



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ-ΙΘΑΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αργοστόλι 1/9/2021

Αριθ. Πρωτ.: 16357

ΤΕΥΧΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΓΚΑΙΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ
ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΕΤΟΥΣ 2021»

μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία δημοσιεύθηκε στις 29/07/2021 και έληξε στις 13/08/2021 με μοναδικό κωδικό: 21ΔΙΑΒ000018216 απ' όπου υποβλήθηκαν: ένα (1) σχόλιο από οικονομικό φορέα επί των τεχνικών προδιαγραφών του ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2: Μικρό ανοικτό φορτηγό τύπου pickur 4x4 (Double Cab) και ένα (1) γενικό σχόλιο από οικονομικό φορέα, ενημερωτικού περιεχομένου.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

«ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΓΚΑΙΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΕΤΟΥΣ 2021»

μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία δημοσιεύθηκε στις 29/07/2021 και έληξε στις 13/08/2021 με μοναδικό κωδικό: 21DIAB000018216 απ' όπου υποβλήθηκαν: ένα (1) σχόλιο από οικονομικό φορέα επί των τεχνικών προδιαγραφών του ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2: Μικρό ανοικτό φορτηγό τύπου pickur 4x4 (Double Cab) και ένα (1) γενικό σχόλιο από οικονομικό φορέα, ενημερωτικού περιεχομένου.

1^ο σχόλιο από οικονομικό φορέα επί των τεχνικών προδιαγραφών του ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2: Μικρό ανοικτό φορτηγό τύπου pickur 4x4 (Double Cab).

- Στην παράγραφο Α. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ αναφέρεται ότι: «Το μικτό βάρος του οχήματος είναι 3.210Kg και η μέγιστη ταχύτητα είναι 170Km/h.». Παρακαλούμε η εξής προδιαγραφή να μετασχηματιστεί ως εξής: «Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι περίπου 3.200Kg και η μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 170 Km/h.».».

Απάντηση: είναι αποδεκτό το σχόλιο

- Στην παράγραφο Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - Πλαίσιο αναφέρεται ότι: «...κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου 1.025kg...». Παρακαλούμε η εξής προδιαγραφή να μετασχηματιστεί ως εξής: «...κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου περίπου 1.000kg...».».

Απάντηση: είναι αποδεκτό το σχόλιο

- Στην παράγραφο Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - Κινητήρας αναφέρεται ότι: «...πετρελαιοκινητήρα αμέσου ψεκασμού (Direct Injection), συνολικού κυβισμού 2.393cc...». Σύμφωνα με τα νέα Ευρωπαϊκά Πρότυπα για τους ρύπους και την κατανάλωση καυσίμου, οι σύγχρονοι κινητήρες έχουν εξελιχθεί και υιοθετούν τεχνολογίες ώστε να είναι πιο αποδοτικοί μειώνοντας ταυτόχρονα τον κυβισμό τους (downsizing). Προτείνουμε λοιπόν την αλλαγή της Διαβουλεύσεις συγκεκριμένης προδιαγραφής ως εξής: «...πετρελαιοκινητήρα αμέσου ψεκασμού (Direct Injection), συνολικού κυβισμού τουλάχιστον 1.995cc...», αφού η συγκεκριμένη χωρητικότητα μπορεί πλέον να καλύψει το εύρος των επιθυμητών επιδόσεων. Συγκεκριμένα το νέο Ford Ranger Double-Cab 4x4 2.0L 170ps με το οποίο προτίθεται η εταιρεία μας να συμμετάσχει στον εν λόγω διαγωνισμό διαθέτει κυβισμό 1.996 κυβικών εκατοστών και υπερκαλύπτει τις προδιαγραφές του διαγωνισμού ως προς την ισχύ (170PS).

Στην ίδια παράγραφο αναφέρεται ότι: «Η μέγιστη υποδύναμη του κινητήρα είναι 150Hr.». Θα θέλαμε η συγκεκριμένη απαίτηση να μετασχηματιστεί ως εξής: «Η μέγιστη υποδύναμη του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 150Hr.».

Απάντηση: είναι αποδεκτό το σχόλιο με μέγιστη υποδύναμη του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 145Hr

- Στην παράγραφο Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - Σύστημα θέρμανσης, αερισμού αναφέρεται ότι: «...από σύγχρονο σύστημα air condition με αυτόματη ρύθμιση θερμοκρασίας και έντασης (αυτόματος κλιματισμός)...». Παρακαλούμε η εξής προδιαγραφή να μετασχηματιστεί ως εξής: «...από σύγχρονο σύστημα air condition με ρύθμιση θερμοκρασίας και έντασης (προαιρετικά αυτόματος κλιματισμός)...».

Απάντηση: είναι αποδεκτό το σχόλιο

- Στην παράγραφο Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – Διαστάσεις θα παρακαλούσαμε να γίνουν οι κάτωθι αλλαγές:

α) Κύριες διαστάσεις

Ολικό μήκος: περίπου 5.300 mm

Ολικό ύψος: περίπου 1.800 mm

Ολικό πλάτος: περίπου 1.900 mm

Μεταξόνιο: περίπου 3.100 mm

β) Διαστάσεις χώρου φόρτωσης

Εσωτερικό μήκος καρότσας (κατώτερο σημείο): περίπου 1.550 mm

Εσωτερικό πλάτος: περίπου 1.570 mm

Ύψος: περίπου 490 mm

γ) Γωνίες – ελάχιστη απόσταση από το έδαφος

Να δοθούν τα κάτωθι:

- Γωνία κεκλιμένου (Γωνία προσέγγισης : τουλάχιστον 28 μοίρες – Γωνία διαφυγής: τουλάχιστον 26 μοίρες - Γωνία αναρρίχησης: τουλάχιστον 35 μοίρες – Γωνία Ράμπας: τουλάχιστον 24 μοίρες)

- Εδαφική ανοχή (απόσταση από το έδαφος): τουλάχιστον 230mm – (Δυνατότητα βύθισης 700mm)

Απάντηση: είναι αποδεκτό το σχόλιο

- Στην παράγραφο Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - Άξονες, Τροχοί / Ελαστικά αναφέρεται ότι: «...Το όχημα φέρει μονούς αλουμινένιους τροχούς 17 ιντσών (265/65-all terrain)». Παρακαλούμε η εξής προδιαγραφή να μετασχηματιστεί ως εξής: «...Το όχημα να φέρει μονούς αλουμινένιους τροχούς τουλάχιστον 16 ιντσών με ελαστικά all terrain...».

Απάντηση: είναι αποδεκτό το σχόλιο

- Στην παράγραφο Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - Καμπίνα - θάλαμος επιβατών αναφέρεται ότι: «Φέρει σύστημα ψύξης – θέρμανσης και αερισμού με παροχή ψυχρού αέρα από σύγχρονο σύστημα air condition (Αυτόματος κλιματισμός)...». Παρακαλούμε η εξής προδιαγραφή να μετασχηματιστεί ως εξής:

«Φέρει σύστημα ψύξης – θέρμανσης και αερισμού με παροχή ψυχρού αέρα από σύγχρονο σύστημα air condition (προαιρετικά αυτόματος κλιματισμός)...».

Στην ίδια παράγραφο αναφέρεται ότι: «...Φέρει ηχητικό σύστημα Ράδιο/CD ΜΕ ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ...». Παρακαλούμε η εξής προδιαγραφή να μετασχηματιστεί ως εξής: «...Φέρει ηχητικό σύστημα Ράδιο/infotainment system ΜΕ ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ ...».

Απάντηση: είναι αποδεκτό το σχόλιο

- Στην παράγραφο Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – Κιβωτάμαξα αναφέρεται ότι: «...ικανή για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου 1.025kg...». Παρακαλούμε η εξής προδιαγραφή να μετασχηματιστεί ως εξής: «...ικανή για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου περίπου 1.000kg ...».

Απάντηση: είναι αποδεκτό το σχόλιο

- Στην παράγραφο Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – Εξοπλισμός αναφέρεται ότι: «Το ημιφορτηγό φέρει τα κάτωθι:» και ακολούθως περιγράφονται τα στοιχεία εξοπλισμού, τα οποία ωστόσο είναι αρκετά συγκεκριμένα δημιουργώντας παρανοήσεις, καθώς πολλές ονομασίες στοιχείων εξοπλισμού μπορεί να διαφέρουν από κατασκευαστή σε κατασκευαστή. Παρακαλούμε λοιπόν η εξής προδιαγραφή να μετασχηματιστεί ως εξής: «Το ημιφορτηγό να φέρει ενδεικτικά τα κάτωθι:».

Απάντηση: οι απαιτήσεις του εξοπλισμού των τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης έχουν μετασχηματιστεί ώστε να μην δημιουργούνται κατά το δυνατόν παρανοήσεις.

Αργοστόλι 1/9/2021

Ο Συντάξας

Αργοστόλι 20/9/2021

**Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών**

Σπυρίδων Δανελάτος

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε., MSc

Ευρύκλεια Χαϊτίδου Παπαδήμα

Αρχιτέκτων Μηχανικός

Συνημμένα:

- 1 Ανακοίνωση – Πρόσκληση Διαβούλευσης
- 2 Αίτημα διαβούλευσης
- 3 Αποτέλεσμα Διαβούλευσης: Σχόλια μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας ΕΣΗΔΗΣ
- 4 Η με αριθμό [46/2021](#) μελέτη η οποία περιλαμβάνει τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Προμήθειας όπως τροποποιήθηκαν μετά την διαδικασία της δημόσιας διαβούλευσης.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ-ΙΘΑΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ



Αργοστόλι 29/7/2021

Αριθ. Πρωτ.: 13891

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Γ. Βεργωτή 160
Ταχ. Κώδικας : 28100
Πληροφορίες : Σ. Δανελάτος
Τηλέφωνο : 2671022796
Fax : 2671022472
Email : sdanelatos@argostoli.gov.gr

ΠΡΟΣ: 1. Κάθε ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα

Ανακοίνωση – Πρόσκληση οικονομικών φορέων
για διαβούλευση τεχνικών προδιαγραφών στο ΕΣΗΔΗΣ

Ο Δήμος Αργοστολίου θέτει σε δημοσία ηλεκτρονική διαβούλευση τις τεχνικές προδιαγραφές για την προμήθεια με τίτλο: «ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΓΚΑΙΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΕΤΟΥΣ 2021» και καλεί τους οικονομικούς φορείς να συμμετέχουν, καταθέτοντας τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις τους.

Η διαβούλευση θα διαρκέσει για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης.

Παρακαλείσθε όπως ενημερωθείτε σχετικά με τους όρους υποβολής σχολίων, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.eprocurement.gov.gr> / Γενικές Πληροφορίες / Διαβουλεύσεις ή απευθείας επιλέγοντας:

http://www.eprocurement.gov.gr/webcenter/faces/oracle/webcenter/page/scopedMD/sd0cb90ef_26cf_4703_99d5_1561ceff660f/Page215.jsp?_afLoop=27523007614912967&wc.contextURL=%2Fspaces%2Fprod_ministry&_adf.ctrltate=1busp0443p_53#%40%3Fwc.contextURL%3D%2Fspaces%2Fprod_ministry%26_adf.ctrl-state%3Dxfdklxbt_4.

