντλία νερού υψηλής πίεσης** θα είναι κατάλληλη για εργασίες με υψηλή πίεση, με τα πιο κάτω βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά :

(α) παροχή τουλάχιστον 400 λτρ.α.λεπτό και

(β) μανομετρικό ύψος τουλάχιστον 60 μέτρα.

Μπορεί υπάρχει και μία αντλία εάν υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις και των δύο αντλιών(χαμηλής και υψηλής πίεσης).

Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής που δεν είναι γαλβανιζέ θα έχουν καθαριστεί ,ασταρωθεί και θα έχουν βαφεί με πιστόλι σε δύο στρώσεις .

### 3. ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

#### 3.1. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το υδροφόρο μηχάνημα θα πρέπει να είναι δοκιμασμένο και ικανό να ανταπεξέλθει κάτω απμηχάνημα προορίζεται για λειτουργία κάτω από τις εξής συνθήκες περιβάλλοντος:

Μεγαλύτερη ετήσια θερμοκρασία: +45°C

Μικρότερη ετήσια θερμοκρασία: -5 °C

Υψηλά επίπεδα υγρασίας π.χ. 95%

Επιπλέον θα πρέπει να είναι ευέλικτο και μικρού μεταξονίου για να μπορεί να κινηθεί, κατά το δυνατόν, σε κακοτράχηλους αγροτικού και δασικούς δρόμους ,

σε στενούς δρόμους και πλατείες των οικισμών του νησιού εξυπηρετώντας τις ανάγκες που θα προκύψουν .

## 3.2. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ – ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ

- Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος και της υπερκατασκευής (όσα δεν είναι γαλβανιζέ) πρέπει να έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από τις οξειδώσεις και θα υπόκεινται σε ειδική επεξεργασία ώστε να αποκτήσουν αντισκωριακές ιδιότητες και ανθεκτικότητα σε κτυπήματα.
- Η βαφή να έχει γίνει με ειδικά χρώματα, αρίστης ποιότητας, ανθεκτικά στο χρόνο και στις καιρικές συνθήκες.
- Η απόχρωση και οι επιγραφές θα καθορίζονται από την υπηρεσία του Δήμου.
- Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα περιγράφει όλα τα στάδια επεξεργασία βαφής σε περίπτωση μέρους της κατασκευής ως νέας.

## 3.3. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Ο προμηθευτής θα πρέπει να συνοδεύει το μηχάνημα κατά την παράδοσή του με τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για το σύνολο του υπό προμήθεια οχήματος.

### 3.3.1. Εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης

Στο εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης θα περιγράφονται με λεπτομέρεια όλες οι διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθεί:

### 3.3.2. Εγχειρίδιο οδηγιών επισκευών / Συντήρησης οχήματος

Στο εγχειρίδιο οδηγιών επισκευών / συντήρησης θα περιγράφονται οι διαδικασίες περιοδικής συντήρησης ανάλογα με το χρόνο λειτουργίας των διαφόρων συστημάτων του πλήρους μηχανήματος καθώς και οι επιβαλλόμενες πολιτικές συντήρησης.

Τα διάφορα συστήματα (υδραυλικά – ηλεκτρικά κλπ.) θα περιγράφονται λεπτομερώς με τα αντίστοιχα διαγράμματα και γενικότερα σχέδια, διαγράμματα, περιγραφές κλπ, που απαιτούνται για την χρήση, τη συντήρηση και την επισκευή του μηχανήματος και για την επαλήθευση της ορθής λειτουργίας του.

## 3.4. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Κατάλογοι ανταλλακτικών για κάθε μέρος του μηχανήματος.

### 3.5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Με την παράδοση του μηχανήματος (στον Δήμο Κεφαλλονιάς) ο προσφέρων θα αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση του αγοραστή, να εκπαιδεύσει με κατάλληλο προσωπικό, τους τεχνικούς του Δήμου (οδηγούς – χειριστές κλπ.) σε θέματα χειρισμού, συντήρησης, εκμετάλλευσης και επισκευής του μηχανήματος.

