



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ
ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012**

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Ο ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ

δ ι α κ η ρ ύ σ σ ε ι

την με **ανοικτό δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό επιλογή** αναδόχων για τη:

**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012**

**Κωδικός CPV 60130000 (Υπηρεσίες ειδικών οδικών μεταφορών επιβατών)
Κωδικός CPV 60120000 (Υπηρεσίες ΤΑΞΙ)**

Προϋπολογισμού € 1.325.381,76 (χωρίς Φ.Π.Α.)

Φ.Π.Α.: € 172.299,63

Προϋπολογισμού: € 1.497.681,39 (μετά Φ.Π.Α.)

που θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

1. το άρθρο 70 παρ. 1 και τις λοιπές διατάξεις του π.δ. 28/1980 (ΦΕΚ 11 Α),
2. το Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005,
3. τη με αριθμό 142/27-8-2011 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ, με την οποία εγκρίθηκε η διενέργεια του διαγωνισμού, καθώς και οι όροι της Διακήρυξης (Α.Μ.: 21/2011/26-8-2011 Τ.Υ.), και
4. τους όρους του παρόντος τεύχους, και

καλεί

τους ενδιαφερόμενους έχοντες αντικείμενο τη μεταφορά προσώπων να υποβάλουν προσφορά για την ανάδειξη αναδόχου.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	σελ.
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α	
Άρθρο 1 Κύριος του έργου – Αναθέτουσα Αρχή	3
Άρθρο 2 Παραλαβή τευχών	3
Άρθρο 3 Προϋποθέσεις έγκυρης και παραδεκτής συμμετοχής στον διαγωνισμό – Τρόπος υποβολής Φακέλου Προσφοράς	4
Άρθρο 4 Διαδικασία κατάθεσης και εξέτασης των Προσφορών και έγκριση αποτελέσματος	5
Άρθρο 5 Σύμβαση – Συμβατικά τεύχη	8
Άρθρο 6 Γλώσσα διαδικασίας	9
Άρθρο 7 Εφαρμοστέα νομοθεσία	9
Άρθρο 8 Χρηματοδότηση, Φόροι, Δασμοί κ.λ.π. – Πληρωμή Αναδόχου	10
Άρθρο 9 Παροχή διευκρινίσεων για τον διαγωνισμό	10
Άρθρο 10 Τεκμήριο από τη συμμετοχή στον διαγωνισμό	10
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β	
Άρθρο 11 Τίτλος, προϋπολογισμός, τόπος, περιγραφή και ουσιώδη χαρακτηριστικά της υπηρεσίας	11
Άρθρο 12 Διάρκεια σύμβασης	12
Άρθρο 13 Διαδικασία Επιλογής Αναδόχου – Σύστημα υποβολής οικονομικών προσφορών	12
Άρθρο 14 Κριτήριο Ανάθεσης - Ανάδειξη Αναδόχου	12
Άρθρο 15 Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό	12
Άρθρο 16 Χορήγηση προκαταβολής – Ρήτρα Πρόσθετης Καταβολής (Πριμ)	13
Άρθρο 17 Εγγύηση καλής εκτέλεσης	13
Άρθρο 18 Ημερομηνία λήξης της προθεσμίας παραλαβής των προσφορών	14
Άρθρο 19 Χρόνος ισχύος προσφορών	14
Άρθρο 20 Δημοσιότητα – Δαπάνες δημοσίευσης	14
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ	
Άρθρο 21 Δικαιούμενοι συμμετοχής στο διαγωνισμό	15
Άρθρο 22 Επαγγελματικά προσόντα	15
Άρθρο 23 Δικαιολογητικά	16
Άρθρο 24 Περιεχόμενο Φακέλου Προσφοράς	21
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ	
Άρθρο 25 Υπεργολαβία	23
Άρθρο 26 Διάφορες ρυθμίσεις	23

Άρθρο 1: Κύριος του Έργου- Αναθέτουσα Αρχή

- 1.1 Εργοδότης – Αναθέτουσα Αρχή είναι: ο ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
- 1.2 Αποφαινόμενα όργανα είναι η Οικονομική επιτροπή ή το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ, που έχει έδρα:

Οδός : Πλ. Βαλλιάνου
Ταχ. Κωδ. : 281 00
Τηλ. : 2671360158
Telefax : 2671022572
E-mail : dimarxos@kefallonia.gov.gr

προς την οποία οι διαγωνιζόμενοι θα απευθύνουν την αλληλογραφία τους και θα καταθέσουν τα ένδικα μέσα (τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις κατά το στάδιο του διαγωνισμού), που ενδεχομένως θα ασκήσουν.

- 1.3 Αρμόδια Υπηρεσία για την εκτέλεση της σύμβασης είναι η ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ του Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ.

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στα γραφεία του Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ, οδός στο Δημοτικό Θέατρο Αργοστολίου (αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου), οδός Πλ. Βαλλιάνου , **στις 25-10-2011**, ημέρα **Τρίτη**, ώρα **10:00** έως **10.30**, ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής Διαγωνισμού.

1.4 Ορισμοί:

- «Ενδιαφερόμενος/Υποψήφιος» είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που έχει το εκ του νόμου δικαίωμα και προτίθεται να λάβει μέρος στον παρόντα διαγωνισμό.
- «Προσφέρων/διαγωνιζόμενος» είναι κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που έχει υποβάλλει προσφορά στον παρόντα διαγωνισμό.
- «Μειοδότης» είναι ο υποψήφιος, που προσφέρει τη χαμηλότερη τιμή, όπως αυτή ορίζεται στην παρούσα.
- «Ανάδοχος» είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ένωση αυτών ή συνεταιρισμός αυτών, που συνάπτει σύμβαση εκτέλεσης με τον εργοδότη.
- «Αντικείμενο του διαγωνισμού» είναι η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του Δήμου **Error! Reference source not found.** ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ προς και από τα σχολικά συγκροτήματα, για το σχολικό έτος 2011-2012.

- 1.5 Εφόσον η ανωτέρω Υπηρεσία μεταστεγασθεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης ή εκτέλεσης της σύμβασης, υποχρεούνται να δηλώσουν άμεσα τα νέα τους στοιχεία στους υποψηφίους ή στον ανάδοχο αντίστοιχα και δεν προκύπτουν από το γεγονός αυτό οποιεσδήποτε ακυρότητες στη διαδικασία της ανάθεσης ή της εκτέλεσης της υπόψη σύμβασης.

Άρθρο 2: Παραλαβή τευχών

- 2.1 Το έντυπο Οικονομικής Προσφοράς, που θα συμπληρωθεί από τους διαγωνιζόμενους και τα τεύχη του διαγωνισμού, που αναφέρονται στο άρθρο 5.2 με στοιχεία 2, 4 και 5 διατίθενται από τη πληροφορίες κ. Δημήτριος Στουπάς-ΕυάγγελοςΚουφός, **τηλ. 26713 60158, fax: 26710 22572 διατίθενται και χορηγούνται μετά από**

αίτηση κάθε ενδιαφερομένου, η οποία θα περιλαμβάνει τα πλήρη στοιχεία του, Δ/ση και τηλέφωνα επικοινωνίας (τηλ. και Fax αυτού) , εντός τριών (3) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης . Οι αιτήσεις αυτές πρέπει να υποβάλλονται το αργότερο μέχρι πέντε (5) ημέρες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού. Για την παραλαβή των τευχών οι ενδιαφερόμενοι καταβάλλουν τη δαπάνη αναπαραγωγής τους, που ανέρχεται σε € 0,00

- 2.2 Οι ενδιαφερόμενοι (ημεδαποί και αλλοδαποί, από τα κράτη-μέλη της Ε.Ε. ή από τα κράτη του Ε.Ο.Χ. ή από τα κράτη που έχουν κυρώσει τη σύμβαση του Π.Ο.Ε. για τις δημόσιες συμβάσεις), μπορούν να παραλάβουν τα παραπάνω στοιχεία και ταχυδρομικά, εφόσον τα ζητήσουν έγκαιρα και εμβάσουν, κατόπι συνεννόησης με την Υπηρεσία που διεξάγει τον διαγωνισμό, πέραν της αναφερομένης στην παράγραφο 2.1 δαπάνης και τη δαπάνη της ταχυδρομικής αποστολής τους. Η υπηρεσία αποστέλλει τα ζητηθέντα στοιχεία μέσω των Ελληνικών Ταχυδρομείων ή ιδιωτικών εταιρειών μεταφοράς αλληλογραφίας και χωρίς να φέρει ευθύνη για την έγκαιρη άφιξη τους στον ενδιαφερόμενο.

Άρθρο 3: Προϋποθέσεις έγκυρης και παραδεκτής συμμετοχής στον διαγωνισμό – Τρόπος υποβολής φακέλου προσφοράς

- 3.1 Για την **έγκυρη και παραδεκτή** συμμετοχή στον διαγωνισμό, οι ενδιαφερόμενοι καταθέτουν στην Επιτροπή Διαγωνισμού (Ε.Δ.), μέσα στην προθεσμία του άρθρου 18, τον σφραγισμένο φάκελο της προσφοράς τους, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τις απαιτήσεις των άρθρων 23 και 24 της παρούσας.

Οι φάκελοι υποβάλλονται είτε (α) με κατάθεσή τους στην οικεία Επιτροπή Διαγωνισμού, είτε (β) με συστημένη επιστολή προς την Αρχή που διενεργεί τον διαγωνισμό, είτε (γ) με κατάθεσή τους στο πρωτόκολλο του Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ.

- 3.2 Ο φάκελος της προσφοράς που συνοδεύονται από την αίτηση κατάθεσής του συνίσταται από **δύο** ξεχωριστούς φακέλους, τον φάκελο των δικαιολογητικών συμμετοχής και τον φάκελο της οικονομικής προσφοράς. Οι φάκελοι αναγράφουν στο εξωτερικό τους μέρος τον τίτλο της προς ανάθεση υπηρεσίας, την επωνυμία, τη διεύθυνση (οδός, αριθμός, Τ.Κ., πόλη, τηλέφωνο, fax και ενδεχομένως, εφόσον υπάρχει, e-mail) του υποψηφίου και τα στοιχεία όλων των μελών, σε περίπτωση συνεταιρισμού ή ένωσης. Ο ένας φάκελος περιέχει τα δικαιολογητικά συμμετοχής (με την ένδειξη στο εξωτερικό του «ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ») και ο άλλος την οικονομική προσφορά (με την ένδειξη «ΦΑΚΕΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ»). Ελλείψεις στην αναγραφή των ανωτέρω (εξωτερικών) στοιχείων συμπληρώνονται κατά την κατάθεση της προσφοράς και δεν αποτελούν λόγο αποκλεισμού των υποψηφίων.

Ο φάκελος που περιέχει την οικονομική προσφορά είναι απαραίτητα και επί ποινή αποκλεισμού σφραγισμένος, δηλαδή κλεισμένος με τρόπο, που δεν μπορεί να ανοιχθεί, χωρίς να καταστεί τούτο αντιληπτό.

- 3.3 Σε περίπτωση **ταχυδρομικής αποστολής ή κατάθεσης στο πρωτόκολλο**, οι φάκελοι Προσφοράς γίνονται δεκτοί εφόσον συνοδεύονται από αίτηση του διαγωνιζόμενου και έχουν πρωτοκολληθεί στο πρωτόκολλο του Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ, το αργότερο μέχρι την ημερομηνία και ώρα του διαγωνισμού, όπως ορίζονται στο άρθρο 18 της παρούσας.

Στην περίπτωση αυτή, στο **εξωτερικό μέρος του φακέλου** θα αναγράφονται τα ακόλουθα:

Προς: Δήμο Κεφαλλονιάς
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
Πλ. Βαλλιάνου – 28100
Πρόεδρο Επιτροπής Διαγωνισμού για τον ανοικτό διεθνή
διαγωνισμό:
**«Μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και
δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Δήμου Κεφαλλονιάς για
το έτος 2011-2012».**

3.4 Η Υπηρεσία που διεξάγει τον διαγωνισμό δεν φέρει ευθύνη για τυχόν ελλείψεις του περιεχομένου των προσφορών, που αποστέλλονται ταχυδρομικά, ούτε για καθυστερήσεις στην άφιξή τους. Η ημερομηνία σφραγίδας του ταχυδρομείου δεν λαμβάνεται υπόψη. Δεν θα παραληφθούν φάκελοι ή άλλα έγγραφα από οποιοδήποτε ταχυδρομικό κατάστημα, ακόμα κι αν η Υπηρεσία ειδοποιηθεί εγκαίρως.

Προσφορές εκπρόθεσμες καταγράφονται από την επιτροπή με την ακριβή ώρα που περιήλθε η προσφορά στην επιτροπή διαγωνισμού και απορρίπτονται ως απαράδεκτες κατά τη σύνταξη του πρακτικού. Οι εν λόγω προσφορές δεν ανοίγονται και επιστρέφονται στον ενδιαφερόμενο εφόσον δηλώσει εγγράφως ότι παραιτείται από το δικαίωμα ένστασης.

Άρθρο 4: Διαδικασία κατάθεσης και εξέτασης των προσφορών και έγκριση αποτελέσματος

4.1 Παραλαβή και εξέταση των φακέλων Προσφοράς

α. Η Επιτροπή Διαγωνισμού (Ε.Δ.) συνέρχεται σε δημόσια συνεδρίαση, μισή ώρα πριν την ώρα λήξης της προθεσμίας του άρθρου 18 της παρούσας. Κηρύσσεται η έναρξη της παραλαβής των προσφορών, παραλαμβάνονται οι φάκελοι προσφοράς, που κατατίθενται ενώπιόν της και κηρύσσεται η λήξη της παραλαβής, σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 18 του π.δ. 28/1980, δηλαδή, μετά την επέλευση της ώρας λήξης της προθεσμίας, ο Πρόεδρος ανακοινώνει τη λήξη του χρόνου, περιμένει λίγα λεπτά (2-3) και κηρύσσει τη λήξη της παραλαβής.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Διαγωνισμού επικοινωνεί, εν συνεχεία, αμέσως με την Υπηρεσία του πρωτοκόλλου για να διαπιστώσει αν έχουν αφιχθεί ταχυδρομικώς προσφορές κατά την παρ. 3.1 (σημειώνεται ότι στο πρωτόκολλο αναγράφεται η ώρα και ημέρα άφιξης, σημειώνεται πάνω στο φάκελο και μονογράφεται από τον υπεύθυνο υπάλληλο) και σε καταφατική περίπτωση μεταβαίνει μέλος της, κατ' εντολή του προέδρου της και παραλαμβάνει τις προσφορές, για να τηρηθεί η υπόλοιπη διαδικασία του διαγωνισμού.

β. Η παραλαβή και εξέταση των προσφορών γίνεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, σε **δημόσια συνεδρίαση** και σε **δύο στάδια**, το πρώτο εκ των οποίων περιλαμβάνει έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και απόδειξης της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας των διαγωνιζομένων, και το δεύτερο την αποσφράγιση και έλεγχο των οικονομικών προσφορών και υποβολή του πρακτικού της Ε.Δ. για τη διαδικασία και το αποτέλεσμα της δημοπρασίας.