Μετά τη λήξη της προθεσμίας, ο Δήμος Αργοστολίου θα συγκεντρώσει, θα αναρτήσει στην ιστοσελίδα του και θα επεξεργαστεί τις παρατηρήσεις που του υποβλήθηκαν.

Η παρούσα ανακοίνωση θα αναρτηθεί στον παραπάνω σύνδεσμο (Διαβουλεύσεις του: <http://www.eprocurement.gov.gr>) και στην ιστοσελίδα του Δήμου Αργοστολίου <http://www.kefallonia.gov.gr> επιλέγοντας από την αρχική σελίδα: Νέα/Ανακοινώσεις και ακολούθως Ανακοινώσεις ή απευθείας στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.kefallonia.gov.gr/pages/gr/nea-anakinosis/anakinosis.php>

Συνημμένα:

1. Η με αριθμό 46/2021 μελέτη η οποία περιλαμβάνει τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Προμήθειας.

Η Ανακοίνωση Νο 13891/2021
της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
ΕΥΡΥΚΛΕΙΑ ΠΑΠΑΔΙΜΑ
Ημερομηνία: 2021.07.29 12:36:41
EEST
Ευρύκλεια Χαϊτίδου Παπαδήμα
Αρχιτέκτων Μηχανική



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ-ΙΘΑΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Σπυρίδων Δανελάτος
Δ/νση: Γ. Βεργωτη 160, 28100
Τηλ: 2671022796
Email: sdanelatos@argostoli.gov.gr

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Ταχ. Δ/νση: Κάνιγγος 20, 10181 Αθήνα
Τηλ. : 2131514293



Αργοστόλι 29/7/2021

Αριθ. Πρωτ.: 13892

ΘΕΜΑ: ΑΙΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΣΤΟ ΕΣΗΔΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΓΚΑΙΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΕΤΟΥΣ 2021»

Παρακαλούμε όπως αναρτήσετε στην ιστοσελίδα του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gov.gr) τη διαβούλευση με τίτλο «ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΓΚΑΙΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΕΤΟΥΣ 2021» για χρονικό διάστημα **δεκαπέντε (15) ημερών** από την ημερομηνία ανάρτησης.

Συνημμένα:

1. Η με αριθ. **46/2021** μελέτης η οποία περιλαμβάνει τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Προμήθειας σε μορφή pdf,
2. η ανακοίνωση – πρόσκληση σε μορφή word.

Signature Not Verified

Η Αναπληρώτρια Υπατάμενη

της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από

ΕΥΡΥΚΛΕΙΑ ΡΑΠΑΔΙΜΑ

Ημερομηνία: 2021.07.29 12:38:00

EEST

Ευρύκλεια Χαϊτίδου Ραπαδήμα

Αρχιτέκτων Μηχανικός

▶ Αναζήτηση Διαβουλεύσεων ▶ Προβολή Στοιχείων Διαβούλευσης

ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ- ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ**Αναζήτηση
Διαβουλεύσεων**Δημοσιεύθηκε **29/07/2021** Τελευταία ανανέωση **Ημ/νία Λήξης 13/08/2021**Μοναδικός Κωδικός **21ΔΙΑΒ000018216**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ-ΙΘΑΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Αργοστόλι 29/7/2021
Αριθ. Πρωτ.: 13892
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Σπυρίδων Δανελάτος
Δ/νση: Γ. Βεργωτή 160, 28100
Τηλ: 2671022796
Email: sdanelatos@argostoli.gov.gr
ΠΡΟΣ:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Ταχ. Δ/νση: Κάνιγγος 20, 10181 Αθήνα
Τηλ. : 2131514293

ΘΕΜΑ: ΑΙΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΣΤΟ ΕΣΗΔΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΓΚΑΙΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΕΤΟΥΣ 2021»

Παρακαλούμε όπως αναρτήσετε στην ιστοσελίδα του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gov.gr) τη διαβούλευση με τίτλο «ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΓΚΑΙΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΕΤΟΥΣ 2021» για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης.

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη

Συνημμένα: της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

1. Η με αριθ. 46/2021 μελέτης η οποία περιλαμβάνει τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Προμήθειας σε μορφή pdf,
2. η ανακοίνωση – πρόσκληση σε μορφή word.

Ευρύκλεια Χαϊτίδου Παπαδήμα
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Κατεβάστε το αρχείο

Σχόλια

Όνομα
**ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ
ΑΕΒΕ**

Email
g_kokkinis@sfakianakis.gr

Άρθρο **3.2-ΤΜΗΜΑ 2: Μικρό ανοικτό
φορτηγό τύπου pickup 4x4 (Double
Cab)** Ημ/νία
12/08/2021

Αγαπητοί κύριοι/κυρίες,

Σε συνέχεια της πρόσκλησής σας προς Δημόσια Διαβούλευση σχετικά με τον επικείμενο Διαγωνισμό για την προμήθεια: «ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΓΚΑΙΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΕΤΟΥΣ 2021» με Μοναδικό Κωδικό: 21ΔΙΑΒ000018216 και συγκεκριμένα για την Υποομάδα 3.2 «ΤΜΗΜΑ 2: Μικρό ανοικτό φορτηγό τύπου pickup 4x4 (Double Cab)», η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε ως επίσημος διανομέας και επισκευαστής των οχημάτων FORD και των ανταλλακτικών αυτών, με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού και την δυνατότητα συμμετοχής της εταιρείας μας με απολύτως κατάλληλα, σύγχρονα οχήματα, έχουμε να σας υποβάλουμε τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

- Στην παράγραφο Α. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ αναφέρεται ότι: «Το μικτό βάρος του οχήματος είναι 3.210Kg και η μέγιστη ταχύτητα είναι 170 Km/h.». Παρακαλούμε η εξής προδιαγραφή να μετασχηματιστεί ως εξής: «Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι περίπου 3.200Kg και η μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 170 Km/h.».
- Στην παράγραφο Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - Πλαίσιο αναφέρεται ότι: «...κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου 1.025kg...». Παρακαλούμε η εξής προδιαγραφή να μετασχηματιστεί ως εξής: «...κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου περίπου 1.000kg...».
- Στην παράγραφο Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - Κινητήρας αναφέρεται ότι: «...πετρελαιοκινητήρα αμέσου ψεκασμού (Direct Injection), συνολικού κυβισμού 2.393cc...». Σύμφωνα με τα νέα Ευρωπαϊκά Πρότυπα για τους ρύπους και την κατανάλωση καυσίμου, οι σύγχρονοι κινητήρες έχουν εξελιχθεί και υιοθετούν τεχνολογίες ώστε να είναι πιο αποδοτικοί μειώνοντας ταυτόχρονα τον κυβισμό τους (downsizing). Προτείνουμε λοιπόν την αλλαγή της

συγκεκριμένης προδιαγραφής ως εξής: «...πετρελαιοκινητήρα αμέσου ψεκασμού (Direct Injection), συνολικού κυβισμού τουλάχιστον 1.995cc...», αφού η συγκεκριμένη χωρητικότητα μπορεί πλέον να καλύψει το εύρος των επιθυμητών επιδόσεων. Συγκεκριμένα το νέο Ford Ranger Double-Cab 4x4 2.0L 170ps με το οποίο προτίθεται η εταιρεία μας να συμμετάσχει στον εν λόγω διαγωνισμό διαθέτει κυβισμό 1.996 κυβικών εκατοστών και υπερκαλύπτει τις προδιαγραφές του διαγωνισμού ως προς την ισχύ (170PS).

Στην ίδια παράγραφο αναφέρεται ότι: «Η μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα είναι 150Hp.». Θα θέλαμε η συγκεκριμένη απαίτηση να μετασχηματιστεί ως εξής: «Η μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 150Hp.».

- Στην παράγραφο Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - Σύστημα θέρμανσης, αερισμού αναφέρεται ότι: «...από σύγχρονο σύστημα air condition με αυτόματη ρύθμιση θερμοκρασίας και έντασης (αυτόματος κλιματισμός)...». Παρακαλούμε η εξής προδιαγραφή να μετασχηματιστεί ως εξής: «...από σύγχρονο σύστημα air condition με ρύθμιση θερμοκρασίας και έντασης (προαιρετικά αυτόματος κλιματισμός)...».

- Στην παράγραφο Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – Διαστάσεις θα παρακαλούσαμε να γίνουν οι κάτωθι αλλαγές:

α) Κύριες διαστάσεις

Ολικό μήκος: περίπου 5.300 mm

Ολικό ύψος: περίπου 1.800 mm

Ολικό πλάτος: περίπου 1.900 mm

Μεταξόνιο: περίπου 3.100 mm

β) Διαστάσεις χώρου φόρτωσης

Εσωτερικό μήκος καρότσας (κατώτερο σημείο): περίπου 1.550 mm

Εσωτερικό πλάτος: περίπου 1.570 mm

Ύψος: περίπου 490 mm

γ) Γωνίες – ελάχιστη απόσταση από το έδαφος

Να δοθούν τα κάτωθι:

• Γωνία κεκλιμένου (Γωνία προσέγγισης : τουλάχιστον 28 μοίρες – Γωνία διαφυγής: τουλάχιστον 26 μοίρες - Γωνία αναρρίχησης: τουλάχιστον 35 μοίρες –

Γωνία Ράμπας: τουλάχιστον 24 μοίρες)

• Εδαφική ανοχή (απόσταση από το έδαφος): τουλάχιστον 230mm – (Δυνατότητα βύθισης 700mm)

- Στην παράγραφο Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - Άξονες, Τροχοί / Ελαστικά αναφέρεται ότι: «...Το όχημα φέρει μονούς αλουμίνιους τροχούς 17 ιντσών (265/65-all terrain)». Παρακαλούμε η εξής προδιαγραφή να μετασχηματιστεί ως εξής: «...Το όχημα να φέρει μονούς αλουμίνιους τροχούς τουλάχιστον 16 ιντσών με ελαστικά all terrain...».

- Στην παράγραφο Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - Καμπίνα - θάλαμος επιβατών αναφέρεται ότι: «Φέρει σύστημα ψύξης – θέρμανσης και αερισμού με παροχή ψυχρού αέρα από σύγχρονο σύστημα air condition (Αυτόματος κλιματισμός)...». Παρακαλούμε η εξής προδιαγραφή να μετασχηματιστεί ως εξής: «Φέρει σύστημα ψύξης – θέρμανσης και αερισμού με παροχή ψυχρού αέρα από σύγχρονο σύστημα air condition (προαιρετικά αυτόματος κλιματισμός)...».

Στην ίδια παράγραφο αναφέρεται ότι: «...Φέρει ηχητικό σύστημα Ράδιο/CD ΜΕ ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ...». Παρακαλούμε η εξής προδιαγραφή να μετασχηματιστεί ως εξής: «...Φέρει ηχητικό σύστημα Ράδιο/infotainment system ΜΕ ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ ...».

- Στην παράγραφο Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – Κιβωτάμαξα αναφέρεται ότι: «...ικανή για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου 1.025kg...». Παρακαλούμε η εξής προδιαγραφή να μετασχηματιστεί ως εξής: «...ικανή για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου περίπου 1.000kg ...».