Για το σκοπό αυτό ο προμηθευτής θα υποβάλει πρόγραμμα εκπαίδευσης καθώς και αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

### 3.6. ΕΓΓΥΗΣΗ

#### 3.6.1. Εγγύηση καλής λειτουργίας

- Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας του πλήρους μηχανήματος τουλάχιστον για 12 μήνες από την παραλαβή του, καλύπτοντας εργασία και ανταλλακτικά, εκτός από αναλώσιμα ανταλλακτικά και τις αντίστοιχες εργασίες τους. Δηλαδή καλύπτει κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.
- Στο διάστημα της εγγύησης, οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος, ενώ η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται σε εύλογο χρονικό διάστημα (εντός μίας εβδομάδας από την ημερομηνία του αιτήματος).
- Επίσης, ο προμηθευτής θα παρέχει πρόσθετη εγγύηση έναντι διαβρώσεων πλαισίου – υπερκατασκευής, τουλάχιστον για τρία (3) έτη από την παραλαβή του.
- Το κόστος επισκευής ή πλήρους αντικατάστασης ανάλογα με την κρίση της υπηρεσίας για προβλήματα που οφείλονται σε κατασκευαστικό λάθος βαρύνουν τον προμηθευτή και μετά την λήξη της εγγύησης.

#### 3.6.2. Εγγύηση παροχής ανταλλακτικών

Ο προσφέρων θα εγγυάται την παροχή ανταλλακτικών προς την υπηρεσία για τα επόμενα δέκα τουλάχιστον χρόνια από την παράδοση του μηχανήματος και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος (εντός δεκαπενθημέρου από την ημερομηνία του αιτήματος).

**4. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΛΑΒΗ ΤΟΥ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΜΗΧΑΝ.**

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του υδροφόρου μηχανήματος θα πρέπει να πληρούν τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του Κ.Ο.Κ., ενώ θα πρέπει να συνοδεύονται κατά την παραλαβή με όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και πιστοποιητικά για την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας και συγκεκριμένα:

- 4.1. Έγκριση τύπου για την κυκλοφορία – χρήση του μηχανήματος στην Ελλάδα
- 4.2. Τα απαιτούμενα κατά περίπτωση δικαιολογητικά, σχετικά με την ασφάλεια:
  - 4.2.1. Δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή για το σύνολο του οχήματος (υπερκατασκευή και πλαίσιο) στην περίπτωση καινούργιας υπερκατασκευής,
- 4.3. Πιστοποιητικό Ποιότητας ISO 9001:2008 ή μεταγενέστερο για την εμπορία και την τεχνική υποστήριξη καθώς και του εργοστασίου κατασκευής για την περίπτωση καινούργιας υπερκατασκευής.

**5. ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ**

- 5.1. Φανό (φάρο).
- 5.2. Φαρμακείο.
- 5.3. Πυροσβεστήρα.
- 5.4. Αναγκαία φώτα.
- 5.5. Αναγκαίους καθρέπτες.
- 5.6. Πινακίδα επισήμανσης ακινητοποιημένου οχήματος επί οδοστρώματος (τρίγωνο ακινητοποιήσης).
- 5.7. Πινακίδα αναγνώρισης βραδυκίνητου οχήματος (τρίγωνο βραδυπορείας) και κατά περίπτωση:
  - 5.7.1. Πινακίδες αναγνώρισης οχήματος μεγάλου μήκους, όταν το μήκος του υπερβαίνει τα δεκατρία (13) μέτρα.

Επομένως, το υδροφόρο μηχανήμα θα πρέπει να παραδοθεί με τα ανωτέρω παρελκόμενα.

Επίσης, ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο Κ.Ο.Κ., και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, ώστε να είναι έτοιμο να λειτουργήσει με ασφάλεια και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Αργοστόλι 19/07/2017

**Ο Συντάξας**

**Πατρίκιος Σωκράτης**

Αργοστόλι 19/07/2017

**Ο Προϊστάμενος  
της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών  
( Αναπληρωτής)**

**Καλογερόπουλος Θεόδωρος**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΥΔΡΟΦΟΡΑΣ»

Αριθμός Μελέτης: 61/ 2017

#### 4. ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

##### ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>

##### Αντικείμενο της Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ).

Το τεύχος της Γ.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και ειδικά ενός υδροφόρου μηχανήματος.

##### ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>

##### Αντικείμενο της Προμήθειας.

Το αντικείμενο της προμήθειας που θα συσταθεί με τη σύμβαση περιλαμβάνει την « προμήθεια ενός υδροφόρου μηχανήματος».

##### ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>

##### Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών.

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- Το Συμφωνητικό.
- Η Προκήρυξη.
- Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς.
- Ενδεικτικός Προϋπολογισμός Προμήθειας.
- Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- Η Τεχνική Περιγραφή, Τεχνικές Προδιαγραφές που συνέταξε η Υπηρεσία με βάση την μελέτη της Προμήθειας.