γ. Κατά το πρώτο στάδιο οι φάκελοι που περιέχουν τα δικαιολογητικά συμμετοχής ανοίγονται από την Επιτροπή κατά την σειρά κατάθεσης τους, καταγράφονται στο πρακτικό τα έγγραφα και δικαιολογητικά, που περιέχονται στον φάκελο (χωρίς

ταυτόχρονα να ελέγχεται το νομότυπο και η πληρότητά τους), ελέγχεται η αρίθμηση τους και μονογράφονται τα έγγραφα αυτά και ελέγχεται το πιστοποιητικό επαγγελματικής εγγραφής της παραγράφου 23.1 της παρούσης. Επίσης, καταγράφονται τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των διαγωνιζομένων. Μετά την καταγραφή των δικαιολογητικών σε κατάσταση όλων των διαγωνιζομένων οι παριστάμενοι στην αίθουσα του διαγωνισμού εξέρχονται και η επιτροπή συνεδριάζουσα μυστικά, ελέγχει τα δικαιολογητικά έγγραφα των συναγωνιζόμενων (σύμφωνα με το άρθρο 21 της παρούσας) και την εκπλήρωση των όρων του άρθρου 22 της παρούσας, με βάση τα δικαιολογητικά και το περιεχόμενο του φακέλου, σύμφωνα με τα άρθρα 23 και 24 της παρούσας και αποφασίζει για το ποιοι εξ αυτών πληρούν τα κριτήρια επιλογής και ποιοι πρέπει να αποκλειστούν. Η κατάσταση καταγραφής διαγωνιζομένων και πιστοποιητικών υπογράφεται από την Ε.Δ. και συνοδεύει το πρακτικό της δημοπρασίας. Στο πρακτικό που συντάσσει η Ε.Δ. καταχωρούνται σε πίνακα οι πληρούντες τα κριτήρια επιλογής με την σειρά κατάθεσης της προσφοράς και καταγράφονται οι λόγοι αποκλεισμού εκάστου των αποκλεισμένων. Ακολούθως η συνεδρίαση καθίσταται δημοσία, ο πρόεδρος της επιτροπής ανακοινώνει τους αποκλειόμενους από την συνέχεια της δημοπρασίας, καθώς και τους λόγους αποκλεισμού εκάστου και καλεί αυτούς να παραλάβουν τα σχετικά έγγραφα συμμετοχής τους μαζί και τον σφραγισμένο φάκελο της οικονομικής τους προσφοράς υπογράφοντας σχετική δήλωση ότι δεν προτίθενται να υποβάλλουν ένσταση. Σε αντίθετη περίπτωση οι φάκελοι συμμετοχής και οικονομικής προσφοράς τους φυλάσσονται με φροντίδα του προέδρου της Ε.Δ. μέχρι την υπογραφή του συμφωνητικού της σύμβασης, οπότε και επιστρέφονται στον διαγωνιζόμενο.

- δ. Κατά το δεύτερο στάδιο την ίδια ή άλλη ημέρα οριζόμενη από την Ε.Δ. και ανακοινωμένη με ευθύνη του προέδρου της στους διαγωνιζόμενους συνεχίζεται η δημοπρασία σε δημόσια συνεδρίαση και **αποσφραγίζονται οι οικονομικές προσφορές**, αυτών που εξακολουθούν να συμμετέχουν στον διαγωνισμό κατά την σειρά εγγραφής τους στο πρακτικό, μονογράφονται από τον Πρόεδρο και τα μέλη της Ε.Δ. και ελέγχεται η πληρότητα των υπογραφών και μονογραφών (κατά τις διατάξεις του π.δ. 28/1980). Ελέγχεται κατόπιν, κατά το **άρθρο 24.2** της παρούσας, η ορθότητα συμπλήρωσης του Εντύπου Οικονομικής Προσφοράς των διαγωνιζομένων, η αριθμητική και η ολόγραφη αναγραφή του ποσοστού έκπτωσης σε ακέριες μονάδες επί τοις εκατό επί του προϋπολογισμού της Υπηρεσίας και ανακοινώνονται τα επιμέρους στοιχεία τους για κάθε διαγωνιζόμενο. Η Ε.Δ. απορρίπτει τις προσφορές που κρίνει απαράδεκτες. Απαράδεκτες κρίνονται προσφορές που είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση ή μη σύμφωνες με τους όρους της προκήρυξης. Η Ε.Δ. αναγράφει στο πρακτικό τους λόγους που καθιστούν απαράδεκτη έκαστη προσφορά και καταρτίζει πίνακα των διαγωνιζομένων με τις παραδεκτές οικονομικές προσφορές. Οι οικονομικές προσφορές καταχωρούνται, μετά από λογιστικό έλεγχο και τις τυχόν αναγκαίες διορθώσεις¹, στο πίνακα ανά δρομολόγιο στον οποίο και σημειώνεται και ο μειοδότης εκάστου δρομολογίου. Ο πίνακας υπογράφεται από τα μέλη της Ε.Δ. και αποτελεί μέρος του πρακτικού της.
- ε Σε περίπτωση **απόλυτης ταύτισης** των οικονομικών προσφορών για συγκεκριμένο δρομολόγιο διενεργείται **κλήρωση** από την Οικονομική Επιτροπή **μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων** και κατόπιν **προσκλήσεως** των διαγωνιζομένων, που υπέβαλαν τις ίδιες προσφορές, με τρόπο που διασφαλίζει τη διαφάνεια της διαδικασίας.

¹ Σκοπός του λογιστικού ελέγχου είναι να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η εσφαλμένη κατάταξη των διαγωνιζομένων, στη σειρά με την οποία ελέγχονται τα δικαιολογητικά τους.

- στ. Ακολουθεί **ανακοίνωση του Προέδρου της Ε.Δ.**, σε πίνακα της Υπηρεσίας, στην οποία διεξάγονται οι ανοικτές συνεδριάσεις της, με την οποία γνωστοποιείται στους διαγωνιζόμενους ότι μπορούν να λάβουν γνώση του πρακτικού και να υποβάλουν (ενδεχομένως) ένσταση κατ' αυτού. Οι τυχόν ενστάσεις υποβάλλονται κατά τις διατάξεις του άρθρου 20 «Ενστάσεις κατά της δημοπρασίας – Υποβολή Πρακτικού» του π.δ. 28/1980 και κατατίθενται στην Ε.Δ. μέχρι την επομένη εργάσιμη ημέρα από την ανακοίνωση του Προέδρου της Ε.Δ. Οι ενστάσεις απευθύνονται στην Οικονομική Επιτροπή, υποβάλλονται στο πρωτόκολλο της Υπηρεσίας που διεξάγει τον διαγωνισμό και διαβιβάζονται αυθημερόν, με μέριμνα της Υπηρεσίας αυτής, στον Πρόεδρο της Ε.Δ. Για την ημέρα και ώρα της ανάρτησης συντάσσεται αυθημερόν, με επιμέλεια του Προέδρου της Επιτροπής, σχετική πράξη, που υπογράφεται από όλα τα μέλη της.
- Η Ε.Δ. είναι υποχρεωμένη να επιτρέψει την **πρόσβαση των διαγωνιζομένων** στα έγγραφα που υποβλήθηκαν στον διαγωνισμό, με επιτόπιο έλεγχο των εγγράφων και λήψη φωτοαντιγράφων των απαραίτητων κατά τους αιτούντες εγγράφων με δαπάνες τους.
- ζ. Αν δεν υποβληθούν ενστάσεις κατά του πρακτικού, η Ε.Δ. ολοκληρώνει το έργο της και υποβάλλει το πρακτικό για το αποτέλεσμα της δημοπρασίας στην Οικονομική Επιτροπή, η οποία εγκρίνει το αποτέλεσμα και κατακυρώνει στον μειοδότη εκάστου δρομολογίου. Αν υποβληθούν ενστάσεις, η Ε.Δ. συντάσσει γνωμοδότηση την οποία και διαβιβάζει, (μαζί με τις ενστάσεις, το πρακτικό της και τα έγγραφα των φακέλων στα οποία οι ενστάσεις στηρίζονται) στην Οικονομική Επιτροπή, η οποία αποφαιίνεται επί των ενστάσεων και εν συνεχεία (στην ίδια ή και διαφορετική απόφαση) εγκρίνει το αποτέλεσμα σύμφωνα με το άρθρο 21 του Π.Δ/τος 28/1980 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν.3852/2010. Η απόφαση αυτή **κοινοποιείται κατά το άρθρο 4.2 γ.**

4.2 Έγκριση αποτελέσματος της Δημοπρασίας – Πρόσκληση για υπογραφή σύμβασης

- α. Η Οικονομική Επιτροπή **εγκρίνει ή ακυρώνει** (συνολικά ή μερικά) το αποτέλεσμα της δημοπρασίας. Η απόφαση αυτή κοινοποιείται στους διαγωνιζόμενους και η συγκεκριμένη κοινοποίηση δεν έχει χαρακτήρα κατακύρωσης της σύμβασης, αλλά για γνώση των διαγωνιζομένων για τυχόν προσφυγή στις διαδικασίες της δικαστικής προστασίας (ν.3886/2010). Μετά τη λήξη της σχετικής διαδικασίας και τη διεξαγωγή του (κατά τον νόμο) προσυμβατικού ελέγχου νομιμότητας της διαδικασίας του διαγωνισμού, καθώς και την προσκόμιση της υπεύθυνης δήλωσης της Κ.Υ.Α. 20977/23-8-2007 των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας (ΦΕΚ 1673 Β) «περί των Δικαιολογητικών για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005» και τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, περί του ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπο εκάστου μειοδότη οι ασυμβίβαστες ιδιότητες του νόμου αυτού, προσκαλούνται οι μειοδότες να προσκομίσουν, μέσα σε προθεσμία τουλάχιστον δέκα (10) ημερών ή και περισσότερων **κατά την κρίση της Οικονομικής Επιτροπής**, ισχύον πιστοποιητικό εγγραφής στο οικείο Επιμελητήριο ή σε ισοδύναμη επαγγελματική οργάνωση της αλλοδαπής, όταν ο διαγωνιζόμενος είναι αλλοδαπός από κράτος - μέλος της Ε.Ε., του Ε.Ο.Χ. ή από κράτος που έχει κυρώσει τη συμφωνία του Π.Ο.Ε. για τις δημόσιες συμβάσεις (εφόσον το αρχικό δεν ισχύει πλέον), και επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά των παρ. 23.2.1 (οι ημεδαποί) και 23.2.2, (β), (γ) και (δ) (οι αλλοδαποί) της παρούσας, εφόσον έχει λήξει ο χρόνος ισχύος τους, καθώς και τα δικαιολογητικά της παρ. 24.1.5 (περί ονομαστικοποίησης των μετοχών).

Σε κάθε περίπτωση (ακόμα δηλαδή κι αν το αρχικώς προσκομισθέν ισχύει) οφείλουν να προσκομίσουν νέο πιστοποιητικό περί μη κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, με ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημερομηνίας κοινοποίησης της σχετικής πρόσκλησης της Οικονομικής Επιτροπής. Επίσης, προσκομίζονται και ελέγχονται τα αποδεικτικά φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας. Από τα ως άνω αποδεικτικά πρέπει να αποδεικνύεται ότι έκαστος εκ των αναδόχων ήταν ενήμερος φορολογικά και ασφαλιστικά και κατά την ημέρα του διαγωνισμού, σύμφωνα με την υποβληθείσα υπεύθυνη δήλωσή του.

Τα στοιχεία ελέγχονται από την Οικονομική Επιτροπή και γνωστοποιείται σε όλους τους υποψηφίους που εξακολουθούν να συμμετέχουν στη διαδικασία η έκβαση του επανελέγχου των δικαιολογητικών των πρώτων μειοδοτών έκαστου δρομολογίου και τίθεται προθεσμία σε αυτούς δύο (2) εργασίμων ημερών για τυχόν αντιρρήσεις. Εφόσον διαπιστωθεί ότι δεν έχουν εκλείψει οι προϋποθέσεις συμμετοχής στον διαγωνισμό, κοινοποιείται η εγκριτική του αποτελέσματος του διαγωνισμού απόφαση στους μειοδότες (σύναψη σύμβασης), με πρόσκληση για την υπογραφή της σύμβασης κατά το άρθρο 26 του π.δ. 28/1980, σε ορισμένο τόπο και χρόνο προσκομίζοντας, μεταξύ των άλλων που προβλέπονται από τα συμβατικά τεύχη και τις απαιτούμενες εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης.

- β. Αν τα ζητούμενα δικαιολογητικά δεν προσκομιστούν εντός της αρχικής (ή της παραταθείσας για σπουδαίο λόγο) προθεσμίας, ή αν τα προσκομισθέντα είναι ελλιπή ή αν δεν υφίστανται πλέον οι απαιτούμενες προϋποθέσεις καταλληλότητας του μειοδότη, η Οικονομική Επιτροπή **ανακαλεί την απόφαση κατακύρωσης**, και εγκρίνει την ανάθεση της σύμβασης τους αμέσως επόμενους μειοδότες στα δρομολόγια που είχαν κατακυρωθεί σε αυτόν, επαναλαμβάνοντας τη διαδικασία με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και ούτω καθεξής.
- γ. Η απόφαση έγκρισης του αποτελέσματος, όπως και οι λοιπές αποφάσεις, κοινοποιούνται στους διαγωνιζόμενους με τηλεομοιοτυπία. Αν η ισχύς της προσφοράς κάποιου από τους μειοδότες έχει λήξει και δεν συμφωνεί στην παράταση ισχύος της προς τον σκοπό σύναψης της σύμβασης, η Οικονομική Επιτροπή απευθύνεται στον δεύτερο κατά σειρά μειοδότη έκαστου δρομολογίου που είχε κατακυρωθεί σε αυτόν, στους οποίους κατακυρώνει τα δρομολόγια, αν αυτοί συμφωνούν στην παράταση και ούτω καθεξής.

4.3 Διοικητικές προσφυγές

Διοικητικές προσφυγές υποβάλλονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3886/2010, απευθυνόμενες προς την αναθέτουσα αρχή, στο πρωτόκολλο της αρμόδιας υπηρεσίας για την διενέργεια του διαγωνισμού ως εξής:

- α) κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού
β) κατά πράξεων και παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής
γ) κατά της διενέργειας του διαγωνισμού έως και την κατακυρωτική απόφαση
δ) εκτός των ανωτέρω, κατά της κατακυρωτικής απόφασης, όσον αφορά νομιμότητα και πληρότητα δικαιολογητικών

Άρθρο 5: Σύμβαση-Συμβατικά τεύχη

- 5.1 Σχετικά με την υπογραφή της σύμβασης, ισχύουν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 26 του π.δ. 28/1980.

- 5.2 Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία, με βάση τα οποία θα εκτελεσθεί η προς ανάθεση υπηρεσία, είναι τα αναφερόμενα παρακάτω. Σε περίπτωση ασυμφωνίας των περιεχόμενων σ' αυτά όρων, η σειρά ισχύος αυτών καθορίζεται ως κατωτέρω:
1. Το συμφωνητικό.
 2. Η παρούσα Διακήρυξη.
 3. Η Οικονομική Προσφορά.
 4. Ο Προϋπολογισμός της Υπηρεσίας, με τους πίνακες των δρομολογίων.
 5. Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.).