- Στην παράγραφο Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – Εξοπλισμός αναφέρεται ότι: «Το ημιφορτηγό φέρει τα κάτωθι:» και ακολούθως περιγράφονται τα στοιχεία εξοπλισμού, τα οποία ωστόσο είναι αρκετά συγκεκριμένα δημιουργώντας παρανοήσεις, καθώς πολλές ονομασίες στοιχείων εξοπλισμού μπορεί να διαφέρουν από κατασκευαστή σε κατασκευαστή. Παρακαλούμε λοιπόν η εξής προδιαγραφή να μετασχηματιστεί ως εξής: «Το ημιφορτηγό να φέρει ενδεικτικά τα κάτωθι:».

Σημειώνουμε ότι όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» υπολογίζεται αποδεκτή απόκλιση +/- 5% της αναφερόμενης τιμής.

Σε συνέχεια των παραπάνω παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά τα αιτήματα της Εταιρείας μας, προκειμένου να διευρυνθεί ο ανταγωνισμός στην κατηγορία αυτή των οχημάτων με ποιοτικά οχήματα που πληρούν το σύνολο των λοιπών απαιτήσεών σας, προς όφελος του Δημοσίου. Αξίζει να σημειώσουμε ότι εφαρμόζοντας τις παραπάνω αλλαγές, ανοίγει η δίοδος για τη συμμετοχή περισσότερων εταιρειών στον επικείμενο διαγωνισμό, καθώς οι δεδομένες τεχνικές προδιαγραφές ελαχιστοποιούν τα περιθώρια συμμετοχής εταιρειών με διαφορετικά οχήματα της κατηγορίας αυτής.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση.

Για την ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Γρηγόριος Κοκκίνης

Tender & Sales Engineer

Τμήμα Διαγωνισμών

ΟΜΙΛΟΥ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ

Τηλ: 210 5538550

Όνομα	ΒΙΚΤΩΡΙΑ	Email	Άρθρο ειδικό όχημα για Ημ/via
ΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ		vgiotop@giotopoulostools.gr	εξοπλισμό στόλου
			05/08/2021

Ειδικό όχημα για εξοπλισμό στόλου σε περιπτώσεις παραμβάσεων πρόληψης και καταστολής Δασικών πυρκαγιών και λοιπών συμβάντων φυσικών καταστροφών έτους.

<https://www.vallfirest.com/en/dronster-forestry-mulcher>

Η εταιρεία Vallfirest είναι εταιρεία εξειδικευμένη για πρόληψη και προστασία δασικών πυρκαγιών παγκοσμίως. Είναι διεθνώς αναγνωρισμένη για τα προϊόντα που διαθέτει.

Ενδεικτικά σας επισυνάπτουμε μερικά links Που μπορείτε να λάβετε γνώση των ειδών αυτών.

Dronster (land management, perimeter, defensive lines for the use of tactical fire) - <https://www.vallfirest.com/en/dronster-forestry-mulcher>

Gorgui - <https://www.vallfirest.com/en/gorgui/multifunctional-tool-gorgui-classic>

Drip torch (tactical fire or prescribed burns) - <https://www.vallfirest.com/en/drip-torches/vallfirest-1-liter-drip-torch>

Water backpacks - <https://www.vallfirest.com/en/extinguisher-backpacks/extinguisher-water-backpack-vallfirest>

Helmets with mesh protection - <https://www.vallfirest.com/en/firefighter-helmets/firefighter-helmet-vf1>

Tactical unit - <https://www.vallfirest.com/en/tactical-module-tactical-unit>

Video - <https://www.youtube.com/watch?v=Sovd-bpw3wg>

Είμαστε στη διάθεσή σας για τυχόν απορίες ή περαιτέρω πληροφορίες.

Με εκτίμηση

Βικτώρια Γιωτοπούλου (ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)

2310522667

Κατερίνα Αλατοπούλου (ΑΘΗΝΑ)

2105544722

Καταχώρηση Σχολίου

* Όνομα

* Email

* Άρθρο

* Σχόλιο

Καταχώρηση



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ-ΙΘΑΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΙΟΝΙΩΝ
ΝΗΣΩΝ



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΓΚΑΙΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΕΤΟΥΣ 2021»

ΧΡΗΜ/ΔΟΤΗΣΗ: Το έργο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ταμείο ΕΤΠΑ) και από Εθνικούς Πόρους (ΠΔΕ) με κωδ. Σ.Α. ΕΠ0221 (αρ. ενάρθρου έργου Κ.Α. 2018ΕΠ02210028). Το έργο είναι ενταγμένο στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Ίονια Νησιά 2014-2020" με κωδ. ΟΠΣ 5010875.

ΣΥΝ. ΔΑΠΑΝΗ: 252.000,00 € (χωρίς το Φ.Π.Α. 24%)

CPV: 34144710-8: Τροχοφόροι φορτωτές
34131000-4: Ημιφορτηγά,
34113100-3: Αυτοκίνητα τύπου τζιπ

Κωδικός NUTS: EL 623

Αριθμός Μελέτης: **46 / 2021**

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

«ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΓΚΑΙΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΕΤΟΥΣ 2021»

ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021

Πίνακας περιεχομένων

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	4
2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	6
3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ:	7
3.1 ΤΜΗΜΑ 1: Ελαστικοφόρος εκσκαφέας φορτωτής 100 HP	7
Α. ΓΕΝΙΚΑ	7
Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	7
Κινητήρας	7
Υδραυλικό σύστημα	7
Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση	8
Σύστημα κύλισης	8
Ελαστικά	8
Σύστημα διεύθυνσης	8
Σύστημα πέδησης	8
Σύστημα φόρτωσης -φορτωτή	8
Σύστημα εκσκαφής - τσάπα	8
Καμπίνα και άλλα στοιχεία	9
Παρελκόμενα - Υποχρεωτικός Εξοπλισμός Μηχανημάτων Έργου (ΜΕ)	9
Γ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	10
Δ. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	11
3.2 ΤΜΗΜΑ 2: Μικρό ανοικτό φορτηγό τύπου pickup 4x4 (Double Cab)	12
Α. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	12
Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	12
Πλαίσιο	12
Κινητήρας	12
Αερόσακοι	12
Σύστημα θέρμανσης, αερισμού	12
Διαστάσεις	13
Συμπλέκτης	13
Κιβώτιο ταχυτήτων - Διαφορικό	13
Μετάδοση κίνησης - διαφορικά	13
Ηλεκτρικό σύστημα	13
Σύστημα Ανάρτησης	14
Άξονες, Τροχοί / Ελαστικά	14
Σύστημα Διεύθυνσης	14
Σύστημα πέδησης	14
Καμπίνα - θάλαμος επιβατών	14
Κιβωτάμαξα	15
Ρυμούλκηση	15
Παρελκόμενα	15
Χρωματισμός	15
Εξοπλισμός	16
Παράδοση Οχήματος	17
Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ	17
Εγγυήσεις	17
Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια - ανταλλακτικά)	17
Δ. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	18
3.3 ΤΜΗΜΑ 3: Όχημα περιπολίας ειδικών συνθηκών 4x4 (S.U.V.)	19
Α. ΓΕΝΙΚΑ	19
Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	19
Γενικά, τύπος, μέγεθος	19
Πλαίσιο	19
Κινητήρας	19
Σύστημα μετάδοσης	19
Σύστημα πέδησης	20
Σύστημα διεύθυνσης	20
Άξονες - αναρτήσεις - ελαστικά	20
Καμπίνα επιβατών.	20
Χρωματισμός - Σήμανση	20
Χρόνος Παράδοσης - Λοιπά	20
Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ	21
Εγγυήσεις	21

Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά)	21
Δ. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	21
4. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ:	23
5. ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΛΥΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ:	30



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ-ΙΘΑΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΓΚΑΙΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΕΤΟΥΣ 2021»

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:

Το παρόν αποτελεί την μελέτη για την ολοκλήρωση της προμήθειας της Πράξης «ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΓΚΑΙΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ» με Κωδικό ΟΠΣ 5010875 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2014-2020» σύμφωνα με την απόφαση ένταξης με Α.Π.: 2802/30-07-2018 (ΑΔΑ: 7Ν4Η7ΛΕ-2Β1).

Για την υλοποίηση της ανωτέρω πράξης διενεργήθηκε: α) η με ανοικτή διαδικασία σύμβαση προμήθειας μέσω ΕΣΗΔΗΣ και β) η διαδικασία της διαπραγμάτευσης του άρθρου 32 παρ. 2α) του ν. 4412/2016 μέσω ΕΣΗΔΗΣ τα αποτελέσματα των οποίων οδήγησαν στην σύναψη σύμβασης των ακόλουθων τμημάτων (οχημάτων/μηχανημάτων):

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	Βυτιοφόρο όχημα	τεμ.	1
2	Καλαθοφόρο όχημα	τεμ.	2
3	Ανατρεπόμενο Φορτηγό μικτού βάρους 19 tn	τεμ.	1
4	Ανατρεπόμενο φορτηγό (τετραξονικό) ωφέλιμου φορτίου ≥ 18 tn	τεμ.	1
5	Ανατρεπόμενο φορτηγό 3,5 tn (ωφέλιμο)	τεμ.	1
8	Περιστρεφόμενος ελαστικοφόρος Εκσκαφέας 100HP	τεμ.	1
9	Μικρός ελαστικοφόρος φορτωτής πλάγιας ολίσθησης	τεμ.	1
11	Πυροσβεστικό όχημα εκτός δρόμου 4x4 με δεξαμενές νερού 5000 lt και αφρού 500 lt	τεμ.	1

Για τα ακόλουθα τμήματα 6, 7 & 10 του αρχικού προϋπολογισμού της υπ' αριθ. 40/2017 μελέτης δεν υποβλήθηκαν προσφορές:

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
6	Μικρό ανοικτό φορτηγό τύπου pickup 4x4 (Double Cab)	τεμ.	2
7	Ελαστικοφόρος εκσκαφέας φορτωτής 100 HP	τεμ.	1
10	Όχημα περιπολίας ειδικών συνθηκών 4x4 (S.U.V.) 170HP	τεμ.	3

Προκειμένου να ολοκληρωθεί η προαναφερόμενη πράξη με την προμήθεια των οχημάτων των άγονων τμημάτων απαιτείται η ενημέρωση των τεχνικών προδιαγραφών και της προϋπολογιζόμενης δαπάνης λόγω κυρίως χρονικού προσδιορισμού και τεχνολογικής εξέλιξης των εν λόγω οχημάτων / μηχανημάτων.

Συγκεκριμένα, στην παρούσα προμήθεια περιλαμβάνεται ο ακόλουθος εξοπλισμός ταξινομημένος σε τρία (3) τμήματα/ομάδες:

1. Ελαστικοφόρος εκσκαφέας φορτωτής 100 HP, cρν: 34144710-8, τεμ.: 1
2. Μικρό ανοικτό φορτηγό τύπου pickup 4x4 (Double Cab), cρν: 34131000-4, τεμ.: 2
3. Όχημα περιπολίας ειδικών συνθηκών 4x4 (S.U.V.), cρν: 34113100-3, τεμ.: 3

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να δώσει προσφορά σε μία έως τρεις ομάδες/τμήματα.

Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των **252.000,00 €** πλέον Φ.Π.Α. 24% **60.480,00 €** δηλαδή συνολικά **312.480,00 €**.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η έγκριση τύπου ΜΕ, καθώς και οι πινακίδες με την άδεια κυκλοφορίας για τα οχήματα και τα ΜΕ.

Τα προμηθευόμενα είδη θα πρέπει ικανοποιούν τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης, καθώς και τις προδιαγραφές που ισχύουν με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Η προμήθεια προβλέπεται να εκτελεστεί: για το **Τμήμα 1 σε οκτώ (8) μήνες**, για το **Τμήμα 2 σε επτά (7) μήνες** και για το **Τμήμα 3 σε έξι (6) μήνες**.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του **άρθρου 27 του ν. 4412/16**.

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος.

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της **βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**, η οποία εκτιμάται βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων και αντίστοιχων συντελεστών βαρύτητας, όπως αυτά θα αναλυθούν στα τεύχη δημοπράτησης και συγκεκριμένα στη διακήρυξη της εν λόγω προμήθειας.

Το έργο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ταμείο ΕΤΠΑ) και από Εθνικούς Πόρους (ΠΔΕ) με κωδ. Σ.Α. ΕΠ0221 (αρ. ενάρθρου έργου Κ.Α. 2018ΕΠ02210028). Το έργο είναι ενταγμένο στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Ιόνια Νησιά 2014-2020" με κωδ. ΟΠΣ 5010875.

Στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης ενσωματώνονται οι τροποποιήσεις έπειτα από τα σχόλια που υποβλήθηκαν μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία δημοσιεύθηκε στις **29/07/2021** και έληξε στις **13/08/2021** με μοναδικό κωδικό: **21DIAB000018216** και επεξεργάστηκαν με το υπ' αριθ. πρωτ.: **16357/01-09-2021** Τεύχος Ηλεκτρονικής Διαβούλευσης Διαγωνισμού Προμήθειας.

Αργοστόλι 1/9/2021

Ο Συντάξας

Σπυρίδων Δανελάτος

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε., MSc

Αργοστόλι 20/9/2021

**Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών**

Ευρύκλεια Χαϊτίδου Παπαδήμα

Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ-ΙΘΑΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΓΚΑΙΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ
ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ
ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΕΤΟΥΣ
2021»

2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

Α/Α ΤΜΗΜΑΤΟΣ	CPV	Περιγραφή Τμήματος Προμήθειας	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (χωρίς Φ.Π.Α.)	ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς Φ.Π.Α.)
1	34144710-8	Ελαστικοφόρος εκσκαφέας φορτωτής 100 HP	τεμ	1	118.000,00	118.000,00
2	34131000-4	Μικρό ανοικτό φορτηγό τύπου pickur 4x4 (Double Cab)	τεμ	2	29.500,00	59.000,00
3	34113100-3	Όχημα περιπολίας ειδικών συνθηκών 4x4 (S.U.V.)	τεμ	3	25.000,00	75.000,00
					ΣΥΝΟΛΟ:	252.000,00
					Φ.Π.Α. 24%:	60.480,00
					ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΤΟ Φ.Π.Α. 24%:	312.480,00

Αργοστόλι 1/9/2021

Ο Συντάξας

Σπυρίδων Δανελάτος

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε., MSc

Αργοστόλι 20/9/2021

**Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών**

Ευρύκλεια Χαϊτίδου Παπαδήμα

Αρχιτέκτων Μηχανικός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ-ΙΘΑΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ**

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΓΚΑΙΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ
ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ
ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΕΤΟΥΣ
2021»**

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ:

3.1 ΤΜΗΜΑ 1: Ελαστικοφόρος εκσκαφέας φορτωτής 100 HP

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η συγγραφή των τεχνικών προδιαγραφών αφορά την προμήθεια ελαστικοφόρου εκσκαφέα φορτωτή, ισχύος, για τις ανάγκες της υπηρεσίας και ιδιαίτερα για ανάγκες πυροπροστασίας, κατασκευές, εκσκαφές, φορτώσεις και συντηρήσεις έργων. Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, έτους κατασκευής ίσου με του χρόνου διεξαγωγής του διαγωνισμού, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

Όλα τα εξαρτήματα θα πρέπει να είναι εργοστασιακά και σειράς παραγωγής, όχι κατασκευασμένα ειδικά για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας μελέτης. Τα χαρακτηριστικά τους θα πρέπει να προκύπτουν από επίσημα φυλλάδια (prospect) του κατασκευαστικού οίκου.

Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του φορτωτή θα είναι υδραυλικές για αυτό η απαίτηση υδραυλικής ισχύος-πίεσης, θα είναι η πλέον ισχυρή.

Το πλαίσιο τους θα είναι επί ποινη αποκλεισμού μονοκόμματο, χωματοουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένο μηχανισμό φόρτωσης στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος. Θα φέρει επιπλέον ισχυρά ποδαρικά υδραυλικής λειτουργίας κάθετης πορείας, για να επιχειρεί εργασίες σε στενούς δρόμους και άλλα δύσβατα σημεία.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η έγκριση τύπου ΜΕ, καθώς και οι πινακίδες με την άδεια κυκλοφορίας ΜΕ.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι ευφήμως γνωστού κατασκευαστεί, πετρελαιοκίνητος, τεσσάρων κυλίνδρων, υδρόψυκτος, σύγχρονης τεχνολογίας, τελευταίας γενιάς, κατηγορίας STAGE 4 / TIER 4f ή μεταγενέστερος (εφόσον υπάρχει σχετική απαίτηση της νομοθεσίας).

Θα είναι υπερτροφοδοτούμενος, με σύστημα ψύξεως αέρα (intercooler), σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (common rail), ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον **110 HP**.

Η μέγιστη ροπή του κινητήρα θα πρέπει απαραίτητα να είναι τουλάχιστον **400Nm** έτσι ώστε ο κινητήρας να έχει μεγάλα αποθέματα δύναμης σε χαμηλές στροφές λειτουργίας.

Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα πρέπει να λειτουργεί, μέσω κατάλληλης αντλίας μεταβλητής παροχής, για εξοικονόμηση καυσίμου και καλύτερη συσχέτιση παροχής/πίεσης. Η υδραυλική αυτή πίεση ορίζεται να είναι τουλάχιστον **250 BAR**. Επίσης, η υδραυλική παροχή της αντλίας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον **160 lt/min**.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση

Η μετάδοση κίνησης να γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως (TORQUE CONVERTER) με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων να εξασφαλίζει την αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων κατά την πορεία. Θα υπάρχει διπλό διαφορικό (εμπρός - πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών στα άκρα και στους τέσσερις τροχούς ή ανάλογου συστήματος. Να αναφερθούν ο αριθμός των ταχυτήτων, ο οποίος θα είναι τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τρεις (3) οπισθοπορείας. Η τελική ταχύτητα εμπροσθοπορείας να είναι τουλάχιστον 35 χλμ/ώρα.

Σύστημα κύλισης

Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον 8000 κιλά. Να αναφερθούν:

- Ο τύπος της τελικής μετάδοσης κίνησης στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς.
- Διαφορικά με αναλογική κατανομή ροπής ή μπλοκέ διαφορικό στον πίσω άξονα.

Ελαστικά

Στο μηχάνημα θα υπάρχουν με τα τέσσερα (4) όμοια ελαστικά και όλοι οι τροχοί του μηχανήματος θα φέρουν ελαστικά βαρέως βιομηχανικού τύπου (industrial type).

Σύστημα διεύθυνσης

Να γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, να είναι υδραυλικής επενέργειας και να επενεργεί στους τέσσερις τροχούς (τετραδιεύθυνση) και να υπάρχει δυνατότητα επιλογής, διεύθυνσης στους 2 εμπρόσθιους τροχούς, διεύθυνση στους 4 τροχούς. Να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής, από τούς εμπρόσθιους τροχούς, μεταξύ πεζοδρομίων.

Σύστημα πέδησης

Τα φρένα να είναι υδραυλικά διπλού κυκλώματος και να υπάρχουν στεγανά πολλαπλών δίσκων φρένα με ψύξη ελαίου στον οπίσθιο άξονα.

Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα των μηχανημάτων σε κάθε περίπτωση. Να αναφερθεί η δυνατότητα επιλογής πέδησης στον πίσω άξονα, ή στους δύο άξονες καθώς επίσης και η δυνατότητα αυτόματης πέδησης και στο μπροστινό διαφορικό. Επιπλέον να υπάρχει απαραίτητα υδραυλικό φρένο στάθμευσης.

Σύστημα φόρτωσης –φορτωτή

Στο μπροστινό μέρος απαιτείται εξάρτηση φορτωτή (κάδος) υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων που να αποτελείται από δυο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας. Επίσης να φέρει σύστημα ομαλής πορείας, για διασφάλιση κάθε επί μέρους συστήματος.

Ο κάδος φορτωτή να είναι πολλαπλών χρήσεων, χωρητικότητας τουλάχιστον 1.0 m³.

Να δοθούν οι δυνατές γωνίες ανατροπής κάδου στο μέγιστο ύψος.

Ύψος φόρτωσης στον πείρο: 3,65 μ. τουλάχιστον.

Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου να είναι τουλάχιστον 55 kN ενώ η ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος να είναι τουλάχιστον 30 kN.

Ο χειρισμός να γίνεται με ένα μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις.

Να υπάρχει και δεύτερο χειριστήριο, απαρτιζόμενο από υδραυλικό κύκλωμα αναμονής για την λειτουργία κάδου πολλαπλών χρήσεων, σκούπας κλπ.

Σύστημα εκσκαφής – τσάπα

Στο πίσω μέρος των μηχανημάτων να είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Να είναι προσαρμοσμένη επί

ειδικής βάσης που θα επιτρέπει (επιθυμητό) την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά-αριστερά κατά 1.0μ.

Ο βραχίονας της τσάπας να είναι απαραίτητα τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος). Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας θα είναι πλάτους 60 εκ. τουλάχιστον που θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία και απαραίτητα όχι λιγότερο από 180ο.

Επίσης να συνοδεύεται από εφεδρικό κάδο εκσκαφής πλάτους 30εκ. Το σύστημα περιστροφής της τσάπας, θα είναι κλειστού τύπου, έτσι που θα εξασφαλίζει την πλήρη προφύλαξη από κακώσεις, πέτρες, χώματα κλπ.

Η τσάπα θα έχει τις εξής δυνατότητες:

- Το βάθος εκσκαφής κατά SAE με αναπτυγμένη τη μπούμα, να είναι μεγαλύτερο από 5,50 μέτρα.
- Το μέγιστο ύψος φόρτωσης (SAE) τουλάχιστον 4,5 μέτρα
- Η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου θα είναι η μέγιστη δυνατή και όχι μικρότερη από 67 kN.
- Ανυψωτική ικανότητα (μπούμα και βραχίονας απλωμένα στο έδαφος) τουλάχιστον 1000 Kg στα 3,2 m.

Θα φέρουν απαραίτητα εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για τη λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας και λοιπών υδραυλικών εξαρτήσεων και θα συνοδεύεται με μια βραχόσφυρα τουλάχιστον 240 κιλών, η οποία θα αποτελείται από ένα βελόνι και ένα κοπίδι και ζεύγος υδραυλικών σωληνώσεων με ταχυσυνδέσμους.