Το Πρόγραμμα διεκπεραίωσης της προμήθειας, όπως αυτό τελικά θα εγκριθεί από την Υπηρεσία.

##### ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>

##### Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας.

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με την Διαδικασία του Ανοικτού Μειοδοτικού **Συνοπτικού Διαγωνισμού**.  
σύμφωνα με τις διατάξεις :

1. Του άρθρου 117 του Ν. 4412/2016.
2. Την παρ. 9 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως προστέθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 και διατηρήθηκε σε ισχύ με την περίπτωση 38 της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup>**

##### **Εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης.**

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της προμήθειας την οποία θα προσκομίσει ο προμηθευτής στον οποίο έγινε κατακύρωση, ορίζεται σε ποσοστό 5% της συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016 και θα επιστραφεί μετά την πάροδο του χρόνου εγγύησης των όρων της σύμβασης.

Οι εγγυητικές κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η Εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του υλικού. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω επιστροφή γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Αν το υλικό είναι διαιρετό και η παράδοση γίνεται, σύμφωνα με την σύμβαση, τμηματικά, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας ή του τμήματος της υπηρεσίας που παραλήφθηκε οριστικά. Για την σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση δικαιούχο.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την ονομασία που έχει δοθεί στην Δημόσια Σύμβαση από την υπηρεσία του Δήμου Κεφαλλονιάς τον αναθέτοντα φορέα προς τον οποίο απευθύνονται (Δήμο Κεφαλλονιάς), δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση, ζ) τους όρους ότι: (i) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και (ii) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής Προκήρυξης / πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της

εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) (μόνο στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής) τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

#### **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup>**

##### **Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρήτρες.**

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Κεφαλλονιάς και ορίζεται σε εννενήντα **(90) ημέρες**, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και ανάρτησή της στο ΚΗΜΔΗΣ.

1.Αν το **υδροφόρο όχημα μηχανήμα** φορτωθεί παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 209/του ν. 4412/2016 , επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας του, (ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα).

2.Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδομένων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

3.Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

#### **ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup>**

##### **Έκπτωση του Αναδόχου.**

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης, ή εάν λήξει ο παραταθείς κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το **μηχάνημα**, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

#### **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>**

##### **Πλημμελής κατασκευή.**

Α)Αν η Επιτροπή Παραλαβής παραλάβει το **μηχάνημα** με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο, ή όχι για τη χρήση που προορίζεται. Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του **μηχανήματος** δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του υδροφόρου **μηχανήματος**, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του **υδροφόρου μηχανήματος** , επηρεάζουν την ακαταλληλότητά του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το **υδροφόρου μηχανήματος** μπορεί να απορριφθεί.

Β) Στη δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής, της παραγράφου 11β του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, μπορεί να παραπεμφθεί για επανεξέταση, στην περίπτωση που απορριφθεί το **υδροφόρο μηχάνημα** στο σύνολο του ή μερικώς, με βάση του ελέγχους που διενέργησε η πρωτοβάθμια Επιτροπή Παραλαβής. Η παραπομπή κατά τα ανωτέρω γίνεται ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα από την υπηρεσία. Η δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής προβαίνει εκ νέου, σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής, ή απόρριψης και ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στις παραπάνω παραγράφους.

Το αίτημα για επανεξέταση υλικού σε δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής, υποβάλλεται από τον προμηθευτή, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών, από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης. Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας Επιτροπής Παραλαβής, βαρύνουν τον προμηθευτή, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ή με βεβαίωση μέσω του δημοσίου ταμείου.

Γ. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις Επιτροπές Παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές.

Δ. Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να παραπέμπεται για επανεξέταση υλικό σε δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής που συγκροτείται προς τούτο, ακόμη και στην περίπτωση που παραλήφθηκε οριστικά από την πρωτοβάθμια Επιτροπή Παραλαβής. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν για το Δήμο Ηρακλείου και για τον προμηθευτή τα αναφερόμενα στην παραπάνω παράγραφο 5 του 221 άρθρου του ν. 4412/2016.

Ε. Αν ο προμηθευτής διαφωνεί με το αποτέλεσμα των εξετάσεων που διενεργήθηκαν κατά την παραλαβή από την πρωτοβάθμια ή τη δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής, μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση του **υδροφόρου μηχανήματος**. Ο προμηθευτής μπορεί να ζητήσει κατ' έφεση εξέταση είτε η παραλαβή διενεργείται από πρωτοβάθμια είτε από δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής.