Άρθρο 6: Γλώσσα διαδικασίας

- 6.1 Επίσημη γλώσσα της διαδικασίας είναι η Ελληνική και όλα τα στοιχεία αυτής, καθώς και κάθε έγγραφο της Υπηρεσίας, θα είναι συντεταγμένα στην Ελληνική γλώσσα ή θα συνοδεύονται από νόμιμη ελληνική μετάφραση.
- Επικρατούσα διατύπωση είναι πάντοτε η Ελληνική. Οι τυχόν ενστάσεις θα υποβάλλονται στην Ελληνική.
- 6.2 Τα έγγραφα και δικαιολογητικά, που θα κατατεθούν από αλλοδαπές Επιχειρήσεις πρέπει, **επί ποινή απαραδέκτου**, να είναι νόμιμα επικυρωμένα, είτε από το Αρμόδιο Προξενείο της χώρας της διαγωνιζόμενης, είτε με την επίθεση της σφραγίδας «Apostile», σύμφωνα με τη συνθήκη της Χάγης της 05-10-61 (που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984), ώστε να πιστοποιείται η γνησιότητά τους. Η μετάφραση των εγγράφων αυτών γίνεται, είτε από Έλληνα δικηγόρο, είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του Υπουργείου Εξωτερικών.
- 6.3 Οι έγγραφες και προφορικές συνεννοήσεις μεταξύ των Υπηρεσιών, που εμπλέκονται στην ανάθεση και εκτέλεση της υπηρεσίας, των υποψηφίων, των διαγωνιζομένων και του αναδόχου διεξάγονται στην ελληνική γλώσσα. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διευκολύνει την επικοινωνία των αλλοδαπών υπαλλήλων του με την Υπηρεσία με διάθεση διερμηνέων.

Άρθρο 7: Εφαρμοστέα νομοθεσία

Για την εκτέλεση του διαγωνισμού και της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις των παρακάτω νομοθετημάτων:

1. παρ. 4 εδ. 18 του άρθρου 94 και οι λοιπές διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα,
2. άρθρα 209, 273 και λοιπές διατάξεις του ν.3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114 Α')
3. αριθμ. πρωτ.35415/28.7.2011 Κ.Υ.Α. «Μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από τους Δήμους» (ΦΕΚ 1701 Β'/1-8-2011),
4. ν. 2446/1996 (ΦΕΚ 276 Α) τροποποίηση του ν. 711/1977 (ΦΕΚ 284 Α) «Περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων και άλλες διατάξεις»,
5. άρθρο 70 παρ. 1 και τις λοιπές διατάξεις του π.δ. 28/1980 (ΦΕΚ 11 Α),
6. Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005,
7. άρθρο 2 παρ. 9 του ν. 1566/1985 (ΦΕΚ 167 Α) «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης» και άλλες διατάξεις,

8. άρθρο 2 παρ. 24 του ν. 2621/1998 (ΦΕΚ 136 Α) «Περί ρύθμισης θεμάτων Τ.Ε.Ι. και άλλες διατάξεις»,
9. ν.3886/2010 (ΦΕΚ 173 Α) «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων»
9. Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, καθώς και οι λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας σύμβασης και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Διάταγμα, Απόφαση, σχετική εγκύκλιος κ.λ.π.), που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της υπηρεσίας της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω

Άρθρο 8: Χρηματοδότηση, Φόροι, Δασμοί κ.λ.π. - Πληρωμή Αναδόχου

- 8.1 Η χρηματοδότηση της σύμβασης γίνεται από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους της α'βάθμιας Αυτοδιοίκησης Στον προϋπολογισμό του Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ έτους 2011 έχει προβλεφθεί κωδικός με Κ.Α 15.6162.01.
- 8.2 Η πληρωμή των αναδόχων θα γίνει τμηματικά, σε διαστήματα όχι μικρότερα του ενός (1) μηνός, με την πρόοδο εκτέλεσης της μεταφοράς, ακολουθουμένης της διαδικασίας των άρθρων 53 και 54 του π.δ. 28/1980 και σύμφωνα με όσα προβλέπονται στη παράγραφο 7.3 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Δεν θα δοθεί προκαταβολή στον ανάδοχο.
- 8.3 **Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:**
 - Στις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον διευθυντή κάθε σχολείου.
 - Στις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο, λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με τον διευθυντή του κάθε σχολείου. Επίσης, στην περίπτωση που δεν θα εκτελεστεί το δρομολόγιο λόγω ασθένειας των μεταφερομένων μαθητών και υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει ενημέρωση του αναδόχου από τον διευθυντή του σχολείου, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την εκτέλεση του δρομολογίου.
 - Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιούνται δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά, με απόφαση Δημάρχου ή άλλου εξουσιοδοτημένου οργάνου.
 - Στην περίπτωση υπογραφής της σύμβασης μετά την έναρξη του σχολικού έτους για τα μη εκτελεσθέντα δρομολόγια λόγω αυτής της καθυστέρησης.
- 8.4 **Απόδοση εγγυήσεων καλής εκτέλεσης.**
 - Η απόδοση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης της σύμβασης πραγματοποιείται μετά τη περαίωση του έργου της μεταφοράς κατόπιν απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής

Άρθρο 9: Παροχή διευκρινίσεων για τον διαγωνισμό

Το τεύχος της αναλυτικής προκήρυξης, η περιληπτική προκήρυξη, καθώς και όλα τα Παραρτήματα (λοιπά τεύχη του διαγωνισμού), διατίθενται σε ηλεκτρονική μορφή (από την ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης στην επίσημη εφημερίδα της Ε.Ε.), στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ, στη διεύθυνση:

<http://www.kefalonias.gr/>

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ζητήσουν εγγράφως πληροφορίες, διευκρινίσεις κ.λ.π. από την αναθέτουσα Αρχή για το περιεχόμενο της παρούσας προκήρυξης, μέχρι έξι (6) ημερολογιακές ημέρες πριν την ημερομηνία λήξης υποβολής των προσφορών για τον

διαγωνισμό. Ο Δήμος ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ οφείλει να απαντήσει εντός τριών (3) εργασιμων ημερών από την υποβολή του αιτήματος

Άρθρο 10: Τεκμήριο από τη συμμετοχή στον διαγωνισμό

Η υποβολή προσφοράς στον διαγωνισμό αποτελεί τεκμήριο ότι ο διαγωνιζόμενος έχει λάβει πλήρη γνώση αυτής της διακήρυξης και των λοιπών τευχών δημοπράτησης και γνωρίζει πλήρως τις συνθήκες εκτέλεσης της προκηρυσσόμενης υπηρεσίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

Άρθρο 11: Τίτλος, προϋπολογισμός, τόπος, περιγραφή και ουσιώδη χαρακτηριστικά της υπηρεσίας

11.1 Τίτλος της υπηρεσίας

Ο τίτλος της υπηρεσίας είναι:

«ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012».

11.2 Προϋπολογισμός – Προσφορά

Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **€ 1.497.681,39** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (13%) και αναλυτικά:

Ετήσιο κόστος μεταφοράς: € 1.325.381,76

Φ.Π.Α. (13%): € 172.299,63

Το συνολικό κόστος του κάθε δρομολογίου έχει υπολογιστεί ως το γινόμενο του μέγιστου ημερήσιου κόστους του δρομολογίου (όπως αυτό προκύπτει από την εφαρμογή του μαθηματικού τύπου με την τρέχουσα τιμή, κατά την σύνταξη των τευχών, τιμή καυσίμου), πολλαπλασιασμένο με τον αριθμό των δρομολογίων που εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί για τη μεταφορά των μαθητών με την παρούσα διακήρυξη για το σχολικό έτος 2011-2012.

Η προσφορά ανά δρομολόγιο θα είναι το συνολικό κόστος του δρομολογίου, εφαρμοζόμενης της αντίστοιχης έκπτωσης σε ακέραιες τιμές μονάδος, που προσφέρει ο διαγωνιζόμενος. Στην προσφερόμενη τιμή δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ.

Η ανάθεση θα γίνει με το κριτήριο της χαμηλότερης προσφοράς ανά δρομολόγιο που προκύπτει ως ανωτέρω. Η προσφορά του μειοδότη αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με παράρτημα της 35415/28.7.2011 Κ.Υ.Α. και την παράγραφο 7.3 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.)

11.3 Τόπος εκτέλεσης της σύμβασης

Δήμος ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ

11.4 Περιγραφή και ουσιώδη χαρακτηριστικά της υπηρεσίας

Μεταφορά των μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ, για το σχολικό έτος 2011-2012, με λεωφορεία Δ.Χ. ή ταξί, για τις διαδρομές, όπως αυτές ορίζονται κατά περίπτωση στο Παράρτημα Γ της παρούσας.

Προσφορές μπορούν υποβάλλονται είτε για το σύνολο των δρομολογίων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Γ της παρούσας είτε για μέρος αυτών.

Λεπτομέρειες για τα δρομολόγια περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Γ της παρούσας.

11.5 Δικαίωμα προαίρεσης

Η αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα προαίρεσης για την αύξηση του συμβατικού αντικειμένου μέχρι 20% του προϋπολογισμού της αρχικής σύμβασης είτε για την ενσωμάτωση τυχόν νέων δρομολογίων, είτε για την αναπροσαρμογή των αρχικών δρομολογίων μέσα στον συμβατικό χρόνο, με την διαδικασία και την μεταβολή των κομίστρων που ορίζεται στο άρθρο 2, παρ.3 της ΚΥΑ αριθμ. 35415/11. Επίσης στο ανωτέρω δικαίωμα προαίρεσης περιλαμβάνεται η χρονική παράταση ισχύος της σύμβασης για το επόμενο σχολικό έτος, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών (υπογραφή σύμβασης έτους 2012 – 2013) και όχι περισσότερο των τριών μηνών.

Η αναθέτουσα αρχή δύναται να ακυρώνει δρομολόγια, αν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους, αυτά καλυφθούν από δημόσια ή δημοτική συγκοινωνία.

Άρθρο 12: Διάρκεια σύμβασης

Η σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών του Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ ισχύει από την υπογραφή της και μέχρι τη περαίωση του έργου της μεταφοράς λαμβάνοντας υπόψη το δικαίωμα της ανωτέρω προαίρεσης.

Άρθρο 13: Διαδικασία επιλογής Αναδόχων – Σύστημα υποβολής οικονομικών προσφορών

13.1 Η επιλογή των Αναδόχων θα γίνει σύμφωνα με την «ανοικτή διαδικασία» του άρθρου 22 του π.δ. 60/2007 και υπό τις προϋποθέσεις αυτού και του π.δ. 28/1980.

13.2 Η οικονομική προσφορά των διαγωνιζομένων θα υποβληθεί με το σύστημα των έγγραφων σφραγισμένων προσφορών ποσοστού εκπτώσεως σε ακέραιες μονάδες επί τοις εκατό, άνευ ορίου, επί του προϋπολογισμού έκαστου δρομολογίου, που συντάχθηκε από τον εργοδότη, στο οποίο επιλέγει ο διαγωνιζόμενος να προσφέρει, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του π.δ. 28/1980.

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει μόνο μία οικονομική προσφορά.

Δεν προβλέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Άρθρο 14: Κριτήριο Ανάθεσης – Ανάδειξη Αναδόχων

Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης είναι αποκλειστικά η χαμηλότερη τιμή σε ευρώ, σύμφωνα με το άρθρο 51 παρ. 1β του π.δ. 60/2007.

Άρθρο 15: Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό

15.1 Για την έγκυρη συμμετοχή στον διαγωνισμό κατατίθεται από τους διαγωνιζόμενους, κατά τους όρους του άρθρου 15 του π.δ. 28/1980, εγγύηση συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό **5% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.**, για το σύνολο των δρομολογίων του Παραρτήματος Γ ή για το μέρος των δρομολογίων που αφορά η προσφορά, κατά την παρ. 11.4 του άρθρου 11 της παρούσας. Οι εγγυητικές επιστολές απευθύνονται στον ΔΗΜΟ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ και σε περίπτωση διαγωνιζόμενης ενώσεως ή συνεταιρισμού μεταφορέων πρέπει να είναι κοινές υπέρ όλων των μελών τους.

Αν η εγγύηση συμμετοχής υπολείπεται έστω και ελάχιστα του απαιτούμενου ποσού, η προσφορά δεν γίνεται δεκτή.

15.2 Στις εγγυητικές επιστολές αναφέρονται απαραίτητα τα ακόλουθα:

- α. Ημερομηνία έκδοσης
- β. Εκδότης
- γ. Δήμος προς τον οποίο απευθύνεται η επιστολή
- δ. Αριθμός εγγυητικής επιστολής
- ε. Ποσό που καλύπτει η εγγύηση
- στ. Πλήρης επωνυμία και διεύθυνση του διαγωνιζόμενου υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση
- ζ. Τίτλος της προς ανάθεση υπηρεσίας
- η. Ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης.
- θ. Οι όροι ότι:
 - i. Η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της διηζήσεως.
 - ii. Το ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεση της Υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση, χωρίς καμία ένσταση ή αντίρρηση.
 - iii. Σε περίπτωση κατάρπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου.
 - iv. Ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Σφάλματα ή ελλείψεις που σχετίζονται με τον τίτλο του έργου ή τον υπέρ ου η εγγύηση δεν οδηγούν σε αποκλεισμό αν δεν γεννάται σύγχυση.

15.3 Οι εγγυητικές επιστολές συμμετοχής επί ποινή αποκλεισμού θα έχουν χρόνο ισχύος κατ' ελάχιστον το χρόνο ισχύος της προσφοράς προσαυξημένο κατά τριάντα (30) ημέρες.

15.4 Οι εγγυητικές επιστολές καταπίπτουν υπέρ της αναθέτουσας Αρχής, εφόσον συντρέχει νόμιμη περίπτωση.

Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό μπορούν να κάνουν χρήση του υποδείγματος εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, που επισυνάπτεται στο Παράρτημα Α.

Άρθρο 16: Χορήγηση Προκαταβολής – Ρήτρα πρόσθετης καταβολής (Πριμ)

16.1 Δεν προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής.

16.2 Δεν προβλέπεται η πληρωμή πρόσθετης καταβολής (πριμ) στην παρούσα σύμβαση.

Άρθρο 17: Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης των όρων αυτής, κατά το άρθρο 26 του π.δ. 28/1980, η οποία κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και ανέρχεται σε ποσοστό **5% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης, μη συνυπολογιζομένης της εκπτώσεως και μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.**, για το σύνολο των δρομολογίων του Παραρτήματος Γ ή για το μέρος των δρομολογίων, που αφορά η προσφορά του αναδόχου, κατά την παρ. 11.4 του άρθρου 11 της παρούσας.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης περιλαμβάνει τα στοιχεία που αναφέρονται στην παρ. 15.2 του άρθρου 15 της παρούσας, σχετικά με την εγγύηση συμμετοχής.

Η ισχύς της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι **αορίστου διάρκειας**.

Σε περίπτωση **αναδόχου ενώσεως ή συνεταιρισμού μεταφορέων**, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης είναι πάντοτε κοινές υπέρ όλων των μελών τους.

Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό μπορούν να κάνουν χρήση του υποδείγματος εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, που επισυνάπτεται στο Παράρτημα Β.

Άρθρο 18: Ημερομηνία λήξης της προθεσμίας παραλαβής των προσφορών

Ως ημερομηνία λήξης της προθεσμίας παραλαβής των προσφορών στον διαγωνισμό, ορίζεται η **25-10-2011**, Ώρα λήξης της υποβολής προσφορών ορίζεται η **10.30 π.μ.**

Αν για οποιονδήποτε λόγο δεν διεξαχθεί ο διαγωνισμός την προαναφερθείσα ημερομηνία, θα διενεργηθεί σε νέα ημερομηνία που θα καθορίσει με πράξη της η Προϊσταμένη Αρχή και η οποία θα γνωστοποιηθεί με τηλεομοιοτυπία πέντε (5) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν τη νέα ημερομηνία, σε όσους έλαβαν τεύχη του διαγωνισμού και την ίδια ώρα. Η ίδια διαδικασία μπορεί να επαναληφθεί και δεύτερη φορά με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

Σημειώνεται ότι στις νέες αυτές ημερομηνίες μπορούν να ζητήσουν και να λάβουν τεύχη του διαγωνισμού και να συμμετάσχουν σ' αυτόν ενδιαφερόμενοι που δεν εκδήλωσαν ενδιαφέρον την προηγούμενη φορά, εφόσον είναι δυνατή η τήρηση της προθεσμίας της παρ. 2.1 της παρούσας, ήτοι η λήψη των απαραίτητων τευχών της δημοπρασίας πέντε (5) τουλάχιστον (ημερολογιακές) ημέρες πριν την ημέρα του διαγωνισμού (η ημέρα αυτή δεν προσμετράται).