Η μπούμα του εκσκαφέα θα φέρει στην άκρη της ειδικό ταχυσύνδεσμο για την εύκολη και γρήγορη αλλαγή των εξαρτήσεων όπως κάδων, σφύρας, κλπ.

Καμπίνα και άλλα στοιχεία

Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS με δυο (2) πόρτες διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με σύστημα θέρμανσης, αερισμού και air condition. Η κατασκευή της καμπίνας θα εξασφαλίζει την μέγιστη άνεση και ορατότητα του χειριστή.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός - πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός - πίσω) και αλεξήλιο.

Επίσης θα υπάρχει περιστρεφόμενος φάρος στο επάνω μέρος, εξωτερικά της καμπίνας και ανακλαστικό τρίγωνο στο πίσω μέρος.

Εξωτερικά αριστερά και δεξιά επί των πλευρών της καμπίνας θα αναγράφονται τα στοιχεία που θα δοθούν από το Δήμο.

Επίσης θα συνοδεύεται από μία σειρά συνήθων εργαλείων συντηρήσεως. Να δοθεί σχετική κατάσταση.

Απαραίτητο είναι όπως τα μηχανήματα να είναι εξοπλισμένα με μεταλλικό κιβώτιο εργαλείων με κλειδαριά, το οποίο θα είναι μόνιμα τοποθετημένο σε ευπρόσιτη θέση.

Παρελκόμενα - Υποχρεωτικός Εξοπλισμός Μηχανημάτων Έργου (ΜΕ)

Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες κυκλοφορίας η έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί και θα βαρύνει τον προμηθευτή.

Σύμφωνα με το άρθρο 3 της Δ17α/04/88/ΦΝ416/99 (ΦΕΚ 2076/Β/99) Υπ. Απόφασης, για τη χορήγηση ειδικής άδειας για την κυκλοφορία ΜΕ: «όλα τα ΜΕ ανεξαρτήτως διαστάσεων πορείας, βαρών και συστήματος πορείας (τροχοφόρα, ερπυστριοφόρα, κυλινδροφόρα), πρέπει να φέρουν για λόγους ασφάλειας»:

- Τουλάχιστο στέγαστρο προστασίας του χειριστή.

- Φανό (φάρο) με κίτρινο αναλάμπον φως.
- Φαρμακείο.
- Πυροσβεστήρα.
- Αναγκαία φώτα.
- Αναγκαίους καθρέπτες.
- Πινακίδα επισήμανσης ακινητοποιημένου οχήματος επί οδοστρώματος (τρίγωνο ακινητοποίησης).
- Πινακίδα αναγνώρισης βραδυκίνητου οχήματος (τρίγωνο βραδυπορείας) και κατά περίπτωση:
 - Πινακίδες αναγνώρισης οχήματος μεγάλου μήκους, όταν το μήκος του ΜΕ υπερβαίνει τα δεκατρία (13) μέτρα.
 - Πινακίδες αναγνώρισης βαρέως οχήματος, όταν το βάρος λειτουργίας του ΜΕ υπερβαίνει τους επτάμισι (7,5) τόνους.

Επομένως, το μηχάνημα (εκσκαφέας – φορτωτής) θα πρέπει να συμμορφώνεται με την παραπάνω Υπ. Απόφαση και να παραδοθεί με τα ανωτέρω παρελκόμενα, όπως και με εργαλειοθήκη με τα απαραίτητα εργαλεία.

Επίσης, ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο Κ.Ο.Κ., ο έλεγχος Κ.Τ.Ε.Ο. και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, ώστε να είναι έτοιμο να λειτουργήσει με ασφάλεια και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Γ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται τα παρακάτω στοιχεία εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:

1. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (prospectus) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών.
2. Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι υποχρεούται, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα όμοιας κατασκευής, είτε με έξοδά του να μεταφέρει δύο μέλη της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί σύστημα όμοιας κατασκευής προκειμένου η επιτροπή να αποφασίσει την συνέχιση του διαγωνισμού για τον συμμετέχοντα.
3. Υπεύθυνη δήλωση του οίκου κατασκευής επίσημα μεταφρασμένη και θεωρημένη του μηχανισμού για ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον **δέκα (10) έτη** για την προμήθεια ανταλλακτικών και σε διάστημα **πέντε (5) ημερών** από την ζήτησή τους (Πρωτότυπο έγγραφο με σφραγίδα του οίκου θεωρημένο και όχι FAX ή TELEX).
4. Υποβολή καταλόγου του κυριότερων παραδόσεων του κατασκευαστή και του προμηθευτή που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη πενταετία.
5. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ., πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.
6. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το σύστημα.
7. Ο προσφέρων να καταθέσει σχέδια.
8. Εφόσον ο προσφέρων δεν είναι κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία στο service του εν λόγω οχήματος και αυτό θα αποδεικνύεται από υπεύθυνη δήλωση του Ν 1599/1986, επίσημα θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής και μεταφρασμένη, του κατασκευαστικού οίκου του μηχανισμού καθώς και συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο και θεωρημένο από επίσημη αρχή.
9. Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001:2008, 18001, 14001 διαπιστευμένα του προσφέροντος και για εμπορία και service του υπό προμήθεια είδους.
10. Εγγραφή στο οικείο επιμελητήριο του κατασκευαστή καθώς και του προσφέροντος και για εμπορία και service με αναφορά στο ειδικό επάγγελμα της προμήθειας.
11. Εγγύηση καλής λειτουργίας που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από **δύο (2) έτη** τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το όχημα. Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης θα εκτιμηθεί επιπλέον.

12. Δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **οκτώ (8) μήνες**.
13. Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του μηχανήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται. Για το σκοπό αυτό, επιπλέον, ο προμηθευτής θα υποβάλει πρόγραμμα εκπαίδευσης καθώς και αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.
14. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες θα στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημα μεταφρασμένα.

Δ. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Πίνακας κριτηρίων αξιολόγησης προσφορών ΤΜΗΜΑ 1: Ελαστικοφόρος εκσκαφέας φορτωτής 100 HP		
ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
K1	Κινητήρας	14
K2	Κιβώτιο ταχυτήτων - Φρένα - Μετάδοση κίνησης - Αναρτήσεις	12
K3	Διαστάσεις-Βάρος-Κατασκευή πλαισίου-Κατανομή φορτίων-Υδραυλικό σύστημα	12
K4	Θάλαμος οδήγησης	12
K5	Σύστημα φόρτωσης - φορτωτή	12
K6	Σύστημα εκσκαφής - τσάπα	12
K7	Χρόνος παράδοσης	5
K8	Εκπαίδευση προσωπικού του Δήμου στον χειρισμό του μηχανήματος	5
K9	Διάρκεια εγγύησης καλής λειτουργίας (διατήρησης)	6
K10	Στοιχεία τεχνικής υποστήριξης εντός της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας (π.χ. χρόνος ανταπόκρισης από την έγγραφη ειδοποίηση για επισκευή βλάβης, εγκαταστάσεις τεχνικής υποστήριξης και τεχνικό προσωπικό που διαθέτει, υπηρεσίες που θα παρέχει στο διάστημα αυτό για να αντιμετωπίσει τις ανάγκες που παρουσιάζονται για SERVICE και επισκευές κατά περίπτωση, κλπ.)	5
K11	Διάρκεια περιόδου συντήρησης στην οποία δεσμεύονται ότι θα καλύψουν τον Δήμο με όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά	5
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας.

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

όπου: σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν / παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

3.2 ΤΜΗΜΑ 2: Μικρό ανοικτό φορτηγό τύπου pickup 4x4 (Double Cab)

A. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια μικρών ανοικτών φορτηγών τύπου pickup 4x4 (Double Cab).

Το προς προμήθεια ημιφορτηγό αυτοκίνητο, είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό και με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Το όχημα είναι τύπου ημιφορτηγού, ελαφρού τύπου διπλοκάμπινο με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4X4), ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου.

Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι περίπου 3.200Kg και η μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 170 Km/h.

Σημειώνουμε ότι όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» υπολογίζεται αποδεκτή απόκλιση +-5% της αναφερόμενης τιμής.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Πλαίσιο

Το πλαίσιο του οχήματος είναι μεταλλικό ισχυρής κατασκευής και υψηλής στρεπτικής ακαμψίας. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου περίπου 1.000kg και παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.

Κινητήρας

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με έναν υδρόψυκτο, τετράχρονο, τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα αμέσου ψεκασμού (Direct Injection), συνολικού κυβισμού τουλάχιστον 1.995cc, με στροβιλοσυμπιεστή (TURBOCHARGER) και intercooler από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα και το εξωτερικό για να είναι εξασφαλισμένη η οικονομική και εύκολη εύρεση ανταλλακτικών.

Η μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 145Hp.

Η απόδοση του κινητήρα αφορά την εργοστασιακή απόδοση, χωρίς επιπλέον μετατροπές.

Ο κινητήρας του οχήματος είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 6d-ISC και πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.

Το σύστημα παροχής καυσίμου είναι εφοδιασμένο με μία κύρια αντλία, η οποία θα

διατηρεί το σύστημα παροχής καυσίμου υπό πίεση. Το σύστημα αυτό, μαζί με τον σύγχρονο σχεδιασμό της νεροπαγίδας του φίλτρου καυσίμου και των σωληνώσεων αποτρέπουν τον κίνδυνο παγώματος του καυσίμου.

Αερόσακοι

Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού, γονάτων οδηγού και πλευρικούς τύπου κουρτίνας, συνολικά 7 αερόσακους.

Σύστημα θέρμανσης, αερισμού

Το όχημα έχει σύστημα ψύξης – θέρμανσης και αερισμού με παροχή ψυχρού αέρα από σύγχρονο σύστημα air condition με ρύθμιση θερμοκρασίας και έντασης (προαιρετικά αυτόματος κλιματισμός) ικανά να εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

Διαστάσεις

α) Κύριες διαστάσεις

Ολικό μήκος περίπου 5.300 mm

Ολικό ύψος περίπου 1.800 mm

Ολικό πλάτος περίπου 1.900 mm

Μεταξόνιο περίπου 3.100 mm

β) Διαστάσεις χώρου φόρτωσης

Εσωτερικό μήκος καρότσας (κατώτερο σημείο) περίπου 1.550 mm

Εσωτερικό πλάτος περίπου 1.570 mm

Ύψος περίπου 490 mm

γ) Γωνίες – ελάχιστη απόσταση από το έδαφος

Να δοθούν τα κάτωθι:

- Γωνία κεκλιμένου (Γωνία προσέγγισης: τουλάχιστον 28 μοίρες – Γωνία διαφυγής: τουλάχιστον 26 μοίρες
Γωνία αναρρίχησης: τουλάχιστον 35 μοίρες – Γωνία Ράμπας: τουλάχιστον 24 μοίρες)
- Εδαφική ανοχή (απόσταση από το έδαφος): τουλάχιστον 230mm – (Δυνατότητα βύθισης 700mm)

Συμπλέκτης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Θα διαθέτει τη μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.