Το αίτημα του προμηθευτή για την κατ' έφεση εξέταση πρέπει να υποβάλλεται μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης. κατ' έφεση εξέταση μπορεί να γίνει και αυτεπάγγελτα με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την λήψη του πρωτοκόλλου της Επιτροπής Παραλαβής.

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη. Μετά το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης ο προμηθευτής δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής.

Στ. Το υπό προμήθεια **υδροφόρο μηχάνημα** μπορεί να τεθεί σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση μόνο μετά την οριστική παραλαβή του από τον φορέα.

## **ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup>**

### **Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου.**

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνετε με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός

του Φ.Π.Α.

#### **ΑΡΘΡΟ 10<sup>ο</sup>**

##### **Τρόπος Πληρωμής.**

Η πληρωμή της αξίας του **υδροφόρου μηχανήματος**, θα γίνει μετά την διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο). Οι λοιπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

#### **ΑΡΘΡΟ 11<sup>ο</sup>**

##### **Παροχή Υπηρεσιών – Συντήρηση.**

Σε περίπτωση βλάβης του **υδροφόρου μηχανήματος**, ο προμηθευτής μετά από έγγραφη ειδοποίηση, θα πρέπει να στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας του **μηχανήματος**, για την άμεση επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό, ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά του **υδροφόρου μηχανήματος**, στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται.

#### **ΑΡΘΡΟ 12<sup>ο</sup>**

##### **Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή.**

1.Η παραλαβή του **υδροφόρου μηχανήματος** γίνεται από τις Επιτροπές της παραγράφου 11β του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

2.Κατά τη διαδικασία παραλαβής του **υδροφόρου μηχανήματος**, διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής. Η σύμβαση μπορεί να προβλέπει ότι ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με έναν, ή περισσότερους από τους παρακάτω τρόπους:

Με πρακτική δοκιμασία και υπόδειξη από τον προμηθευτή .

3.Αν η σύμβαση προβλέπει μόνο με πρακτική δοκιμασία , συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τη διενέργεια της πρακτικής δοκιμασίας. Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί:

α) Να παραλάβει το **υδροφόρο μηχανήμα**.

β) Να παραλάβει το **υδροφόρο μηχανήμα** με παρατηρήσεις, λόγω αποκλίσεων από τις Τεχνικές Προδιαγραφές της σύμβασης,

γ) Να απορρίψει το **υδροφόρο μηχανήμα**.

Αν υπάρχει κόστος για την διενέργεια των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο του προσφερόμενου **υδροφόρου μηχανήματος**, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση της Υπηρεσίας μας. Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

Η παραλαβή του **υδροφόρου μηχανήματος** και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

3.Αν η παραλαβή του **υδροφόρου μηχανήματος** και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου, δεν πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή Παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε

αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δήμου Ηρακλείου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει το **υδροφόρο μηχανήματος** αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή, το αρμόδιο Τμήμα που θα παραλάβει το προς προμήθεια **υδροφόρο μηχανήμα**, εκδίδει δελτίο εισαγωγής του **μηχανήματος** και εγγραφής του στα βιβλία του, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του προμηθευτή.

4.Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από Επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής που δεν πραγματοποιήσει την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω Επιτροπή Παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής, που προβλέπονται από την σύμβαση και το άρθρο 208 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 71 του ν. 4412/2016. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική Επιτροπή Παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη.

#### **ΑΡΘΡΟ 13<sup>ο</sup>**

##### **Χρόνος εγγύησης.**

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δώδεκα **(12) μήνες** (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή **απορρίπτεται ως απαράδεκτη**).

#### **ΑΡΘΡΟ 14<sup>ο</sup>**

##### **Πλημμελής κατασκευή.**

Εάν το προσφερόμενο **υδροφόρο μηχανήμα**, δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το **αντικαταστήσει**, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

#### **ΑΡΘΡΟ 15<sup>ο</sup>**

##### **Ανταλλακτικά.**

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει, με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, τον χρόνο που δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίσει τις ανάγκες της συντήρησης.

#### **ΑΡΘΡΟ 16<sup>ο</sup>**

##### **Παράδοση.**

Το προσφερόμενο **υδροφόρο μηχανήμα**, θα πρέπει να παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Αμαξοστασίου του Δήμου Κεφαλλονιάς, σε άριστη κατάσταση και χωρίς ζημιές.