Άρθρο 19: Χρόνος ισχύος προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό για διάστημα εννέα (9) μηνών από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού, το οποίο και θα πρέπει να αναγράφεται στην αίτηση υποβολής της προσφοράς του συμμετέχοντος στον διαγωνισμό. Προσφορά που ορίζει μικρότερο χρόνο ισχύος απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παραταθεί, εφόσον ζητηθεί από την αναθέτουσα Αρχή, πριν από τη λήξη της, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της νομοθεσίας που διέπει τον διαγωνισμό.

Άρθρο 20: Δημοσιότητα – Δαπάνες δημοσίευσης

Προκήρυξη σύμβασης συνταγμένη κατά το σχετικό τυποποιημένο έντυπο του Κανονισμού ΕΚ 1564/2005 της Επιτροπής, θα αποσταλεί για δημοσίευση στις 27-8-2011 στην Υπηρεσία Επίσημων Δημοσιεύσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Περίληψη της Διακήρυξης αυτής θα δημοσιευθεί στο τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα και με την εγκύκλιο αριθ. 33/2008 του Υπουργείου Εσωτερικών.

Τα έξοδα των εκ του νόμου απαραίτητων δημοσιεύσεων της διακήρυξης του διαγωνισμού σύμφωνα με την εγκύκλιο αρ.11/2010 του Υπουργείου Εσωτερικών βαρύνουν τους αναδόχους αναλογικά με το μέρος του προϋπολογισμού της υπηρεσίας για το οποίο έχουν σύμβαση και εισπράττονται με την πρώτη πληρωμή. Τα έξοδα δημοσιεύσεων των τυχόν προηγούμενων διαγωνισμών για το ίδιο σύμβαση οι οποίοι ματαιώθηκαν καθώς επίσης το μέρος των εξόδων που αναλογεί στον προϋπολογισμό και δεν συμβασιοποιήθηκε μετά και από τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, καθώς και τα έξοδα των μη απαραίτητων εκ του νόμου δημοσιεύσεων, βαρύνουν την αναθέτουσα Αρχή.

Άρθρο 21: Δικαιούμενοι συμμετοχής στο διαγωνισμό

21.1 Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν:

- α. Όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά,
- β. Ενώσεις μεταφορέων, που υποβάλλουν κοινή προσφορά,
- γ. Συνεταιρισμοί,

με αντικείμενο δραστηριότητας τη μεταφορά προσώπων.

21.2 Η ένωση μεταφορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλους τους μεταφορείς, που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης μεταφορέων.

Με την υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της μεταφοράς, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

Σε περίπτωση που, εξαιτίας ανικανότητας για οποιονδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας, μέλος της ένωσης δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της ένωσης κατά τον χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή.

Εάν η παραπάνω ανικανότητα προκύψει κατά τον χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής με την ίδια τιμή και τους ίδιους όρους.

Τα υπόλοιπα μέλη της ένωσης, στις δύο παραπάνω περιπτώσεις, μπορούν να προτείνουν αντικατάσταση. Η αντικατάσταση μπορεί να εγκριθεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής διαγωνισμού για την πρώτη περίπτωση ή της ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ του Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ για τη δεύτερη περίπτωση.

Άρθρο 22: Επαγγελματικά προσόντα

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που μετέχει στον διαγωνισμό, μεμονωμένα ή ως μέλος ένωσης ή συνεταιρισμού, οφείλει να διαθέτει τα παρακάτω επαγγελματικά προσόντα:

1. Να μη βρίσκεται σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση ή (προκειμένου περί αλλοδαπών) σε οποιαδήποτε άλλη ανάλογη κατάσταση, που προκύπτει από μια παρόμοια διαδικασία, η οποία προβλέπεται από την εθνική νομοθεσία του Κράτους προέλευσής της.
2. Να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα ο ίδιος, σε περίπτωση φυσικού προσώπου, ή οι διαχειριστές σε περίπτωση ομόρρυθμων (Ο.Ε.), ετερόρρυθμων (Ε.Ε.) και εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος σε περίπτωση ανώνυμης εταιρείας (Α.Ε.), τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν τη διοίκησή του σε κάθε άλλη περίπτωση και τα αντίστοιχα κατά το δίκαιο της αλλοδαπής επιχείρησης πρόσωπα για: α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, κατά το άρθρο 2 παρ.1 της κοινής δράσης της αριθ. 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, β) δωροδοκία, κατά το άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26^{ης} Μαΐου 1997 (21) και στο άρθρο 3 παρ.1 της κοινής δράσης αριθ. 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης για την προστασία των οικονομικών συμφερόντων

των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, δ) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, κατά το άρθρο 1 της αριθ. 91/308/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, ε) υπεξαίρεση (375 Π.Κ), στ) απάτη (386-388 Π.Κ.), ζ) εκβίαση (385 Π.Κ.), η) πλαστογραφία (216-218 Π.Κ.), θ) ψευδορκία (224 Π.Κ.), ι) δωροδοκία (235-237 Π.Κ.), κ) δόλια χρεοκοπία (398 Π.Κ.).

Τα υπό στοιχεία α έως δ αδικήματα έχουν ως συνέπεια τον αποκλεισμό του υποψηφίου σε κάθε περίπτωση, ενώ τα υπό στοιχεία ε έως κ, μόνο αν σχετίζονται με την άσκηση του επαγγέλματός του.

3. Να έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία (εφόσον είναι ημεδαπή ή αλλοδαπή μεν αλλά που έχει ήδη αναπτύξει δραστηριότητα στην Ελλάδα) ή σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένο.
4. Να έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, όσον αφορά την καταβολή των φόρων, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία (σε περίπτωση που είναι εγκατεστημένο στην Ελλάδα) ή σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένο.
5. Να μην έχει διαπράξει πειθαρχικό παράπτωμα, για το οποίο του επιβλήθηκε ποινή που του στερεί το δικαίωμα συμμετοχής σε διαγωνισμούς (και καταλαμβάνει τον συγκεκριμένο διαγωνισμό).
6. Χρηματοδοτική και Οικονομική Ικανότητα: ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ.
7. **Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα**

Κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να διαθέτει την απαιτούμενη από την παρούσα τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, κατά το άρθρο 46 του π.δ. 60/2007. Συγκεκριμένα, οφείλει:

- να διαθέτει τον απαιτούμενο για την εκτέλεση των δρομολογίων για τα οποία προσφέρει στόλο οχημάτων, τα οποία θα είναι επαρκή ως προς τον αριθμό, τον τύπο και το μέγεθος. Τα διαθέσιμα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αυτά δεν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης.
- να έχει εκτελέσει την τελευταία πενταετία αντίστοιχες δραστηριότητες με την υπό ανάθεση υπηρεσία (μεταφορά προσώπων).

Η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα του διαγωνιζόμενου αποδεικνύεται με τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 23 παρ. 23.4 της παρούσας.

Άρθρο 23: Δικαιολογητικά

Κάθε διαγωνιζόμενος, που συμμετέχει στον διαγωνισμό μεμονωμένα ή ως μέλος ενώσεως ή συνεταιρισμού, οφείλει να αποδείξει ότι πληροί τις **απαιτήσεις του άρθρου 21** και ότι διαθέτει τα **προσόντα του άρθρου 22**, προσκομίζοντας σε πρωτότυπο ή νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο, τα παρακάτω δικαιολογητικά:

23.1 Δικαιολογητικά επαγγελματικής εγγραφής

- α. Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου ή άλλης επαγγελματικής οργάνωσης, με το οποίο θα πιστοποιείται, αφενός η εγγραφή του σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά του. Τα ΚΤΕΛ οφείλουν να προσκομίσουν βεβαίωση της εποπτεύουσας αρχής ως προς το νόμιμο της λειτουργίας τους.
- β. Προκειμένου περί αλλοδαπού φυσικού ή νομικού προσώπου, νομίμως επικυρωμένο πιστοποιητικό της αρμόδιας Αρχής της χώρας εγκατάστασής του,

από το οποίο να προκύπτει η εγγραφή του στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές Οργανώσεις.

- γ. Προκειμένου περί ενώσεως ή συνεταιρισμού, τα παραπάνω πιστοποιητικά για κάθε μεμονωμένο μέλος τους, καθώς και βεβαίωση αρμόδιας Αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

Τα δικαιολογητικά επαγγελματικής εγγραφής προκειμένου να γίνουν αποδεκτά, θα πρέπει να ισχύουν κατά την ημερομηνία λήξης της παραλαβής των προσφορών.

23.2 Δικαιολογητικά επαγγελματικής και τεχνικής καταλληλότητας

Για την απόδειξη των προσόντων του **άρθρου 22** θα προσκομιστούν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- 23.2.1 Υπεύθυνη δήλωση** της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, **με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής** (του φυσικού προσώπου που υποβάλλει την προσφορά ή του νομίμου εκπροσώπου της επιχείρησης ή της ένωσης ή του συνεταιρισμού), στην οποία δηλώνεται ότι:

- **Μέχρι και την ημέρα υποβολής** της προσφοράς δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο από τα παρακάτω αδικήματα:
 - **συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παρ. 1 της κοινής δράσης της **98/773/ΔΕΥ** του Συμβουλίου
 - **δωροδοκία**, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26^{ης} Μαΐου 1997 και στο άρθρο 3 παρ. 1 της κοινής δράσης **98/742/ΚΕΠΠΑ** του Συμβουλίου
 - **απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων
 - **νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες**, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας **91/308/ΕΟΚ** του Συμβουλίου, της 10^{ης} Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως αυτή τροποποιήθηκε.
- Δεν έχουν καταδικασθεί, με τελεσίδικη απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.
- Δεν τελούν σε πτώχευση, ούτε σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης, εκκαθάριση ή αναγκαστική διαχείριση.
- αναλαμβάνουν την υποχρέωση για την έγκαιρη και προσήκουσα προσκόμιση των δικαιολογητικών, που τεκμηριώνουν τα παραπάνω.

- 23.2.2** Πιστοποιητικά που βεβαιώνουν ότι είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους, που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις, σύμφωνα με τις νομοθετικές διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένοι ή της χώρας της αναθέτουσας Αρχής.

- 23.2.3** Για να θεωρηθούν έγκυρα τα πιστοποιητικά της παρ. 23.2.2 πρέπει να βρίσκονται **σε ισχύ κατά την ημερομηνία παραλαβής** των προσφορών. Αν στις ειδικές διατάξεις που διέπουν την έκδοσή τους δεν προβλέπεται χρόνος (μεγαλύτερος ή μικρότερος του εξαμήνου) ισχύος των δικαιολογητικών, θεωρούνται έγκυρα εφόσον φέρουν

ημερομηνία έκδοσης εντός των **έξι (6) μηνών**, που προηγούνται της ημερομηνίας παραλαβής των προσφορών.

Ειδικά οι **υπεύθυνες δηλώσεις και ένορκες βεβαιώσεις**, που τυχόν προσκομίζονται για αναπλήρωση δικαιολογητικών, πρέπει επίσης να φέρουν ημερομηνία εντός του **τελευταίου μηνός πριν τη δημοπράτηση**.

Τα δικαιολογητικά υποβάλλονται **α)** οι Υπεύθυνες Δηλώσεις σε πρωτότυπο **β)** τα λοιπά δικαιολογητικά σε πρωτότυπο ή (κατ' επιλογή του διαγωνιζόμενου) σε νόμιμα επικυρωμένα φωτοαντίγραφα (κατά τις διατάξεις του άρθρου 11 του ν. 2690/99 όπως ισχύει). Αντί επικύρωσης των φωτοαντιγράφων αρκεί η υποβολή (μαζί με τα φωτοαντίγραφα μέσα στο φάκελο δικαιολογητικών) υπεύθυνης δήλωσης του νόμιμου εκπροσώπου της διαγωνιζόμενης επιχείρησης περί του ότι τα υποβαλλόμενα στοιχεία είναι φωτοαντίγραφα του πρωτοτύπου. Η υπεύθυνη δήλωση πρέπει να αναφέρει επί ποινή απαραδέκτου **ένα προς ένα** τα δικαιολογητικά των οποίων βεβαιώνεται η ακρίβεια.

Τα πιστοποιητικά που εκδίδονται από τα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.) θεωρούνται πρωτότυπα. Ειδικά το αποδεικτικό **φορολογικής ενημερότητας** των ελληνικών αρχών υποβάλλεται σε πρωτότυπο ή φωτοαντίγραφο θεωρημένο από αρμόδιο υπάλληλο της αρχής που διεξάγει το διαγωνισμό. Το θεωρημένο φωτοαντίγραφο έχει τον ίδιο χρόνο ισχύος όπως και το πρωτότυπο (απόφ. Υπουργού Οικονομικών 1109793/6134-11/0016/ΠΟΛ.1223/24.11.1999, Φ.Ε.Κ. 2134 Β, όπως ισχύει). Αποδεικτικά φορολογικής ενημερότητας από τον **ειδικό διαδικτυακό τόπο** του Υπουργείου Οικονομικών γίνονται δεκτά ως ακριβή φωτοαντίγραφα.

Επισημαίνεται ότι τα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού δεν επικυρώνουν φωτοαντίγραφα των δικαιολογητικών των διαγωνιζόμενων κατά ή μετά τον διαγωνισμό. Όλα τα δικαιολογητικά πρέπει να περιέχονται στο φάκελο των δικαιολογητικών και να είναι ήδη επικυρωμένα με νόμιμο τρόπο, κατά την υποβολή του φακέλου. Τα δικαιολογητικά παραμένουν στο φάκελο και δεν νοείται επίδειξη και απόσυρσή τους από τους διαγωνιζόμενους.

Εφόσον διαπιστωθεί καθ' οιονδήποτε τρόπο ότι ο διαγωνιζόμενος υπέβαλε ψευδή δήλωση κατά την παροχή σημαντικών πληροφοριών, που ζητούνται στον εν λόγω διαγωνισμό, **αποκλείεται**.

23.2.4 Μετά την ανάδειξη του αναδόχου και στο πλαίσιο επανελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής, ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σ' αυτόν, προσκομίζει τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

Οι έλληνες πολίτες:

- α.** **Απόσπασμα ποινικού μητρώου** έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί, με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 23.2.1.
- β.** Πιστοποιητικό της αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση, ούτε σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης.
- γ.** Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση Αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και

επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους (ασφαλιστική και φορολογική ενημερότητα).

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται στο σχετικό πιστοποιητικό.