Κιβώτιο ταχυτήτων - Διαφορικό

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων έξι (6) σχέσεων εμπροσθοπορείας (πλήρως συγχρονισμένες) και μία (1) σχέσης οπισθοπορείας. Όλες οι ταχύτητες εκτός της όπισθεν έχουν συστήματα συγχρονισμού.

Μετάδοση κίνησης - διαφορικά

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης φέρει διπλό διαφορικό με δυνατότητα αποσύμπλεξης ώστε να εξασφαλίζεται κίνηση στους δύο (2) ή και στους τέσσερις (4) τροχούς του οχήματος (4X4).

Είναι εφοδιασμένο με βοηθητικό κιβώτιο υποβιβασμού (Transfer Case) 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο), το οποίο στην κατάσταση 4X4 και κατ' επιλογή του χρήστη μέσω ηλεκτρονικού συστήματος δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις.

Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης γίνεται ηλεκτρονικά από τον χρήστη με κουμπιά τα οποία βρίσκονται στο ταμπλό της καμπίνας οδήγησης τα οποία ενεργοποιούν το κιβώτιο υποβιβασμού (Transfer Case) 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο). Η αλλαγή της σχέσης από 4X2 σε 4X4 γίνεται κατά προτίμηση και εν κινήσει μέχρι 100 KM/h.

Ο οπίσθιος άξονας είναι εξοπλισμένος με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των τροχών (DIFFERENTIAL LOCK) και επιτυγχάνει τον περιορισμό του διαφορισμού των τροχών.

Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος είναι 12V. Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

Σύστημα Ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης είναι βαρέως τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης του οχήματος και κίνησής του σε εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη και δύσβατες περιοχές.

Η εμπρόσθια ανάρτηση διαθέτει ψαλίδια με σπειροειδή ελατήρια και αντιστρεπτική ράβδο.

Η οπίσθια ανάρτηση αποτελείται από ελλειπτικά φύλλα σούστας.

Άξονες, Τροχοί / Ελαστικά

Οι άξονες του οχήματος είναι ισχυρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν φορτία που να καλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του πλαισίου είναι σύμφωνα με τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος.

Το όχημα φέρει μονούς αλουμινένιους τροχούς επιθυμητά 17 ιντσών (265/65-all terrain) ή τουλάχιστον 16 ιντσών αλουμινένιους ή ατσάλινους, υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση στο πίσω μέρος του οχήματος κάτω από τον χώρο φόρτωσης. Η θέση του δεν επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Στον εξοπλισμό του οχήματος περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθάλαμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23 * 2005/11 επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E). Το όχημα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την οδηγία 70/311 * 1999/7 και θα φέρει υποβοήθηση.

Σύστημα πέδησης

Το όχημα φέρει σύστημα πέδησης υδραυλικής επενέργειας με υποβοήθηση Servo και θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (σύστημα A.B.S.). Το κύριο σύστημα πέδησης επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Οι μπροστινοί τροχοί φέρουν από ένα αεριζόμενο δισκόφρενο ενώ οι πίσω τροχοί θα φέρουν από ένα ταμπούρο.

Το βοηθητικό σύστημα πέδησης (πέδη στάθμευσης) επενεργεί μηχανικά στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος.

Καμπίνα - Θάλαμος επιβατών

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικός και φέρει 4 πόρτες, 2 σε κάθε πλευρά του οχήματος.

Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες κτλ) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

Όλες οι πόρτες φέρουν κλειδαριές ασφαλείας και κλειδώνουν κεντρικά από τηλεχειριστήριο ή με κλειδί από την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού.

Επίσης οι θύρες φέρουν ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες (παράθυρα) ασφαλείας προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές.

Η καμπίνα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση άριστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα.

Φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού (συνολικά 7 αερόσακους)

Φέρει σύστημα ψύξης – θέρμανσης και αερισμού με παροχή ψυχρού αέρα από σύγχρονο σύστημα air condition (Αυτόματος κλιματισμός) ικανά να εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

Φέρει ηχητικό σύστημα Ράδιο.

Φέρει Πρίζα 12V.

Η καμπίνα στο εμπρός μέρος φέρει δύο (2) ανεξάρτητα ρυθμιζόμενα καθίσματα (οδηγού-συνοδηγού) και στο πίσω μέρος, θα υπάρχει ένα ενιαίο κάθισμα.

Το όχημα παρέχει την δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον τεσσάρων (4) επιβατών (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

Τα υλικά κατασκευής των καθισμάτων είναι υψηλής αντοχής και ποιότητας. Η επένδυση των καθισμάτων είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Όλα τα καθίσματα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές και είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας.

Ειδικότερα τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Οι εμπρόσθιες ζώνες είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών.

Ζώνες ασφαλείας για τους πίσω επιβάτες (τριών σημείων για τους επιβάτες στις πόρτες και δυο σημείων για την περίπτωση επιβάτη στο κέντρο).

Η καμπίνα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπριζ). Επίσης φέρει ένα (1) εσωτερικό ρυθμιζόμενο καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες (ένα σε κάθε εμπρόσθια πόρτα)

Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν τα εξής:

- Ενδείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).
- Στροφόμετρο κινητήρα.
- Χειριστήρια συστήματος ψύξης – θέρμανσης - αερισμού
- Ένδειξη θερμοκρασίας κινητήρα.

Η καμπίνα επίσης φέρει πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

Γενικά η καμπίνα φέρει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα είναι μεταλλική ισχυρής κατασκευής ικανή για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου περίπου 1.000kg και είναι εξοπλισμένη με στηρίγματα πρόσδεσης του φορτίου. Η πόρτα στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας μπορεί να συγκρατείται οριζοντίως στο ύψος του δαπέδου με μεταλλικά στελέχη.

Ρυμούλκηση

Το όχημα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 * 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

Παρελκόμενα

Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κ.λ.π.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.

Χρωματισμός

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Το όχημα είναι λευκού χρώματος.

Το όχημα θα είναι βαμμένο εργοστασιακά με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να εξασφαλιστεί η αντοχή του. Θα τοποθετηθεί επίσης περιμετρική κίτρινη λωρίδα πλάτους δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες

επιγραφές θα καθοριστούν από την υπηρεσία, μετά την υπογραφή της σύμβασης, σε εύλογο χρόνο.

Εξοπλισμός

Το ημιφορτηγό φέρει τα κάτωθι:

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ – ΑΝΕΣΗ

- Φωτιστικά σώματα με λειτουργία Follow-me-home
- Αισθητήρες φώτων
- Ηλεκτρικοί καθρέπτες
- Θερμαινόμενοι καθρέπτες
- Κλείδωμα με τηλεχειρισμό
- Λαβή στη θύρα καρότσας

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΣΗ

- Ψηφιακό ταχύμετρο
- Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά
- Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS)
- Χειροκίνητος εσωτερικός καθρέπτης (ημέρα/νύχτα)
- Αυτόματη λειτουργία παραθύρου οδηγού
- Λειτουργία αντι-μπλοκαρίσματος στο παράθυρο οδηγού
- Φίλτρο UV στα παράθυρα
- Μονόχρωμη οθόνη LCD πολλαπλών πληροφοριών
- Διακόπτης τετρακίνησης
- Διακόπτες επιλογής οδήγησης Eco & Power
- Cruise control
- Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι
- Χειριστήρια Συστήματος Πολυμέσων στο τιμόνι
- Χειριστήρια τηλεφώνου στο τιμόνι
- Πλήκτρο φωνητικής αναγνώρισης στο τιμόνι

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ

- Τέσσερα (4) ηχεία (εμπρός –πίσω και tweeter)
- Θύρες σύνδεσης Aux-in & USB
- Σύστημα Bluetooth hands-free

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- ABS με Κατανομη Πέδησης EBD
- Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης (BA)
- Φώτα Πέδησης Αμεσης Ανάγκης (EBS)
- Πίσω φως Πέδησης
- Πίσω φώτα τύπου λαμπτήρα
- Εμπρός προβολείς αλογόνου τύπου reflector
- Φώτα ημέρας τύπου λαμπτήρα
- Χειροκίνητη ρύθμιση ύψους εμπρός φώτων
- Προβολείς ομίχλης εμπρός
- Ενσωματωμένα φλας στους καθρέπτες
- Cruise Control
- Σύστημα Αποφυγής Πρόσκρουσης με ανίχνευση πεζών και δικυκλιστών
- Σύστημα Αναγνώρισης σημάτων Κυκλοφορίας

- Σύστημα Ειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας
- Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας οχήματος (VSC)
- Σύστημα Ελέγχου Ταλάντωσης κατά τη ρυμούλκηση (TSC)
- Σύστημα Ενεργού Ελέγχου Πρόσφυσης (A-TRC)
- Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HAC)
- Immobiliser
- Αερόσακοι SRS - 7 αερόσακοι
- Υπενθύμιση πρόσδεσης εμπρός ζωνών ασφαλείας
- Υπενθύμιση πρόσδεσης πίσω ζωνών ασφαλείας
- Δυνατότητα απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού
- Καθίσματα οδηγού - συνοδηγού με τεχνολογία μείωσης τραυματισμού αυχένα WIL
- Πίσω προσκέφαλα (3)

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

- Άνετη ανάρτηση
- Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας σε επικλινές έδαφος
- Κλείδωμα πίσω διαφορικού
- Λειτουργία θέρμανσης και ανάφλεξης κινητήρα
- Εσωτερικοί γάντζοι καρότσας
- Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ
- Εμπρός και πίσω λασπωτήρες

Παράδοση Οχήματος

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες). Η υπηρεσία θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα είναι:

- Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης (στην Ελληνική γλώσσα)

Το όχημα θα παραδοθεί με τον παρακάτω πρόσθετο εξοπλισμό:

- Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο
- Περιστροφικό φανό οροφής

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **επτά (7) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Εγγυήσεις

Η εγγύηση καλής λειτουργίας και βαφής του οχήματος δεν μπορεί να είναι μικρότερη από **δύο (2) έτη**. Η αντισκωριακή εγγύηση του οχήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον **δέκα (10) έτη**.

Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά)

Η προμηθεύτρια εταιρεία είναι υποχρεωμένη να υποστηρίζει τεχνικά το όχημα και να εξασφαλίζει τα απαιτούμενα ανταλλακτικά για τουλάχιστον **δέκα (10) έτη** από την παράδοσή του.

Δ. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Πίνακας κριτηρίων αξιολόγησης προσφορών		
ΤΜΗΜΑ 2: Μικρό ανοικτό φορτηγό τύπου pickup 4x4 (Double Cab)		
ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
K1	Γενικά	4
K2	Πλαίσιο	4
K3	Κινητήρας	6
K4	Αερόσακοι	8
K5	Σύστημα θέρμανσης, αερισμού	6
K6	Διαστάσεις	4
K7	Συμπλέκτης	4
K8	Κιβώτιο ταχυτήτων - Διαφορικό	4
K9	Μετάδοση κίνησης - διαφορικά	5
K10	Ηλεκτρικό σύστημα	4
K11	Σύστημα Ανάρτησης	4
K12	Άξονες, Τροχοί / Ελαστικά	4
K13	Σύστημα Διεύθυνσης	4
K14	Σύστημα πέδησης	5
K15	Καμπίνα - θάλαμος επιβατών	6
K16	Κιβωτάμαξα - Ρυμούλκηση	4
K18	Παρελκόμενα - Χρωματισμός - Εξοπλισμός	6
K19	Παράδοση Οχήματος	6
K20	Εγγυήσεις	6
K21	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά)	6
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας.