Αργοστόλι 19/07/2017

Αργοστόλι 19/07/2017

**Ο Συντάξας**

**Ο Προϊστάμενος  
της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών  
( Αναπληρωτής)**

**Πατρίκιος Σωκράτης**

**Καλογερόπουλος Θεόδωρος**

## 5. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ:

ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ					
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜ.)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΑ	
				Αριθμητικώς	Ολογράφως
1	Προμήθεια υδροφόρου μηχανήματος	1			
Άθροισμα από τα παραπάνω:					
ΦΠΑ 24%:					
ΣΥΝΟΛΟ:					

Περιλαμβάνεται:

- το κόστος μεταφοράς του υδροφόρου μηχανήματος στον Δήμο Κεφαλλονιάς και σε χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία
- τα εν ισχύ πιστοποιητικά που απαιτούνται.
- η πληρότητα και ετοιμότητά του να λειτουργήσει με ασφάλεια και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία

<b>ΣΥΝΟΛΟ (€) ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ:</b>
<b>Φ.Π.Α. (24%) ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ:</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€) ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ (ΜΕ ΤΟ Φ.Π.Α.):</b>

Αργοστόλι: ..... / ..... / 2017

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

Υπογραφή &amp; Σφραγίδα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΥΔΡΟΦΟΡΑΣ»

Αριθμός Μελέτης: 61/ 2017

## 6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του Δήμου.

Εάν κατά την εξέταση μιας προσφοράς διαπιστώνεται ότι καλύπτονται ή υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές, η προσφορά αυτή κρίνεται τεχνικά αποδεκτή.

Εάν σε μια προσφορά διαπιστώνεται απόκλιση από τις προδιαγραφές, τότε αυτή κρίνεται (τεκμηριωμένα) από την αρμόδια επιτροπή αν είναι ουσιώδης ή επουσιώδης. Προσφορά που έχει μια ή περισσότερες τεχνικές αποκλίσεις οι οποίες έχουν κριθεί ως επουσιώδεις, κρίνεται ως αποδεκτή. Αντίθετα, εάν έστω και μια απόκλιση έχει κριθεί τεκμηριωμένα ως ουσιώδης, η προσφορά αυτή κρίνεται τεχνικά μη αποδεκτή και απορρίπτεται.

Αφού απορριφθούν οι προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις, η διαδικασία συνεχίζεται με τη βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών.

Η βαθμολόγηση αυτή γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που θέτουν οι τεχνικές προδιαγραφές βάσει όλων των στοιχείων που έχουν συνυποβληθεί με την προσφορά και που μπορούν να οδηγήσουν αιτιολογημένα σε σαφή εικόνα από την Επιτροπή Αξιολόγησης. Κριτήριο ανάθεσης της προμήθειας είναι η **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής** σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 86 του Ν.4412/2016, η οποία βασίζεται σε σειρά κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, τα οποία κατατάσσονται σε δύο ομάδες, στην Ομάδα Α «Τεχνικών Προδιαγραφών & Ποιότητας» και στην Ομάδα Β «Τεχνική Υποστήριξη & Ποιότητα Εξυπηρέτησης μετά την πώληση». Τα κριτήρια αυτά υποδιαιρούνται σε υποκριτήρια (με τους αντίστοιχους συντελεστές βαρύτητας υποκριτηρίων). Οι παραπάνω ομάδες με τους αντίστοιχους συντελεστές βαρύτητας κάθε κριτηρίου στην συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς έχουν ως ακολούθως:

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Α: με συνολικό συντελεστή βαρύτητας ομάδας 70% (εβδομήντα τοις εκατό)

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Β: με συνολικό συντελεστή βαρύτητας ομάδας 30% (τριάντα τοις εκατό)

Το κάθε ένα επί μέρους κριτήριο των ομάδων βαθμολογείται αυτόνομα με βάση το 50 (άθροισμα των αντίστοιχων υποκριτηρίων των επί μέρους κριτηρίων) ως εξής:

Η βαθμολογία των επί μέρους υποκριτηρίων των κριτηρίων είναι π.χ 50 για τις περιπτώσεις στις οποίες καλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή είναι δυνατόν να αυξηθεί μέχρι το 60 (αύξηση κατά 20%) για τις περιπτώσεις κατά τις οποίες υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών.



Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των τεχνικών και οικονομικών προσφορών, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του Δήμου υπολογίζει την ανηγμένη τιμή (σύγκρισης των προσφορών) και κατατάσσει τις προσφορές σε συγκριτικό πίνακα με φθίνουσα σειρά (δηλαδή από τη μεγαλύτερη προς τη μικρότερη), λαμβανομένων υπ' όψιν μέχρι έξι (6) δεκαδικών ψηφίων, ως ακολούθως:

$$\text{ανηγμένη τιμή} = \frac{\text{άθροισμα βαθμολογίας ομάδας A+B}}{\text{οικονομική προσφορά (χωρίς το Φ.Π.Α.)}}$$

Ως πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη με την μεγαλύτερη ανηγμένη τιμή σύγκρισης. Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μία προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά (από τη μεγαλύτερη προς τη μικρότερη) της συνολικής βαθμολογίας της τεχνικής προσφοράς (δηλαδή του αθροίσματος βαθμολογίας των ομάδων A+B) και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και στην συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς, ο υποψήφιος προμηθευτής αναδεικνύεται με κλήρωση.

		ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ							
ΟΜΑΔΑ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ (ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΑ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΟΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ		
				ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ	ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΩΝ			ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΥΠΕΡΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
ΟΜΑΔΑ Α:	ΚΡΙΤΗΡΙΟ Α1: ΟΧΗΜΑ	Συμφωνία υλικού με τις τεχνικές προδιαγραφές, ανέσεις, ποιότητα και τεχνική αξία, καταλληλότητα, λειτουργικότητα και αποδοτικότητα, αξιοπιστία και ασφάλεια στη λειτουργία και την χρήση του	ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟ Α1.1: Κινητήρας	40%	30%		15	18	
			ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟ Α1.2: Κιβώτιο ταχυτήτων - Φρένα - Μετάδοση κίνησης - Αναρτήσεις ,λάστιχα		30%		15	18	
			ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟ Α1.3: Διαστάσεις - Βάρος - Κατασκευή πλαισίου - Κατανομή φορτίων ανά άξονα		30%		15	18	
			ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟ Α1.4: Θάλαμος οδήγησης		10%		5	6	
	ΚΡΙΤΗΡΙΟ Α2: ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	Συμφωνία υλικού με τις τεχνικές προδιαγραφές, ανέσεις, ποιότητα και τεχνική αξία, καταλληλότητα, λειτουργικότητα και αποδοτικότητα, αξιοπιστία και ασφάλεια στη λειτουργία και την χρήση του	ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟ Α2.1: Δεξαμενή	30%	45%		18	21,6	
			ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟ Α2.2: Αντλία υψηλής και κανόνι πυρόσβεσης		35%		18	21	
			ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟ Α2.3: Αντλία χαμηλής		10%		5	6	
			ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟ Α2.4: Σύστημα πλύσεως δρόμων		10%		5	6	
	ΟΜΑΔΑ Β:	ΚΡΙΤΗΡΙΟ Β1: ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΟΙΟΤΗΤΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	Χρόνος παράδοσης, ποιότητα εξυπηρέτησης (SERVICE) μετά την πώληση, τεχνική υποστήριξη - βοήθεια εκ μέρους του κατασκευαστή και εκπαίδευση	ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟ Β1.1: Χρόνος παράδοσης	30%	10%		5	6
ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟ Β1.2: Εκπαίδευση προσωπικού του Δήμου στον χειρισμό του μηχανήματος				10%			5	6	
ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟ Β1.3: Διάρκεια εγγύησης καλής λειτουργίας (διατήρησης)				60%			15	18	
ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟ Β1.4: Στοιχεία τεχνικής υποστήριξης εντός της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας (π.χ. χρόνος ανταπόκρισης από την έγγραφη ειδοποίηση για επισκευή βλάβης, εγκαταστάσεις τεχνικής υποστήριξης και τεχνικό προσωπικό που διαθέτει, υπηρεσίες που θα παρέχει στο διάστημα αυτό για να αντιμετωπίσει τις ανάγκες που παρουσιάζονται για SERVICE και επισκευές κατά περίπτωση, κλπ.)				10%			13	15,6	

			ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟ Β1.5: Διάρκεια περιόδου συντήρησης στην οποία δεσμεύονται ότι θα καλύψουν τον Δήμο με όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά			10%		13	15,6

Αργοστόλι 19/07/2017

**Ο Συντάξας**

Αργοστόλι 19/07/2017

**Ο Προϊστάμενος**  
**της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών**  
 (Αναπληρωτής)

**Πατρίκιος Σωκράτης**  
 Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

**Θεόδωρος Καλογερόπουλος**  
 Πολιτικός Μηχανικός