- δ.** Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται, αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και, αφετέρου, ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

Οι αλλοδαποί:

- α.** **Απόσπασμα ποινικού μητρώου** ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής Αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί, με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα, που αναφέρονται και στην περίπτωση που οι υποψήφιοι ανάδοχοι είναι Έλληνες πολίτες.
- β.** Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής Αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση, ούτε σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης, καθώς και ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.
- γ.** Πιστοποιητικό της αρμόδιας Αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές Οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά:

- α.** Τα δικαιολογητικά που αναφέρονται παραπάνω στην περίπτωση που οι υποψήφιοι είναι Έλληνες ή αλλοδαποί αντίστοιχα.
- β.** Πιστοποιητικό της αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής Αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό εκκαθάριση του κ.ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει, ή ειδική εκκαθάριση του ν. 1892/1990, όπως εκάστοτε ισχύει, ή αναγκαστική διαχείριση, ή άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα) και ότι, επίσης, δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).
- γ.** Ειδικότερα, τα ανωτέρω νομικά πρόσωπα πρέπει να προσκομίζουν για τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και των προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και για τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής Αρχής της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι τα ανωτέρω πρόσωπα δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα, που αναφέρονται και στην περίπτωση που οι υποψήφιοι ανάδοχοι είναι Έλληνες πολίτες.

Οι Συνεταιρισμοί:

- α.** Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής Αρχής της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της παραγράφου (α) του παρόντος άρθρου, που αφορά τους Έλληνες πολίτες.
- β.** Τα δικαιολογητικά των παραγράφων (β) και (γ) του παρόντος άρθρου, που αφορούν τους Έλληνες πολίτες, εφόσον πρόκειται για ημεδαπούς συνεταιρισμούς, της παραγράφου (β) του παρόντος άρθρου, που αφορά τους αλλοδαπούς, και της παραγράφου (β) του παρόντος άρθρου, που αφορά τα νομικά πρόσωπα.
- γ.** Βεβαίωση αρμόδιας Αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

Οι ενώσεις μεταφορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά:

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε μεταφορέα, που συμμετέχει στην ένωση.

Εάν σε κάποια χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε Αρχή της ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, ή δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις του παρόντος άρθρου, δύναται να αντικατασταθούν αυτά από ένορκη βεβαίωση του μεταφορέα προς υποβολή των δικαιολογητικών.

Εάν στη χώρα αυτή δεν προβλέπεται ούτε ένορκη βεβαίωση, δύναται αυτή να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής Αρχής ή συμβολαιογράφου της χώρας, στην οποία είναι εγκατεστημένος ο μεταφορέας.

23.3 Δικαιολογητικά Χρηματοδοτικής και Οικονομικής Ικανότητας

ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ.

23.4 Δικαιολογητικά Τεχνικής και Επαγγελματικής Ικανότητας

23.4.1 Για την απόδειξη της Τεχνικής και Επαγγελματικής τους Ικανότητας, κατά το άρθρο 22 παρ. 7 της παρούσας, οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να υποβάλουν (χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα του Παραρτήματος Δ):

- Κατάσταση-λίστα των διαθέσιμων οχημάτων, τόσο για εκείνα που προορίζονται για την εκτέλεση του μέρους του προκηρυσσόμενου έργου μεταφοράς για το οποίο υποβάλλουν προσφορά, όσο και εκείνων που είναι διαθέσιμα για αναπλήρωση ή εκτέλεση επιπλέον δρομολογίων.
- Κατάσταση των δραστηριοτήτων τους (υπηρεσίες, πελατολόγιο) που είναι σχετικές με την υπό ανάθεση υπηρεσία (μεταφορά προσώπων) και που έχουν εκτελεσθεί κατά την προηγούμενη τριετία, με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη. Οι παραδόσεις και οι παροχές υπηρεσιών αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή, εάν δε (ο αποδέκτης) είναι ιδιωτικός φορέας, με βεβαίωση του αγοραστή ή, εφόσον τούτο δεν είναι δυνατόν, με απλή δήλωση του οικονομικού φορέα
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής, στην οποία θα δηλώνεται ότι στην προσφορά του λήφθηκε υπόψη το περιεχόμενο της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και ότι με την προσφορά του καλύπτεται το σύνολο των απαιτήσεων αυτής.

23.4.2 Μετά την ανάδειξη του έκαστου αναδόχου και στο πλαίσιο επανελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής, ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σ' αυτόν, προσκομίζει τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- Κατάσταση-λίστα των διαθέσιμων οχημάτων, που θα αντιστοιχεί στην κατάσταση που υπέβαλε με την προσφορά του, με αναγραφή των αντίστοιχων στοιχείων των ιδιοκτητών και των αριθμών πινακίδων, τόσο για εκείνα που προορίζονται για την εκτέλεση του έργου μεταφοράς, όσο και εκείνων που είναι διαθέσιμα για αναπλήρωση ή εκτέλεση επιπλέον δρομολογίων.
- Επικυρωμένα αντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των λεωφορείων και λοιπών οχημάτων, που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο, των ισχυόντων δελτίων τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., καθώς και φωτοαντίγραφο της ασφάλειάς τους.
- Σε περίπτωση που τα μεταφορικά μέσα δεν είναι στο όνομα της εταιρείας ή του φυσικού προσώπου που συμμετέχει στον διαγωνισμό, θα υποβάλλεται ιδιωτικό συμφωνητικό ενοικίασης ή παραχώρησης μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη των μεταφορικών μέσων, το οποίο θα ισχύει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.
- Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής, στην οποία θα δηλώνονται τα εξής:
 - α. Οι τυχόν νομικοί περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης
 - β. Εάν έχει επιβληθεί στον μεταφορέα η ποινή του αποκλεισμού από διαγωνισμούς, με αμετάκλητη απόφαση. Εάν η ποινή του αποκλεισμού επιβλήθηκε για ορισμένο χρόνο, το στοιχείο αυτό λαμβάνεται υπόψη για την απόρριψη της προσφοράς, μόνο για το χρονικό αυτό διάστημα.

23.5 Εφόσον οι υποψήφιοι ανάδοχοι συμμετέχουν στον διαγωνισμό με αντιπρόσωπό τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά **παραστατικό εκπροσώπησης**.

Άρθρο 24: Περιεχόμενο Φακέλου Προσφοράς

Ο φάκελος της προσφοράς των διαγωνιζομένων περιλαμβάνει, επί ποινή αποκλεισμού, **φάκελο δικαιολογητικών συμμετοχής** και **σφραγισμένο φάκελο Οικονομικής Προσφοράς**, σύμφωνα με τα κατωτέρω:

24.1 Ο φάκελος των δικαιολογητικών συμμετοχής παραδίδεται σφραγισμένος και πρέπει, **επί ποινή αποκλεισμού, να περιέχει** όλα τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο άρθρο 23, με τη σειρά που αναφέρονται σ' αυτό, αριθμημένα ανά φύλλο, και **επιπλέον** τα ακόλουθα:

1. **Αίτηση** υποβολής προσφοράς στον διαγωνισμό, η οποία κατατίθεται **εκτός** του κυρίως φακέλου προσφοράς, για την πρωτοκόλλησή της.
2. Την **εγγυητική επιστολή** συμμετοχής του άρθρου 15 της παρούσας.
3. **Υπεύθυνη δήλωση** του προσώπου που υπογράφει την προσφορά ότι έχει το εκ του καταστατικού δικαίωμα εκπροσώπησης της επιχείρησης, του συνεταιρισμού ή της ένωσης στον εν λόγω διαγωνισμό. Η Οικονομική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα αμφισβήτησης του δικαιώματος εκπροσώπησης, κατά τον επανέλεγχο των δικαιολογητικών πριν την σύναψη της σύμβασης.

24.2 **Ο σφραγισμένος** φάκελος Οικονομικής Προσφοράς περιέχει συμπληρωμένο το έντυπο **Οικονομικής Προσφοράς της Υπηρεσίας**.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς υπογράφεται, επί ποινή αποκλεισμού, από το φυσικό πρόσωπο που υποβάλλει την προσφορά ή από τον νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου ή ενώσεως ή συνεταιρισμού, και όλες οι σελίδες μονογράφονται από τον ίδιο (μονογραφές που τυχόν λείπουν συμπληρώνονται μετά το άνοιγμα των προσφορών. Ακόμα κι αν αρνηθεί να τα μονογράψει ο διαγωνιζόμενος, τα μονογράφει η Ε.Δ.). Επίσης, εφόσον λείπουν, συμπληρώνονται από τον προσφέροντα μετά το άνοιγμα των προσφορών τα ονοματεπώνυμα των προσφερόντων και οι σφραγίδες των επιχειρήσεων. Σε κάθε περίπτωση οι ελλείψεις αυτές δε θεωρούνται λόγος αποκλεισμού από τον διαγωνισμό.

Επισημαίνεται ότι:

- α. αποκλείονται από τον διαγωνισμό προσφορές, στις οποίες δεν αναγράφεται το ακέραιο ποσοστό έκπτωσης ολογράφως και αριθμητικώς.
- β. η ολόγραφη αναγραφή του ποσοστού έκπτωσης υπερισχύει της αντίστοιχης αριθμητικής.
- γ. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν προσφορά ανά δρομολόγιο για όσα δρομολόγια ενδιαφέρονται από αυτά που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Γ της παρούσης προσκομίζοντας την αντίστοιχη εγγυητική επιστολή.
- δ. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, η δε Επιτροπή Διαγωνισμού πρέπει κατά τον έλεγχο να καθαρογράψει, μονογράψει και σφραγίσει τη διόρθωση αυτή. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σε αυτήν διορθώσεις που την καθιστούν ασαφή, κατά την κρίση της Ε.Δ.
- ε. Προσφορά που περιέχει τιμή σε συνάλλαγμα ή με ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
- στ. Προσφορά η οποία περιλαμβάνει δρομολόγια που δεν δύνανται να δικαιολογηθούν σύμφωνα με το πρώτο σημείο της παραγράφου 7 του άρθρου 22 της παρούσης απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
- ζ. Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής με την επιφύλαξη της παραγράφου 7.3 της ΕΣΥ, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
- η. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
- θ. Εφόσον διαπιστωθούν ισότιμες ή ισοδύναμες προσφορές, οι αντίστοιχοι υποψήφιοι καλούνται, ενώπιον της επιτροπής διαγωνισμού και ο μειοδότης προκύπτει κατόπιν κλήρωσης μεταξύ αυτών.

Άρθρο 25: Υπεργολαβία

- 25.1** Ο ανάδοχος μπορεί να αναθέσει οποιοδήποτε μέρος του έργου υπεργολαβικά σε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με την προϋπόθεση ότι αυτό έχει συμπεριληφθεί στην προσφορά του.
- 25.2** Στη περίπτωση της προηγούμενης παραγράφου οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να αναφέρουν στην προσφορά τους το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας και να υποδείξουν τον υπεργολάβο, στον οποίο θα αναθέσουν την υπεργολαβική σύμβαση προσκομίζοντας υπεύθυνη δήλωση του υπεργολάβου², με την οποία αποδέχεται τη σύναψη της υπεργολαβίας, αν και εφόσον αναδειχθεί ο διαγωνιζόμενος ανάδοχος της σύμβασης. Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η προσκόμιση του υπεργολαβικού συμφωνητικού. Ο υπεργολάβος οφείλει να κατέχει τα επαγγελματικά προσόντα του άρθρου 22 της παρούσας.
- 25.3** Αν ο ανάδοχος επικαλεστεί και αποδείξει σοβαρό λόγο για τον οποίο δεν είναι δυνατή η ανάθεση της υπεργολαβίας στον υποδειχθέντα υπεργολάβο, μπορεί να εγκριθεί από το Δήμο η αντικατάστασή του με άλλο που έχει τα νόμιμα προσόντα μετά από εισήγηση της ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
- 25.4** Σε κάθε περίπτωση την πλήρη ευθύνη για την ολοκλήρωση του έργου φέρει αποκλειστικά ο ανάδοχος.

Άρθρο 26: Διάφορες ρυθμίσεις

- 26.1** Η έγκριση των τευχών και των όρων του παρόντος διαγωνισμού και η διάθεση της σχετικής πίστωσης, αποφασίστηκε με την υπ' αριθ. **142/28-8-2011** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
- 26.2** Η Ε.Δ. ως το αρμόδιο για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού όργανο, με αιτιολογημένη γνωμοδότησή του, μπορεί να προτείνει:
- α. Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του με τροποποίηση ή μη των όρων της διακήρυξης.
 - β. Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, όταν συντρέχει λόγος επείγοντος, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Υπηρεσίας.
 - γ. Όταν συντρέχουν άλλοι λόγοι δημοσίου συμφέροντος, που επιβάλλουν τη ματαίωση.
- 26.3** Αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας αποτελεί η συνημμένη Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, των όρων της οποίας έχουν λάβει γνώση οι διαγωνιζόμενοι κατά τη σύνταξη και υποβολή της προσφοράς τους και συμφωνούν πλήρως με αυτούς.

² Που προέρχεται από το φυσικό πρόσωπο ή από τα αρμόδια αποφασιστικά του όργανα, αν πρόκειται για νομικό πρόσωπο

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αργοστόλι, 25/8/2011

**Δημήτριος Στουπάς -
Ευάγγελος Κουφός**

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αργοστόλι, 26/8/2011

**Η Προϊσταμένη της
Τεχνικής Υπηρεσίας**

Χαϊτίδου – Παπαδήμα Ευρύκλεια

Α.Μ.: 21/2011/26-8-2011 Τ.Υ.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την υπ' αριθ. 142/27-8-2011 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Κεφαλλονιάς

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΡΙΣΗΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ERROR! REFERENCE SOURCE NOT FOUND.
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
«ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ
που συνοδεύουν την αναλυτική προκήρυξη

- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Υπόδειγμα εγγυητικής επιστολής συμμετοχής
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: Υπόδειγμα εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Πίνακες δρομολογίων
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ: Υπόδειγμα τεχνικής προσφοράς
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε: Υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ: Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ: Σχέδιο συμφωνητικού
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η: Λοιπά Τεύχη Μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Κεφαλονιάς
1. Τεχνική Έκθεση
 2. Τεχνικές Προδιαγραφές
 3. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
 4. Τιμολόγιο –Τιμές εφαρμογής



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

«ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όνομασία Τράπεζας:

Κατάστημα:

Διεύθυνση (οδός – αριθμός, Τ.Κ., FAX)

Ημερομηνία έκδοσης

Προς: τον Δήμο **ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ**

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ..... ΕΥΡΩ.....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι με την παρούσα επιστολή εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ³ υπέρ του / της, (διεύθυνση), για τη συμμετοχή του / της στο διενεργούμενο διαγωνισμό του Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ για τη «**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012**», σύμφωνα με τη σχετική Διακήρυξή σας.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις υποχρεώσεις του υπέρ ου η εγγύηση, που απορρέουν από τη συμμετοχή στον παραπάνω διαγωνισμό, καθ' όλο τον χρόνο της ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβληθεί ολικά ή μερικά, χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης, μέσα σε τρεις (3) ημέρες, από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο πάγιο τέλος χαρτοσήμου, που ισχύει κάθε φορά.

Η παρούσα εγγύησή μας εκδίδεται με βάση το π.δ. 394/1996 (ΦΕΚ 266 Α) και ισχύει αποκλειστικά και μόνο μέχρι την, μετά την πάροδο της οποίας, και εφόσον στο μεταξύ δεν μας κοινοποιήσετε νομίμως με δικαστικό επιμελητή δήλωσή σας περί καταπτώσεως της εγγυήσεως, απαλλασσόμεθα κάθε υποχρεώσεως από την εγγύησή μας αυτή.

Δηλώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών, που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων, που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

Με τιμή

³ Αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης (χωρίς Φ.Π.Α.), για το σύνολο των δρομολογίων του Παραρτήματος Γ ή για το μέρος των δρομολογίων που αφορά η προσφορά, κατά την παρ. 11.4 του άρθρου 11 της αναλυτικής Διακήρυξης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

«ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Όνομασία Τράπεζας:
Κατάστημα:
Διεύθυνση (οδός – αριθμός, Τ.Κ., FAX)
Ημερομηνία έκδοσης

Προς: τον Δήμο **ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ**

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ..... ΕΥΡΩ.....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι με την παρούσα επιστολή εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι από το ευεργέτημα της διαιρέσεως και διζήσεως, υπέρ του / της (διεύθυνση)⁴ μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ (ολογράφως)⁵. Στο ποσό αυτό και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας, για την καλή εκτέλεση του έργου και την πιστή εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης από τον παραπάνω, υπέρ του οποίου εγγυόμαστε, και οποιαδήποτε απαίτηση του εργοδότη κατ' αυτού, που πηγάζει από τη σύμβαση για τη «**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012**».

Από την εγγύηση αυτή θα απαλλάξουμε τον παραπάνω, για τον οποίο έχουμε εγγυηθεί, μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση έγγραφη εντολή σας.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας, ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρος μας αντίρρηση, ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς και μετά την επιστροφή σε μας της παρούσας.

⁴ Αναγράφεται το όνομα του αναδόχου (φυσικού ή νομικού προσώπου) και σε περίπτωση συνεταιρισμού ή ένωσης η ονομασία όλου του αναδόχου σχήματος. Στην περίπτωση αυτή η εγγύηση είναι κοινή υπέρ όλων των μελών του συνεταιρισμού ή ένωσης και αφορά το σύνολο της σύμβασης.

⁵ Αναγράφεται το ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης (χωρίς Φ.Π.Α.), για το σύνολο των δρομολογίων του Παραρτήματος Γ ή για το μέρος των δρομολογίων που αφορά η προσφορά, κατά την παρ. 11.4 του άρθρου 11 της αναλυτικής Διακήρυξης

Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο την παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την επιστροφή της σ' εμάς, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμιά ισχύ.

Βεβαιώνεται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών, που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων, που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΔΕΝ ΕΚΧΩΡΕΙΤΑΙ ΣΕ ΚΑΝΕΝΑ ΦΟΡΕΑ ΚΑΙ ΚΑΝΕΝΑ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ.

Με τιμή



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
«ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ
ΠΙΝΑΚΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

Α.Μ.: 21/2011/26-8-2011 Τ.Υ.

Α.Μ.: 21/2011/26-8-2011 Τ.Υ.

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ						ΕΙΔΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ	ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (μονή διαδρομή)			ΣΥΝΟΛΟ	ΠΛΗΘΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (ΕΥΡΩ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΤΟ ΕΤΟΣ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (ΕΥΡΩ)
		ΜΑΘΗΤΕΣ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΟΛΟΗΜΕΡΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΛΥΚΕΙΟ			ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΚΛΙΣΗ (0-5%)	ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΚΛΙΣΗ (>5%)					
1	ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ - ΡΑΖΑΤΑ	5	ΦΑΡΑΚΛΑΤΩΝ					ΤΑΧΙ			3,5	3,5	2	3,20	175	1.120,00	
2	ΑΓΚΩΝΑΣ - ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ	2	ΚΑΡΔΑΚΑΤΩΝ					ΤΑΧΙ			3,0	3,0	2	2,74	175	959,00	
3	ΚΡΑΝΙΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	4		6ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ				ΤΑΧΙ			2,5	2,5	2	2,29	175	801,50	
4	ΚΡΑΝΙΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	3		6ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ				ΤΑΧΙ			2,5	2,5	2	2,29	175	801,50	
5	ΚΟΥΡΟΥΚΛΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	1	4ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ					ΤΑΧΙ			14,0	14,0	2	12,81	175	4.483,50	
6	ΤΡΩΙΑΝΑΤΑ - ΜΙΤΑΚΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	2		6ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ				ΤΑΧΙ			12,0	12,0	2	10,98	175	3.843,00	
7	ΠΡΟΚΟΠΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	3		1ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ				ΤΑΧΙ			6,6	6,6	2	6,04	175	2.114,00	
8	ΚΟΚΟΛΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	3		5ο & 6ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ				ΤΑΧΙ			7,2	7,2	2	6,59	175	2.306,50	
9	ΚΟΜΠΟΘΕΚΡΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	2		1ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ				ΤΑΧΙ			5,0	5,0	2	4,57	175	1.599,50	
10	ΞΕΝΟΠΟΥΛΟ - ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ	1	ΑΓ. ΕΙΡΗΝΗΣ					ΤΑΧΙ			5,0	5,0	2	4,57	175	1.599,50	
11	ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ - ΠΑΣΤΡΑ	1		ΠΟΡΟΥ				ΤΑΧΙ			5,0	5,0	2	4,57	175	1.599,50	
12	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΠΟΡΟΣ	2		ΠΟΡΟΥ				ΤΑΧΙ			10,0	10,0	2	9,15	175	3.202,50	
13	ΚΑΜΠΙΤΣΑΤΑ - ΠΟΡΟΣ	2		ΠΟΡΟΥ				ΤΑΧΙ			8,0	8,0	2	7,32	175	2.562,00	
14	ΠΟΡΟΣ - ΤΖΑΝΑΤΑ	2			ΠΟΡΟΥ (μόνο απόγευμα)			ΤΑΧΙ			6,0	6,0	1	5,49	175	960,75	
15	ΜΑΥΡΑΤΑ - ΒΕΡΤΕΟΥΡΑΤΑ - ΒΑΛΕΡΙΑΝΟ - ΧΙΟΝΑΤΑ	3	ΧΙΟΝΑΤΩΝ					ΤΑΧΙ			8,0	8,0	2	7,32	175	2.562,00	
16	ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ - ΧΙΟΝΑΤΑ	2	ΧΙΟΝΑΤΩΝ					ΤΑΧΙ			4,3	4,3	2	3,93	175	1.375,50	
17	ΡΑΤΖΑΚΛΙ - ΣΚΑΛΑ	3		ΣΚΑΛΑΣ				ΤΑΧΙ			5,0	5,0	2	4,57	175	1.599,50	
18	ΡΑΤΖΑΚΛΙ - ΣΚΑΛΑ	2		ΣΚΑΛΑΣ				ΤΑΧΙ			5,0	5,0	2	4,57	175	1.599,50	
19	ΚΟΘΡΕΑΣ - ΚΟΥΛΟΥΜΟΙ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	4		ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ				ΤΑΧΙ			7,0	7,0	2	6,40	175	2.240,00	
20	ΒΑΡΥ - ΠΛΑΓΙΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	3		ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ				ΤΑΧΙ			9,0	9,0	2	8,23	175	2.880,50	
21	ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ - ΕΝΩΣΗ - ΚΟΝΙΔΑΡΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	3						ΤΑΧΙ			3,0	3,0	2	2,74	175	959,00	
22	ΜΑΡΚΟΥΛΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	3		ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ				ΤΑΧΙ			3,0	3,0	2	2,74	175	959,00	

23	ΜΑΡΚΟΥΛΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	4		ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ				TAXI				3,0	3,0	2	2,74	175	959,00
24	ΤΣΕΛΕΝΤΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	3		ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ				TAXI				3,0	3,0	2	2,74	175	959,00
25	ΖΑΜΠΕΛΑΤΑ - ΚΑΨΑΛΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	3		ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ				TAXI				2,5	2,5	2	2,29	175	801,50
26	ΧΑΛΙΚΕΡΗ - ΤΖΑΜΑΡΕΛΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	2		ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ				TAXI				4,5	4,5	2	4,12	175	1.442,00
27	ΑΓΡΙΛΙΑΣ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	4		ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ				TAXI				4,0	4,0	2	3,66	175	1.281,00
28	ΚΑΤΣΑΡΑΤΑ - ΤΣΕΛΕΝΤΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	2		ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ				TAXI				7,0	7,0	2	6,40	175	2.240,00
29	ΤΟΥΛΙΑΤΑ - ΨΙΛΙΘΡΙΑΣ - ΓΕΡΜΕΝΑΤΑ - ΦΙΣΚΑΡΔΟ	3			ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ (μόνο μεσημέρι)			TAXI				9,0	9,0	1	8,23	175	1.440,25
30	ΚΟΜΙΤΑΤΑ - ΠΛΑΓΙΑ - ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	1	ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ					TAXI				15,0	15,0	2	13,72	175	4.802,00
31	ΦΙΣΚΑΡΔΟ - ΤΣΕΛΕΝΤΑΤΑ - ΚΑΤΣΑΡΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	1	ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ					TAXI				8,5	8,5	2	7,78	175	2.723,00
32	ΚΟΘΡΕΑΣ - ΚΟΝΙΔΑΡΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	1	ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ					TAXI				7,0	7,0	2	6,40	175	2.240,00
33	ΚΟΥΛΟΥΜΟΙ - ΒΑΣΙΛΙΚΑΔΕΣ - ΒΙΓΛΙ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	1	ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ					TAXI				7,5	7,5	2	6,86	175	2.401,00
34	ΑΝΤΥΠΑΤΑ - ΦΡΑΠΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	1	ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ					TAXI				4,0	4,0	2	3,66	175	1.281,00
35	ΧΑΛΙΚΕΡΗ - ΑΓΡΙΛΙΑΣ - ΜΑΓΓΑΝΟΣ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	2	ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ					TAXI				4,5	4,5	2	4,12	175	1.442,00
36	ΚΟΥΛΟΥΜΠΑΡΙΤΣΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	2	ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ					TAXI				3,0	3,0	2	2,74	175	959,00
37	ΜΟΥΣΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ	4	ΒΛΑΧΑΤΩΝ (μόνο μετάβαση)					TAXI				2,0	2,0	1	1,83	175	320,25
38	ΜΟΥΣΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ	3	ΒΛΑΧΑΤΩΝ (μόνο επιστροφή)					TAXI				2,0	2,0	1	1,83	175	320,25
39	ΜΟΥΣΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ	1	ΒΛΑΧΑΤΩΝ (ολοήμερο, μόνο επιστροφή)					TAXI				2,0	2,0	1	1,83	175	320,25
40	ΚΑΛΛΙΓΑΤΑ - ΜΕΤΑΞΑΤΑ	2	ΜΕΤΑΞΑΤΩΝ					TAXI				2,0	2,0	2	1,83	175	640,50
41	ΑΔΡΑΚΙ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	1		ΚΕΡΑΜΕΙΩΝ				TAXI				6,0	6,0	2	5,49	175	1.921,50
42	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΚΟΚΚΟΛΑΤΩΝ - ΚΑΣΤΡΟ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	3		ΚΕΡΑΜΕΙΩΝ				TAXI				8,0	8,0	2	7,32	175	2.562,00
43	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΠΕΡΑΤΑΤΑ	4		ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΕΡΑΤΑΤΩΝ				TAXI				9,0	9,0	2	8,23	175	2.880,50
44	ΔΙΓΑΛΕΤΟ- ΠΟΡΟΣ - ΣΚΑΛΑ - ΠΕΡΑΤΑΤΑ	4		ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΕΡΑΤΑΤΩΝ				TAXI				55,0	55,0	2	50,31	175	17.608,50
45	ΒΛΑΧΑΤΑ - ΠΕΡΑΤΑΤΑ	1		ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΕΡΑΤΑΤΩΝ				TAXI				7,0	7,0	2	6,40	175	2.240,00
46	ΕΠΑΝΟΧΩΡΙ - ΟΜΑΛΑ	1		ΑΓΙΟΥ-ΟΜΑΛΩΝ				TAXI				2,5	2,5	2	2,29	175	801,50
47	ΚΑΜΙΝΑΡΑΤΑ - ΔΑΜΟΥΛΙΑΝΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΘΕΚΛΗ	3		ΑΓ. ΘΕΚΛΗΣ				TAXI				6,0	6,0	2	5,49	175	1.921,50
48	ΡΙΦΙ - ΑΓ ΘΕΚΛΗ	4		ΑΓ. ΘΕΚΛΗΣ				TAXI				4,0	4,0	3	3,66	175	1.921,50

49	ΜΟΝΟΠΩΛΑΤΑ - ΑΓ. ΘΕΚΛΗ	3		ΑΓ. ΘΕΚΛΗΣ				TAXI				2,5	2,5	2	2,29	175	801,50
50	ΑΜΜΟΥΣΑ - ΦΑΒΑΤΑΤΑ - ΑΓ. ΘΕΚΛΗ	3		ΑΓ. ΘΕΚΛΗΣ				TAXI				8,0	8,0	2	7,32	175	2.562,00
51	ΧΑΒΔΑΤΑ - ΑΓ. ΘΕΚΛΗ	2		ΑΓ. ΘΕΚΛΗΣ				TAXI				8,0	8,0	2	7,32	175	2.562,00
52	ΒΛΥΧΑΤΑ - ΑΓ. ΘΕΚΛΗ	1		ΑΓ. ΘΕΚΛΗΣ				TAXI				4,0	4,0	2	3,66	175	1.281,00
53	ΠΛΑΤΙΕΣ ΣΤΡΑΤΕΣ - ΚΑΛΑΤΑ - ΚΟΝΤΟΓΕΝΝΑΔΑ - ΑΓ. ΘΕΚΛΗ	4		ΑΓ. ΘΕΚΛΗΣ				TAXI				7,0	7,0	3	6,40	175	3.360,00
54	ΒΛΥΧΑΤΑ - ΣΚΙΝΕΑΣ - ΚΟΝΤΟΓΕΝΝΑΔΑ - ΑΓΙΑ ΘΕΚΛΗ	3	ΑΓ. ΘΕΚΛΗΣ					TAXI				5,0	5,0	2	4,57	175	1.599,50
55	ΣΟΥΛΛΑΡΟΙ - ΛΗΞΟΥΡΙ	4	1ο & 2ο ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ					TAXI				3,5	3,5	2	3,20	175	1.120,00
56	ΖΟΛΑ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΛΙΒΑΔΙ - ΛΗΞΟΥΡΙ	3	1ο & 2ο ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ					TAXI				17,2	17,2	2	15,73	175	5.505,50
57	ΑΚΡΩΤΗΡΙ - ΒΑΤΣΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	2	1ο ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ					TAXI				14,0	14,0	2	12,81	175	4.483,50
58	ΧΑΒΔΑΤΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	4	1ο & 2ο ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ					TAXI				5,7	5,7	2	5,21	175	1.823,50
59	ΚΑΜΙΝΑΡΑΤΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	1	1ο ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ					TAXI				8,2	8,2	2	7,50	175	2.625,00
60	ΜΙΧΑΛΙΤΣΑΤΑ - ΛΟΓΓΟΣ - ΛΗΞΟΥΡΙ	2		1ο ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ				TAXI				4,0	4,0	2	3,66	175	1.281,00
61	ΑΚΡΩΤΗΡΙ - ΒΑΤΣΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	4		1ο ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ				TAXI				14,0	14,0	2	12,81	175	4.483,50
62	ΑΚΡΩΤΗΡΙ - ΒΑΤΣΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	3		1ο ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ				TAXI				14,0	14,0	2	12,81	175	4.483,50
63	ΖΟΛΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	1		1ο ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ				TAXI				17,2	17,2	2	15,73	175	5.505,50
64	ΧΑΒΔΑΤΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	2			2ο ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ			TAXI				6,0	6,0	2	5,49	175	1.921,50
65	ΥΠΑΠΑΝΤΗ - ΛΗΞΟΥΡΙ	3		2ο ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ				TAXI				3,0	3,0	2	2,74	175	959,00
66	ΡΙΦΙ - ΔΑΜΟΥΛΙΑΝΑΤΑ - ΠΑΡΙΣΑΤΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	2		2ο ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ				TAXI				9,0	9,0	2	8,23	175	2.880,50
67	ΑΝΩ ΚΟΥΒΑΛΑΤΑ - ΛΙΒΑΔΙ - ΛΗΞΟΥΡΙ	4		2ο ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ				TAXI				8,0	8,0	2	7,32	175	2.562,00
68	ΑΝΩ ΚΟΥΒΑΛΑΤΑ - ΛΙΒΑΔΙ - ΛΗΞΟΥΡΙ	2		2ο ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ				TAXI				8,0	8,0	3	7,32	175	3.843,00
69	ΑΝΩ ΜΕΡΙΑ - ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΛΕΚΑΤΣΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	4		ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΩΝ				TAXI				6,0	6,0	2	5,49	175	1.921,50
70	ΝΙΟΧΩΡΙ - ΔΕΝΔΡΙΝΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	3		ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΩΝ				TAXI				11,0	11,0	2	10,06	175	3.521,00
71	ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΔΡΑΚΑΤΑ - ΓΕΩΡΓΑΚΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	4		ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΩΝ				TAXI				6,0	6,0	2	5,49	175	1.921,50
72	ΓΕΩΡΓΑΚΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	4		ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΩΝ				TAXI				2,0	2,0	2	1,83	175	640,50
73	ΔΕΝΔΡΙΝΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	4		ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΩΝ				TAXI				4,0	4,0	2	3,66	175	1.281,00
74	ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	4		ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΩΝ				TAXI				5,0	5,0	2	4,57	175	1.599,50
75	ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	3	ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΩΝ					TAXI				5,0	5,0	2	4,57	175	1.599,50
76	ΝΙΟΧΩΡΙ - ΦΕΡΕΝΤΙΝΑΤΑ - ΔΕΝΔΡΙΝΑΤΑ -	4	ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΩΝ					TAXI				11,0	11,0	2	10,06	175	3.521,00

	ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ															
77	ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	1	ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΩΝ					TAXI			5,0	5,0	2	4,57	175	1.599,50
78	ΛΟΥΚΑΤΑ - ΜΠΕΚΑΤΩΡΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	2	ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΩΝ					TAXI			2,0	2,0	2	1,83	175	640,50
79	ΚΟΥΛΟΥΡΑΤΑ - ΖΕΡΒΑΤΑ - ΣΑΜΗ	3	ΣΑΜΗΣ					TAXI			6,0	6,0	2	5,49	175	1.921,50
80	ΠΥΡΓΙ - ΣΑΜΗ	3	ΣΑΜΗΣ					TAXI			15,0	15,0	2	13,72	175	4.802,00
81	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΠΟΡΟΣ	1	ΠΟΡΟΣ					TAXI			10,0	10,0	2	9,15	175	3.202,50
82	ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ - ΣΚΑΛΑ	1	ΣΚΑΛΑΣ					TAXI			9,0	9,0	2	8,23	175	2.880,50
83	ΒΛΑΧΑΤΑ - ΠΟΡΙΑΡΑΤΑ - ΑΦΡΑΤΟ (μόνο απόγευμα)	2		ΒΛΑΧΑΤΩΝ				TAXI			7,0	7,0	1	6,40	175	1.120,00
84	ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ- ΠΕΣΣΑΔΑ-ΚΟΡΙΑΝΝΑ- ΣΠΑΡΤΙΑ	4	ΣΠΑΡΤΙΩΝ					TAXI			9,0	9,0	2	8,23	175	2.880,50
85	ΟΜΑΛΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ F/B ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ (ΓΙΑ FERRY BOAT ΠΡΙΝ ΑΠΟ 07:30)	2						ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙ ΟΥ	TAXI		15,0	15,0	2	13,72	175	4.802,00
86	ΜΑΡΚΟΥΛΑΤΑ - ΒΑΣΙΛΙΚΑΔΕΣ - ΔΙΒΑΡΑΤΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΜΕ ΜΙΝΙ BUS)	3						ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙ ΟΥ	TAXI		17,0	17,0	2	15,55	175	5.442,50
87	ΓΡΙΖΑΤΑ - ΣΑΜΗ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΜΕ ΜΙΝΙ BUS)	1						ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙ ΟΥ	TAXI		5,0	5,0	2	4,57	175	1.599,50
88	ΖΟΛΑ - ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΜΕ ΜΙΝΙ BUS)	1						ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙ ΟΥ	TAXI		3,0	3,0	2	2,74	175	959,00
89	ΝΥΦΙ - ΑΓΚΩΝΑΣ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΜΕ ΜΙΝΙ BUS)	1						ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙ ΟΥ	TAXI		3,0	3,0	2	2,74	175	959,00
90	ΚΟΥΡΟΥΚΛΑΤΑ - F/B ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	1						ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙ ΟΥ	TAXI		14,0	14,0	2	12,81	175	4.483,50
91	ΣΙΜΩΤΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ - ΚΟΚΟΛΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	4						ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙ ΟΥ	TAXI		20,0	20,0	2	18,3	175	6.405,00
92	ΔΙΛΙΝΑΤΑ - ΡΑΖΑΤΑ - ΔΡΑΠΑΝΟ F/B ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	3						ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙ ΟΥ	TAXI		15,0	15,0	2	13,72	175	4.802,00
93	ΚΑΛΙΓΑΤΑ - ΣΒΟΡΩΝΑΤΑ - ΛΑΚΗΘΡΑ - F/B ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	4						ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙ ΟΥ	TAXI		12,0	12,0	2	10,98	175	3.843,00
94	ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ - ΣΠΑΡΤΙΑ - ΧΕΛΜΑΤΑ - F/B ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	4						ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙ ΟΥ	TAXI		13,0	13,0	2	11,89	175	4.161,50
95	ΚΕΡΑΜΙΕΣ - ΜΗΝΙΕΣ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	4						1ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΟΥ	TAXI		15,0	15,0	2	13,72	175	4.802,00
96	ΠΕΣΣΑΔΑ - ΚΕΡΑΜΙΕΣ - ΜΗΝΙΕΣ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	3						1ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΟΥ	TAXI		17,5	17,5	2	16,01	175	5.603,50
97	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ	4						ΕΕΕΚ ΦΑΡΑΚΛΑΤ ΩΝ	TAXI		8,5	8,5	2	7,78	175	2.723,00
98	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ	4						ΕΕΕΚ ΦΑΡΑΚΛΑΤ ΩΝ	TAXI		8,5	8,5	2	7,78	175	2.723,00
99	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΔΡΑΠΑΝΟ - ΔΕΙΛΙΝΑΤΑ - ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ	3						ΕΕΕΚ ΦΑΡΑΚΛΑΤ ΩΝ	TAXI		10,0	10,0	2	9,15	175	3.202,50

100	ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ - ΠΕΡΑΤΑΤΑ - ΛΑΚΗΘΡΑ - ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ	4			ΕΕΕΚ ΦΑΡΑΚΛΑΤΩΝ			TAXI			52,0	52,0	2	47,57	175	16.649,50
101	ΦΙΣΚΑΡΔΟ - ΒΑΡΥ - ΠΕΤΡΙΚΑΤΑ - ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ	2			ΕΕΕΚ ΦΑΡΑΚΛΑΤΩΝ			TAXI			55,0	55,0	2	50,31	175	17.608,50
102	ΑΣΣΟΣ- ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ	2			ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ			TAXI			13,0	13,0	2	11,89	175	4.161,50
103	ΒΕΝΤΟΥΡΑΤΑ - ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ	4			ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ			TAXI			4,5	4,5	2	4,12	175	1.442,00
104	ΚΑΡΥΑ - ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ	2			ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ			TAXI			6,0	6,0	2	5,49	175	1.921,50
105	ΤΣΕΛΕΝΤΑΤΑ - ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ	3			ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ			TAXI			9,0	9,0	2	8,23	175	2.880,50
106	ΒΑΡΥ - ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ	3			ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ			TAXI			7,0	7,0	2	6,4	175	2.240,00
107	ΚΑΤΣΑΡΑΤΑ - ΜΑΓΓΑΝΟΣ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	2			ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ			TAXI			1,5	1,5	2	1,37	175	479,50
108	ΧΑΛΙΚΕΡΗ - ΑΓΡΙΛΙΑΣ - ΤΖΑΜΑΡΕΛΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	3			ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ			TAXI			4,5	4,5	2	4,12	175	1.442,00
109	ΤΖΑΜΑΡΕΛΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	4			ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ			TAXI			2,0	2,0	2	1,83	175	640,50
110	ΧΑΒΔΑΤΑ - ΜΑΝΤΟΥΚΑΤΑ - ΜΟΝΟΠΩΛΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΘΕΚΛΗ	2			ΑΓ. ΘΕΚΛΗΣ			TAXI			8,0	8,0	2	7,32	175	2.562,00
111	ΒΟΥΝΙ - ΑΓ. ΘΕΚΛΗ	2			ΑΓ. ΘΕΚΛΗΣ			TAXI			15,0	15,0	2	13,72	175	4.802,00
112	ΠΛΑΤΙΕΣ ΣΤΡΑΤΕΣ - ΒΙΛΑΤΩΡΙΑ - ΑΓ. ΘΕΚΛΗ	2			ΑΓ. ΘΕΚΛΗΣ			TAXI			6,5	6,5	2	5,95	175	2.082,50
113	ΚΟΝΤΟΓΕΝΝΑΔΑ- ΑΓ. ΘΕΚΛΗ	1			ΑΓ. ΘΕΚΛΗΣ			TAXI			1,7	1,7	2	1,56	175	546,00
114	ΡΙΦΙ - ΔΑΜΟΥΛΙΑΝΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΘΕΚΛΗ	3			ΑΓ. ΘΕΚΛΗΣ			TAXI			4,0	4,0	2	3,66	175	1.281,00
115	ΔΕΛΑΠΟΡΤΑΤΑ - ΑΜΜΟΥΔΑΡΕΣ - ΛΗΞΟΥΡΙ	4			ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ	ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ		TAXI			9,0	9,0	2	8,23	175	2.880,50
116	ΑΝΩ ΚΟΥΒΑΛΑΤΑ - ΥΠΑΠΑΝΤΗ - ΛΗΞΟΥΡΙ	2			ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ			TAXI			7,0	7,0	2	6,4	175	2.240,00
117	ΚΟΥΝΟΠΕΤΡΑ - ΞΙ - ΜΙΧΑΛΙΤΣΑΤΑ - ΜΕΓΑΣ ΛΑΚΚΟΣ - ΛΗΞΟΥΡΙ	3			ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ	ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ		TAXI			19,0	19,0	2	17,38	175	6.083,00
118	ΠΟΡΤΟ ΑΘΕΡΑΣ - ΛΗΞΟΥΡΙ	1			ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ			TAXI			17,5	17,5	2	16,01	175	5.603,50
119	ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	1				ΣΑΜΗΣ		TAXI			3,0	3,0	2	2,74	175	959,00
120	ΦΕΡΕΝΤΙΝΑΤΑ - ΠΟΤΑΜΙΑΝΑΤΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	3			ΣΑΜΗΣ	ΣΑΜΗΣ		TAXI			2,5	2,5	2	2,29	175	801,50
121	ΛΕΚΑΤΣΑΤΑ - ΔΙΑΒΑΡΑΤΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	4			ΣΑΜΗΣ	ΣΑΜΗΣ		TAXI			1,5	1,5	2	1,37	175	479,50
122	ΓΕΩΡΓΑΚΑΤΑ - ΠΟΤΑΜΙΑΝΑΤΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	1				ΣΑΜΗΣ		TAXI			1,5	1,5	2	1,37	175	479,50
123	ΔΕΝΔΡΙΝΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΚΤΕΛ)	4			ΣΑΜΗΣ	ΣΑΜΗΣ		TAXI			3,0	3,0	2	2,74	175	959,00
124	ΣΙΜΩΤΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ - ΠΕΡΑΤΑΤΑ - ΚΟΚΟΛΑΤΑ -	4			ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ			TAXI			20,0	20,0	2	18,30	175	6.405,00

	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ															
125	ΟΜΑΛΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	4				ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΟΥ		ΤΑΧΙ			15,0	15,0	2	13,72	175	4.802,00
126	ΝΤΟΜΑΤΑ - ΣΒΟΡΩΝΑΤΑ - ΛΑΚΗΘΡΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	4				ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΟΥ		ΤΑΧΙ			13,0	13,0	2	11,89	175	4.161,50
127	ΚΑΜΠΙΤΣΑΤΑ - ΑΓ. ΕΙΡΗΝΗ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	1				ΠΑΣΤΡΑΣ	ΠΑΣΤΡΑΣ	ΤΑΧΙ			4,0	4,0	2	3,66	175	1.281,00
128	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΤΖΑΝΝΑΤΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	3				ΠΑΣΤΡΑΣ	ΠΑΣΤΡΑΣ	ΤΑΧΙ			6,0	6,0	2	5,49	175	1.921,50
129	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΤΖΑΝΝΑΤΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	3				ΠΑΣΤΡΑΣ	ΠΑΣΤΡΑΣ	ΤΑΧΙ			6,0	6,0	2	5,49	175	1.921,50
130	ΚΟΛΑΙΤΗ - ΑΤΣΟΥΠΑΔΕΣ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	3				ΠΑΣΤΡΑΣ	ΠΑΣΤΡΑΣ	ΤΑΧΙ			3,0	3,0	2	2,74	175	959,00
131	ΑΛΕΙΜΑΤΑΣ - ΠΑΣΤΡΑ	2				ΠΑΣΤΡΑΣ	ΠΑΣΤΡΑΣ	ΤΑΧΙ			4,0	4,0	2	3,66	175	1.281,00
132	ΣΠΑΡΤΙΑ - ΜΗΝΙΕΣ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	3				2ο & 3ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΟΥ		ΤΑΧΙ			15,5	15,5	2	14,18	175	4.963,00
133	ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ - ΣΑΡΛΑΤΑ - ΛΑΚΥΘΡΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	3					1ο & 2ο ΑΡΓΟΣΤΟ ΛΙΟΥ	ΤΑΧΙ			17,0	17,0	2	15,55	175	5.442,50
134	ΖΟΛΑ - ΑΓΚΩΝΑΣ - ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ - ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΑΤΑ - ΦΑΡΣΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	22		5ο & 6ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ				ΛΕΩΦ			36,0	36,0	2	120,44	175	42.154,00
135	ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ - ΡΑΖΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	36		2ο & 5ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ				ΛΕΩΦ			12,0	12,0	2	40,15	175	14.052,50
136	ΚΟΜΠΟΘΕΚΡΑΤΑ - ΧΕΛΜΑΤΑ - ΣΠΗΛΙΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	18		1ο, 5ο & 6ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ				ΜΙΝΙ			5,5	5,5	2	10,9	175	3.815,00
137	ΚΡΕΜΜΥΔΙ - ΠΑΣΤΡΑ - ΑΓ ΕΙΡΗΝΗ - ΤΖΑΝΑΤΑ - ΡΙΖΑ - ΠΟΡΟΣ	35		ΠΟΡΟΥ				ΛΕΩΦ			17,0	17,0	2	56,87	175	19.904,50
138	ΤΟΥΛΙΑΤΑ - ΜΑΓΓΑΝΟΣ - ΑΝΤΥΠΙΑΤΑ - ΓΕΡΜΕΝΑΤΑ - ΦΙΣΚΑΡΔΟ	16		ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ				ΛΕΩΦ			7,0	7,0	2	23,42	175	8.197,00
139	ΜΑΖΑΡΑΚΑΤΑ - ΤΡΑΥΛΙΑΤΑ - ΠΕΡΑΤΑΤΑ - ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ - ΠΕΣΣΑΔΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	42		ΚΕΡΑΜΕΙΩΝ				ΛΕΩΦ			12,0	12,0	2	40,15	175	14.052,50
140	ΣΠΑΡΤΙΑ - ΚΟΡΙΑΝΑ - ΚΛΕΙΣΜΑΤΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	30		ΚΕΡΑΜΕΙΩΝ				ΛΕΩΦ			9,0	9,0	2	30,11	175	10.538,50
141	ΣΑΡΛΑΤΑ - ΛΑΚΗΘΡΑ - ΜΕΤΑΞΑΤΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	40		ΚΕΡΑΜΕΙΩΝ				ΛΕΩΦ			10,0	10,0	2	33,46	175	11.711,00
142	ΣΒΟΡΩΝΑΤΑ - ΝΤΟΜΑΤΑ - ΚΑΛΙΓΑΤΑ - ΚΟΥΡΚΟΥΜΕΛΑΤΑ - ΜΕΤΑΞΑΤΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	32		ΚΕΡΑΜΕΙΩΝ				ΛΕΩΦ			9,0	9,0	2	30,11	175	10.538,50
143	ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ - ΣΠΑΡΤΙΑ-ΚΛΕΙΣΜΑΤΑ - ΚΑΤΩ ΛΕΙΒΑΘΩΣ	7		ΚΕΡΑΜΕΙΩΝ (μόνο απόγευμα)				ΛΕΩΦ			18,0	18,0	1	60,22	175	10.538,50
144	ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ - ΠΕΣΣΑΔΑ - ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ - ΤΡΑΥΛΙΑΤΑ - ΜΑΖΑΡΑΚΑΤΑ - ΛΑΚΗΘΡΑ	8		ΚΕΡΑΜΕΙΩΝ (μόνο απόγευμα)				ΛΕΩΦ			14,0	14,0	1	46,84	175	8.197,00