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

όπου: σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν / παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

3.3 ΤΜΗΜΑ 3: Όχημα περιπολίας ειδικών συνθηκών 4x4 (S.U.V.)

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια οχημάτων περιπολίας ειδικών συνθηκών 4x4 (S.U.V.)

Κάθε όχημα θα πρέπει να είναι επώνυμου αναγνωρισμένου οίκου, δοκιμασμένου για την καλή λειτουργία του, κατασκευασμένα σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικού και διεθνείς κανονισμούς, ώστε η λειτουργία του να είναι ασφαλής και στιβαρή. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το προς προμήθεια επιβατικό όχημα πρέπει να είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει καμπίνα ικανή να μεταφέρει πέντε (05) ενήλικα άτομα με άνεση.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα – μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την ασφαλή εκτέλεση χειρισμών από τους χρήστες.

Οι διαστάσεις του, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Πλαίσιο

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, που εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη Ελλάδα.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες (θα περιλαμβάνεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ):

- Μέγιστο πλάτος (έως 1,8m), μέγιστο μήκος (έως 4,3m), μέγιστο ύψος
- Μεταξόνιο – μετατρόχιο
- Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος (τουλάχιστον 180mm)
- Ελάχιστος κύκλος στροφής του οχήματος
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (Gross Weight)

Κινητήρας

Ο Κινητήρας πρέπει να είναι βενζινοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 120 ίπποι, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον με προδιαγραφές EURO 6, ενώ ο κυβισμός του δεν πρέπει να ξεπερνά τα 1400cc. Γίνονται αποδεκτοί και κινητήρες που υποστηρίζουν υβριδική τεχνολογία.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα (θα περιλαμβάνεται στη ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ):

- Η μέγιστη ροπή στρέψης, σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσης
- Η κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένος κύκλος)

Σύστημα μετάδοσης

Το όχημα πρέπει να έχει διαθέσει διπλό διαφορικό με τετρακίνηση (4x4). Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να αποτελείται από μηχανικό ή αυτόματο κιβώτιο τουλάχιστον πέντε (5) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες.

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και τα λοιπά εξαρτήματα να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.

Υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα αντιεμπλοκής τροχών κατά τη πέδηση (ABS).

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαρίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο.

Σύστημα διεύθυνσης

Το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου. Το σύστημα διεύθυνσης οδήγησης πρέπει να διαθέτει ηλεκτρική ή υδραυλική υποβοήθηση.

Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Το όχημα θα φέρει ελαστικά ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια και όχι από αναγόμωση.

Στο όχημα θα υπάρχει ένας πλήρης εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση με γρύλο ανύψωσης και εργαλεία αντικατάστασης τροχών ή κιτ επιδιόρθωσης ελαστικού.

Καμπίνα επιβατών.

Η καμπίνα επιβατών θα φέρει πέντε (05) πόρτες οι οποίες θα ασφαλίζουν με κεντρικό κλείδωμα και τηλεχειρισμό.

Το εσωτερικό του οχήματος πρέπει να φέρει μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών.

Το όχημα θα φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου, κάθισμα για ένα (1) συνοδηγό και οπίσθιο κάθισμα για τρεις (3) επιβάτες.

Θα φέρει ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα και φωτεινά σήματα, χειριστήρια και ενδείξεις για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και της κίνησης του οχήματος.

Θα φέρει radio-infotainment σύστημα, ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας από τους επιβάτες, ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου securit ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, δυο (2) αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από ταπέτα, εσωτερικό φωτισμό, και σύστημα θέρμανσης-ψύξης (air condition). Θα φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα, εκ των οποίων τουλάχιστον τα δυο (2) μπροστινά θα ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό. Θα φέρει υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους πίδακες νερού για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.

Χρωματισμός - Σήμανση

Εξωτερικά το όχημα θα είναι βαμμένο εργοστασιακά με χρώματα άριστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να εξασφαλιστεί η αντοχή του. Θα τοποθετηθεί επίσης περιμετρική κίτρινη λωρίδα πλάτους δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από την υπηρεσία, μετά την υπογραφή της σύμβασης, σε εύλογο χρόνο.

Χρόνος Παράδοσης – Λοιπά

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες). Η υπηρεσία θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση.

Ο επιθυμητός χρόνος παράδοσης προσδιορίζεται σε **έξι (6) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα είναι:

- Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης (στην Ελληνική γλώσσα)

Το όχημα θα παραδοθεί με τον παρακάτω πρόσθετο εξοπλισμό:

- Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο
- Περιστροφικό φανό οροφής

Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Εγγυήσεις

Η εγγύηση καλής λειτουργίας και βαφής του οχήματος δεν μπορεί να είναι μικρότερη από **δύο (2) έτη**. Η αντισκωριακή εγγύηση του οχήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον **τρία (3) έτη**.

Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά)

Η προμηθεύτρια εταιρεία είναι υποχρεωμένη να υποστηρίζει τεχνικά το όχημα και να εξασφαλίζει τα απαιτούμενα ανταλλακτικά για τουλάχιστον **δέκα (10) έτη** από την παράδοσή του.

Δ. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Πίνακας κριτηρίων αξιολόγησης προσφορών ΤΜΗΜΑ 3: Όχημα περιπολίας ειδικών συνθηκών 4x4 (S.U.V.)		
ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
K1	Γενικά, τύπος, μέγεθος	6
K2	Πλαίσιο	8
K3	Κινητήρας	12
K4	Σύστημα μετάδοσης	8
K5	Σύστημα πέδησης	8
K6	Σύστημα διεύθυνσης	8
K7	Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά	8
K8	Καμπίνα επιβατών	12
K9	Χρωματισμός - Σήμανση	7
K10	Χρόνος Παράδοσης – Λοιπά	7
K11	Εγγυήσεις	8
K12	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά)	8
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας.

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

όπου: σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν / παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Αργοστόλι 1/9/2021

Ο Συντάξας

Σπυρίδων Δανελάτος

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε., MSc

Αργοστόλι 20/9/2021

**Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών**

Ευρύκλεια Χαϊτίδου Παπαδήμα

Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ-ΙΘΑΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΓΚΑΙΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ
ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ
ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΕΤΟΥΣ
2021»

4. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ:

ΑΡΘΡΟ 1: Εισαγωγή

Ορισμοί

Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Αργοστολίου.

Αναθέτουσα αρχή είναι ο Δήμος Αργοστολίου.

Υπηρεσία υπεύθυνη για την άσκηση της παρακολούθησης και διοίκησης της σύμβασης (στο εξής «Υπηρεσία») είναι το Τμήμα Προϋπολογισμού Λογιστηρίου και Προμηθειών της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών / η Δ/ση Καθαριότητας, συντήρησης εγκαταστάσεων και εργατοτεχνικών συνεργείων / η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών.

Ανάδοχος είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή η σύμπραξη που συνάπτει σύμβαση με την αναθέτουσα αρχή.

Αντικείμενο της Συγγραφής Υποχρεώσεων

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων προσδιορίζει το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου. Όσα θέματα σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης περιλαμβάνονται στο τεύχος της Διακήρυξης, ενώ το αντικείμενο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της σύμβασης στο τεύχος της μελέτης και συγκεκριμένα στις Τεχνικές Προδιαγραφές.

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος.

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Οι Προσφορές υποβάλλονται για ένα έως και τρία από τα τμήματα της μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 2: Εκτέλεση της σύμβασης προμήθειας

Χρόνος παράδοσης υλικών

Τόπος παράδοσης των ειδών είναι η στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Μετά την επέλευση των έννομων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία που δεν μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης, σύμφωνα με το άρθρο 105 του Ν4412/2016 (όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 45 του Ν.4782/2021).

Συμβατικός χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης είναι η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης, όπως αυτός προσδιορίζεται στην προκήρυξη του διαγωνισμού. Η έναρξη της συνολικής προθεσμίας συμπίπτει, αν δεν ορίζεται διαφορετικά στο συμφωνητικό, με την επομένη της υπογραφής του.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 104 του Ν.4782/2021). Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς

αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 (όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 108 του Ν.4782/2021) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται με τους ακόλουθους τρόπους:

α) Μακροσκοπικός έλεγχος, β) Μηχανική εξέταση, γ) Πρακτική δοκιμασία, δ) Οποιοδήποτε άλλο έλεγχο κρίνει η επιτροπή, μετά την διενέργεια των ανωτέρω ελέγχων, π.χ. εργαστηριακοί έλεγχοι κλπ.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16 (όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 105 του Ν.4782/2021).

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16 (όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 105 του Ν.4782/2021). Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16 (όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 105 του Ν.4782/2021).

Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

Χρόνος παραλαβής υλικών

Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα σε **τριάντα (30) ημέρες** από την παραλαβή τους

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του

αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 105 του Ν.4782/2021) και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

Δείγματα – Δειγματοληψία – Εργαστηριακές εξετάσεις

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να καταθέσουν δείγμα του προσφερόμενου υλικού και εξοπλισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα των τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης, [εφόσον τους ζητηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή εντός δέκα \(10\) εργάσιμων ημερών](#).

Τα δείγματα θα συνοδεύονται από το απαιτούμενο παραστατικό (δελτίο αποστολής). Τα δείγματα προσκομίζονται και λαμβάνουν αριθμό πρωτοκόλλου παράδοσης από την Αναθέτουσα και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της προσφοράς.

Στις συμβατικές υποχρεώσεις του Αναδόχου περιλαμβάνεται και η εκτέλεση των δοκιμών όπως καθορίζονται στις «Τεχνικές Προδιαγραφές» και της παρούσας. Οποιοσδήποτε έλεγχος ή δοκιμασία υλικού, δεν θα παρέχει στον Ανάδοχο το δικαίωμα να προβάλει αξίωση ή αίτημα, επιζητώντας ανάλογη παράταση προθεσμίας για οποιοδήποτε ανάλογο χρονικό διάστημα θα χρειαστεί για την εκτέλεση της διαπίστωσης του δόκιμου ή όχι του υλικού.

Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Η εγγύηση καλής λειτουργίας καθορίζεται σε [δύο \(2\) τουλάχιστον έτη](#) (σύμφωνα και με την προσφορά του αναδόχου) μετά την παραλαβή των ειδών για ποσό που καλύπτει το [2% της συνολικής συμβατικής αξίας των ειδών χωρίς Φ.Π.Α.](#) Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της, τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινομένο

όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαίνεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της προβλεπόμενης εγγυήσεως καλής λειτουργίας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

ΑΡΘΡΟ 3: Εκπρόσωποι του αναδόχου

Το συμφωνητικό θα υπογραφεί, από πλευράς αναδόχου, από τον ήδη εξουσιοδοτημένο κατά το στάδιο της ανάθεσης εκπρόσωπο του διαγωνιζομένου, ο οποίος μονογράφει επίσης και κάθε φύλλο του συμφωνητικού.

Σε περίπτωση αντικατάστασης των εκπροσώπων του αναδόχου, γνωστοποιείται σχετικό έγγραφο του αναδόχου στην αναθέτουσα αρχή, στο οποίο επισυνάπτεται η σχετική απόφαση των καταστατικών οργάνων του αναδόχου ή των μελών του, σε περίπτωση αναδόχου σύμπραξης ή κοινοπραξίας. Η αντικατάσταση του εκπροσώπου του αναδόχου υπόκειται στην έγκριση του προϊσταμένου της υπεύθυνης υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟ 4: Τρόπος Πληρωμής – απαιτούμενα δικαιολογητικά για πληρωμή του αναδόχου

Αμοιβή του αναδόχου

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με το 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστικής παραλαβής των υλικών.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του Ν.4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 102 του Ν.4782/2021), καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016 (όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν.4782/2021).

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό **τέλος χαρτοσήμου 3%** και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ **ΟΓΑ 20%**.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση **φόρου εισοδήματος αξίας 4%** επί του καθαρού ποσού.

Ή όπως οι κρατήσεις αυτές διαμορφώνονται και ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 5: Εγγυήσεις

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης και καλής λειτουργίας σύμφωνα με αντίστοιχα άρθρα του τεύχους της διακήρυξης.

Εάν η εγγυητική επιστολή εκδοθεί από ξένη τράπεζα, τότε μπορεί να είναι συντεταγμένη σε μία από τις επίσημες

γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά θα συνοδεύεται απαραίτητα από επίσημη μετάφραση στα ελληνικά.

Εφόσον προκύψει ανάγκη, αποφασίζεται η κατάπτωση του συνόλου ή, αναλόγου προς την απαίτηση, μέρους των εγγυήσεων. Μετά την έκδοση της απόφασης, η αναθέτουσα αρχή εισπράττει την εγγύηση με έγγραφη δήλωσή της προς τον εγγυητή. Η κατάπτωση του συνόλου των εγγυήσεων δεν εξαντλεί την ευθύνη του αναδόχου για αποζημίωση της αναθέτουσας αρχής σε περίπτωση που αυτή υποστεί ζημία μεγαλύτερη του ποσού των εγγυήσεων.

ΑΡΘΡΟ 6: Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον συντρέχουν οι λόγοι του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 (όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 103 του Ν.4782/2021) ή εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 104 του Ν.4782/2021) και τις σχετικές παραγράφους της διακήρυξης.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

- α) το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση,
- β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

- α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,
 - β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής.
- Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16 (όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 104 του Ν.4782/2021), επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 7: Διάλυση της σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή δικαιούται να καταγγείλει και να προβεί στη διάλυση της σύμβασης, κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της, στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 133 του Ν. 4412/2016 και να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο, όπως ορίζεται στο άρθρο 203 του Ν.4412/2016 (όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 103 του Ν.4782/2021).

ΑΡΘΡΟ 8: Γενικά καθήκοντα, ευθύνες, υποχρεώσεις του αναδόχου

Γενικές υποχρεώσεις και ευθύνες του αναδόχου

Ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές προσδιορίζονται στα τεύχη της προκήρυξης και τις ευθύνες που απορρέουν από τη σύμβαση, με επιδεξιότητα, επιμέλεια και επαγγελματική κρίση.

Αν ο ανάδοχος κληθεί από την αναθέτουσα αρχή να παρέμβει σε υπόθεση μεταξύ αυτού (της αναθέτουσας αρχής) και τρίτου, υποχρεώνεται να ενεργήσει σύμφωνα με τη σύμβαση. Εάν από τη σύμβαση δεν συνάγεται ο τρόπος δράσης του, απευθύνεται στην αναθέτουσα αρχή ζητώντας σχετικές οδηγίες.

Με τη λήξη της σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεώνεται να επιστρέψει στην αναθέτουσα αρχή όλα τα έγγραφα ή στοιχεία, που έλαβε για την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων, καθώς και ό,τι άλλο ανήκει σε αυτή.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προειδοποιεί εγγράφως την αναθέτουσα αρχή για περιπτώσεις σύγκρουσης συμφερόντων και δεν επιτρέπεται να εργάζεται παράλληλα σε εργασίες με τις οποίες προκύπτει τέτοια σύγκρουση.

Ανάληψη ευθύνης από τον Ανάδοχο

Η αναθέτουσα αρχή απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη και υποχρέωση από τυχόν ατύχημα ή από κάθε άλλη αιτία κατά την εκτέλεση της σύμβασης. Η αναθέτουσα αρχή δεν έχει υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης για υπερωριακή απασχόληση ή οποιαδήποτε άλλη αμοιβή στο προσωπικό του αναδόχου ή τρίτων.

Εμπιστευτικότητα

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη ή λύση αυτής, ο ανάδοχος (και οι προστεθέντες του) αναλαμβάνει την υποχρέωση να μην γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της αναθέτουσας αρχής, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την εκτέλεση της προμηθειών και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους.

Αλληλογραφία του Αναδόχου με την αναθέτουσα αρχή

Τα έγγραφα που θα ανταλλάσσονται μεταξύ του αναδόχου και της αναθέτουσας αρχής μπορούν να αποστέλλονται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή με ταχυδρομείο (συστημένο ή απλό ή με ταχυμεταφορά) και να είναι συντεταγμένα στην ελληνική γλώσσα.

ΑΡΘΡΟ 9: Υποχρεώσεις του εργοδότη

Παροχή υφισταμένων στοιχείων

Η αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να παρέχει στον ανάδοχο, χωρίς επιβάρυνση, όλες τις πληροφορίες που αφορούν τη σύμβαση, εφόσον είναι διαθέσιμες και δεν έχει κώλυμα να τις παραδώσει.

Έγκαιρη πληρωμή του Αναδόχου

Η αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να καταβάλλει έγκαιρα το οικονομικό αντάλλαγμα στον ανάδοχο, κατά τους όρους του νόμου και της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 10: Διαφορές – Διαφωνίες – Ανωτέρα βία

Ισχύουσα νομοθεσία

Η Σύμβαση διέπεται αποκλειστικά από το ελληνικό δίκαιο.

Νόμος 4412/2016 όπως ισχύει με τον ν. 4782/2021.

Καλόπιστη εφαρμογή της σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή και ο ανάδοχος υποχρεούνται να αντιμετωπίζουν καλόπιστα τις αμοιβαίες υποχρεώσεις και τα δικαιώματά τους και να προσπαθούν για την επίλυση των διαφωνιών τους με πνεύμα συνεργασίας και αλληλεγγύης.

Λάθη / ασυμφωνίες στα Συμβατικά Τεύχη ή στην Προσφορά του Αναδόχου

Τα συμβατικά τεύχη αλληλοσυμπληρώνονται. Σε περίπτωση που υπάρξουν αντικρουόμενες διατάξεις ή όροι στα συμβατικά τεύχη, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στο ισχυρότερο κάθε φορά, όπως ορίζεται στο συμφωνητικό.

Λάθη ή παραλείψεις των συμβατικών τευχών μπορεί να διορθώνονται πριν την υπογραφή της σύμβασης, αν τούτο δεν αντιβαίνει στη δικαιολογημένη εμπιστοσύνη των διαγωνιζομένων και στην υποχρέωση της αναθέτουσας αρχής να μη μεταβάλει μονομερώς τους όρους της, που έλαβαν υπόψη τους οι διαγωνιζόμενοι για τη διαμόρφωση της προσφοράς τους.

Ανωτέρα βία

Αν κατά την εκτέλεση της σύμβασης επισυμβούν γεγονότα ή περιστατικά "ανώτερης βίας", τα οποία σαφώς και αποδεδειγμένα βρίσκονται υπεράνω του ελέγχου και της ευθύνης των συμβαλλομένων, καθένα εκ των μερών δικαιούται να αναστείλει την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων, εφόσον αυτά τα γεγονότα ή περιστατικά παρεμποδίζουν την εκπλήρωσή τους. Το παραπάνω δικαίωμα υφίσταται μόνο στις περιπτώσεις που οι συνέπειες των περιστατικών αυτών δεν ρυθμίζονται από τον νόμο ή τη σύμβαση.

Η μη εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων κατά τη διάρκεια της αναστολής, δεν δημιουργεί δικαίωμα ή αξίωση υπέρ ή κατά του ετέρου των συμβαλλομένων. Δεν αναστέλλεται η εκπλήρωση υποχρεώσεων ή η καταβολή αμοιβών που κατέστησαν απαιτητές πριν από την επέλευση των άνω γεγονότων ή περιστατικών.

Η απόδειξη της ανωτέρας βίας βαρύνει αυτόν που την επικαλείται.

Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

Αργοστόλι 1/9/2021

Ο Συντάξας

Σπυρίδων Δανελάτος

Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε., MSc

Αργοστόλι 20/9/2021

**Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών**

Ευρύκλεια Χαϊτίδου Παπαδήμα

Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ-ΙΘΑΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΓΚΑΙΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ
ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ
ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΕΤΟΥΣ
2021»

Αρ. Μελέτης: 46/2021

5. ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΛΥΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ:

ΑΝΑΘΕΤΩΝ ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ

CPV: 34144710-8: Τροχοφόροι φορτωτές, 34131000-4: Ημιφορτηγά, 34113100-3: Αυτοκίνητα τύπου τζιπ

Τμήμα	Περιγραφή Προμήθειας	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Άθροισμα (€)
-------	----------------------	-----------------	----------	------------------	--------------

Τμήμα 1	Ελαστικοφόρος εκσκαφέας φορτωτής 100 HP	τεμ	1		
Γενικό σύνολο οικονομικής προσφοράς χωρίς Φ.Π.Α.:					
Φ.Π.Α. αριθμητικώς:					
Γενικό σύνολο οικονομικής προσφοράς με Φ.Π.Α.:					
Γενικό σύνολο χωρίς Φ.Π.Α. (ολογράφως):					

Τμήμα 2	Μικρό ανοικτό φορτηγό τύπου pickup 4x4 (Double Cab)	τεμ	2		
Γενικό σύνολο οικονομικής προσφοράς χωρίς Φ.Π.Α.:					
Φ.Π.Α. αριθμητικώς:					
Γενικό σύνολο οικονομικής προσφοράς με Φ.Π.Α.:					
Γενικό σύνολο χωρίς Φ.Π.Α. (ολογράφως):					

Τμήμα 3	Όχημα περιπολίας ειδικών συνθηκών 4x4 (S.U.V.)	τεμ	3		
Γενικό σύνολο οικονομικής προσφοράς χωρίς Φ.Π.Α.:					
Φ.Π.Α. αριθμητικώς:					

Γενικό σύνολο οικονομικής προσφοράς με Φ.Π.Α.:	
Γενικό σύνολο χωρίς Φ.Π.Α. (ολογράφως):	

Γενικό σύνολο οικονομικής προσφοράς χωρίς Φ.Π.Α.:	
Φ.Π.Α. αριθμητικώς:	
Γενικό σύνολο οικονομικής προσφοράς με Φ.Π.Α.:	
Γενικό σύνολο χωρίς Φ.Π.Α. (ολογράφως):	

Αργοστόλι: / / 2021

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Υπογραφή & Σφραγίδα