145	ΑΘΕΡΑΣ - ΛΙΒΑΔΙ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΚΟΛΟΝΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	14		1ο & 2ο ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ				MINI				15,0	15,0	2	29,73	175	10.405,50
146	ΦΑΒΑΤΑΤΑ - ΧΑΒΔΑΤΑ - ΧΑΒΡΙΑΤΑ - ΚΑΤΩΓΗ - ΣΟΥΛΛΑΡΟΙ - ΛΗΞΟΥΡΙ	36		1ο ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ				ΛΕΩΦ				18,0	18,0	3	60,22	175	31.615,50
147	ΚΑΜΙΝΑΡΑΤΑ - ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ- ΛΗΞΟΥΡΙ	15		1ο & 2ο ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ				MINI				9,0	9,0	2	17,84	175	6.244,00
148	ΣΑΜΗ - ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΣ - ΠΟΥΛΑΤΑ - ΧΑΛΙΩΤΑΤΑ	9		ΣΑΜΗΣ				MINI				10,0	10,0	3	19,82	175	10.405,50
149	ΣΑΜΗ - ΡΟΥΠΑΚΙ - ΚΑΤΑΠΟΔΑΤΑ - ΓΡΙΖΑΤΑ - ΖΕΡΒΑΤΑ - ΠΥΡΓΙ	23		ΣΑΜΗΣ				ΛΕΩΦ				16,0	16,0	3	53,53	175	28.103,25
150	ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ - ΞΕΡΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ (1 ΛΕΩΦ ΠΡΩΙ - ΜΕΣΗΜΕΡΙ)	38		ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΩΝ				ΛΕΩΦ				8,0	8,0	3	26,76	175	14.049,00
151	ΣΙΜΩΤΑΤΑ - ΒΟΥΝΑΚΙ - ΛΟΥΡΔΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ	18		ΒΛΑΧΑΤΩΝ				MINI				8,0	8,0	3	15,86	175	8.326,50
152	ΤΡΑΠΕΖΑΚΙ - ΑΦΡΑΤΟ - ΠΟΡΙΑΡΑΤΑ - ΜΟΥΣΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ	27		ΒΛΑΧΑΤΩΝ				ΛΕΩΦ				7,0	7,0	2	23,42	175	8.197,00
153	ΒΛΑΧΑΤΑ - ΛΟΥΡΔΑ - ΑΦΡΑΤΟ - ΤΡΑΠΕΖΑΚΙ - ΜΟΥΣΑΤΑ (ΜΟΝΟ ΜΕΣΗΜΕΡΙ 2 ΦΟΡΕΣ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ)	12		ΒΛΑΧΑΤΩΝ				MINI				9,0	9,0	1	17,84	70	1.248,80
154	ΧΙΟΝΑΤΑ - ΒΑΛΕΡΙΑΝΟ - ΜΑΥΡΑΤΑ - ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ - ΒΕΡΤΕΟΥΡΑΤΑ - ΚΟΛΑΙΤΗ	24		ΧΙΟΝΑΤΩΝ				ΛΕΩΦ				13,0	13,0	2	43,49	175	15.221,50
155	ΜΗΝΙΕΣ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	12		1ο & 6ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ				MINI				9,0	9,0	2	17,84	175	6.244,00
156	ΣΙΜΩΤΑΤΑ - ΒΟΥΝΑΚΙ - ΛΟΥΡΔΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ	18		ΒΛΑΧΑΤΩΝ				MINI				8,0	8,0	3	15,86	175	8326,5
157	ΤΡΑΠΕΖΑΚΙ - ΑΦΡΑΤΟ - ΠΟΡΙΑΡΑΤΑ - ΜΟΥΣΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ	27		ΒΛΑΧΑΤΩΝ				ΛΕΩΦ				7,0	7,0	2	23,42	175	8197
158	ΒΛΑΧΑΤΑ - ΛΟΥΡΔΑ - ΑΦΡΑΤΟ - ΤΡΑΠΕΖΑΚΙ - ΜΟΥΣΑΤΑ (ΜΟΝΟ ΜΕΣΗΜΕΡΙ 2 ΦΟΡΕΣ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ)	12		ΒΛΑΧΑΤΩΝ				MINI				9,0	9,0	1	17,84	70	1248,8
159	ΧΙΟΝΑΤΑ - ΒΑΛΕΡΙΑΝΟ - ΜΑΥΡΑΤΑ - ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ - ΒΕΡΤΕΟΥΡΑΤΑ - ΚΟΛΑΙΤΗ	24		ΧΙΟΝΑΤΩΝ				ΛΕΩΦ				13,0	13,0	2	43,49	175	15221,5
160	ΜΗΝΙΕΣ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	12		1ο & 6ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ				MINI				9,0	9,0	2	17,84	175	6244
161	ΠΟΡΟΣ - ΠΑΣΤΡΑ	45				ΠΑΣΤΡΑΣ	ΠΑΣΤΡΑΣ	ΛΕΩΦ				10,0	10,0	2	33,46	175	11.711,00
162	ΠΟΡΟΣ - ΠΑΣΤΡΑ	46				ΠΑΣΤΡΑΣ	ΠΑΣΤΡΑΣ	ΛΕΩΦ				10,0	10,0	2	33,46	175	11.711,00
163	ΡΑΤΖΑΚΛΙ - ΣΚΑΛΑ - ΠΟΡΤΟ ΣΚΑΛΑ - ΠΟΡΟΣ - ΠΑΣΤΡΑ	25				ΠΑΣΤΡΑΣ	ΠΑΣΤΡΑΣ	ΛΕΩΦ				27,0	27,0	2	90,33	175	31.615,50

164	ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ - ΧΙΟΝΑΤΑ - ΘΗΡΑΜΟΝΑ - ΒΑΛΕΡΙΑΝΟ - ΑΤΣΟΥΠΑΔΕΣ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ - ΠΑΣΤΡΑ	27				ΠΑΣΤΡΑΣ	ΠΑΣΤΡΑΣ	ΛΕΩΦ				27,0	27,0	2	90,33	175	31.615,50
165	ΦΙΣΚΑΡΔΟ - ΑΝΤΥΠΑΤΑ - ΜΑΓΓΑΝΟΣ - ΚΑΤΣΑΡΑΤΑ - ΧΑΛΙΚΕΡΗ - ΑΓΡΙΛΙΑΣ - ΤΖΑΜΑΡΕΛΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ - ΖΑΜΠΕΛΑΤΑ - ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ	37				ΜΕΣΟΒΟΥ ΝΙΩΝ		ΛΕΩΦ				12,0	12,0	2	40,15	175	14.052,50
166	ΚΟΡΙΑΝΑ - ΚΛΕΙΣΜΑΤΑ - ΣΠΑΡΤΙΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	36				ΚΕΡΑΜΕΙΩ Ν	ΚΕΡΑΜΕΙ ΩΝ	ΛΕΩΦ				9,0	9,0	2	30,11	175	10.538,50
167	ΣΑΡΛΑΤΑ - ΜΕΤΑΞΑΤΑ - ΛΑΚΗΘΡΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	46				ΚΕΡΑΜΕΙΩ Ν	ΚΕΡΑΜΕΙ ΩΝ	ΛΕΩΦ				10,0	10,0	2	33,46	175	11.711,00
168	ΣΙΜΩΤΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ - ΜΟΥΣΑΤΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	48				ΚΕΡΑΜΕΙΩ Ν	ΚΕΡΑΜΕΙ ΩΝ	ΛΕΩΦ				18,0	18,0	2	60,22	175	21.077,00
169	ΠΕΡΑΤΑΤΑ - ΤΡΑΥΛΙΑΤΑ - ΜΑΖΑΡΑΚΑΤΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	34				ΚΕΡΑΜΕΙΩ Ν	ΚΕΡΑΜΕΙ ΩΝ	ΛΕΩΦ				6,0	6,0	2	20,07	175	7.024,50
170	ΛΟΥΡΔΑΤΑ - ΑΦΡΑΤΟ - ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ - ΔΟΡΙΖΑΤΑ - ΠΕΣΣΑΔΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	38				ΚΕΡΑΜΕΙΩ Ν	ΚΕΡΑΜΕΙ ΩΝ	ΛΕΩΦ				18,0	18,0	2	60,22	175	21.077,00
171	ΜΗΝΙΕΣ - ΣΒΟΡΩΝΑΤΑ - ΝΤΟΜΑΤΑ - ΚΑΛΛΙΓΑΤΑ - ΚΟΥΡΚΟΥΜΕΛΑΤΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	31				ΚΕΡΑΜΕΙΩ Ν	ΚΕΡΑΜΕΙ ΩΝ	ΛΕΩΦ				9,0	9,0	2	30,11	175	10.538,50
172	ΛΗΞΟΥΡΙ - ΒΛΥΧΑΤΑ - ΣΚΗΝΕΑΣ - ΚΑΛΑΤΑ - ΔΑΜΟΥΛΙΑΝΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΘΕΚΛΗ	10				ΑΓ. ΘΕΚΛΗΣ		ΜΙΝΙ				14,0	14,0	2	27,75	175	9.712,50
173	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΛΗΞΟΥΡΙ (ΣΕ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΟ ΔΡΟΜ FERRY)	20					ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙ ΟΥ	ΛΕΩΦ				35,0	35,0	1	117,09	10	1.170,90
174	ΛΗΞΟΥΡΙ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ (ΣΕ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΟ ΔΡΟΜ FERRY)	8					ΕΠΑΛ ΑΡΓΟΣΤΟ ΛΙΟΥ	ΛΕΩΦ				35,0	35,0	1	117,09	10	1.170,90
175	ΣΑΜΗ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ - ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΑΓΚΩΝΑΣ - ΛΗΞΟΥΡΙ	9					ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙ ΟΥ	ΛΕΩΦ				47,0	47,0	2	157,24	175	55.034,00
176	ΣΑΜΗ - ΠΥΡΓΙ (ΜΟΝΟ ΜΕΣΗΜΕΡΙ)	34				ΣΑΜΗΣ	ΣΑΜΗΣ	ΛΕΩΦ				16,0	16,0	2	53,53	175	18.735,50
177	ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ - ΣΑΜΗ	40				ΣΑΜΗΣ	ΣΑΜΗΣ	ΛΕΩΦ				18,0	18,0	2	60,22	175	21.077,00
178	ΚΤΕΛ - ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ - 1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ (3 ΦΟΡΕΣ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ)	50				ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΟΥ		ΛΕΩΦ				3,0	3,0	2	10,04	105	2.108,40
179	ΚΟΜΠΟΘΕΚΡΑΤΑ - ΧΕΛΜΑΤΑ - ΣΠΗΛΙΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	40				1ο, 2ο & 3ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΟΥ	1ο & 2ο ΑΡΓΟΣΤΟ ΛΙΟΥ	ΛΕΩΦ				5,5	5,5	2	18,4	175	6.440,00
180	ΤΡΩΙΑΝΑΤΑ - ΜΙΤΑΚΑΤΑ - ΚΟΚΚΟΛΑΤΑ - ΚΡΑΝΙΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	24			6ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	1ο, 2ο & 3ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΟΥ	1ο & 2ο ΑΡΓΟΣΤΟ ΛΙΟΥ	ΛΕΩΦ				12,0	12,0	2	40,15	175	14.052,50
181	ΖΟΛΑ - ΑΓΚΩΝΑΣ - ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ - ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΑΤΑ - ΦΑΡΣΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	30				1ο, 2ο & 3ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΟΥ	1ο & 2ο ΑΡΓΟΣΤΟ ΛΙΟΥ	ΛΕΩΦ				30,0	30,0	2	100,37	175	35.129,50

182	ΛΑΓΚΑΔΑ - ΔΑΥΓΑΤΑ - ΔΕΙΛΙΝΑΤΑ - ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	31				1ο, 2ο & 3ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΟΥ	1ο & 2ο ΑΡΓΟΣΤΟ ΛΙΟΥ	ΛΕΩΦ				20,0	20,0	2	66,91	175	23.418,50
183	ΣΙΜΩΤΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ - ΜΟΥΣΑΤΑ - ΤΡΑΥΛΙΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	29				1ο, 2ο & 3ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΟΥ	1ο & 2ο ΑΡΓΟΣΤΟ ΛΙΟΥ	ΛΕΩΦ				18,0	18,0	2	60,22	175	21.077,00
184	ΟΜΑΛΑ - ΡΑΖΑΤΑ (ΚΥΚΛΩΠΕΙΑ ΤΕΙΧΗ) - ΠΡΟΚΟΠΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	45		2ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ		1ο, 2ο & 3ο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΟΥ	1ο & 2ο ΑΡΓΟΣΤΟ ΛΙΟΥ	ΛΕΩΦ				15,0	15,0	2	50,18	175	17.563,00

Αργοστόλι,
25/08/2011
ΟΙ
ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΦΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΟΥΠΑΣ
Πολ. Μηχανικός Πολ. Μηχανικός

Αργοστόλι,
26/08/2011
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΕΥΡΙΚΛΕΙΑ ΧΑΪΤΙΔΟΥ ΠΑΠΑΔΗΜΑ
Αρχιτέκτων - Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την υπ' αριθ. 142/27-8-2011 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου **Error! Reference source not found.**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
«ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

**ΤΕΥΧΟΣ
ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ –
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ**

ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2011

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΙΑ	
ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΜΟΡΦΗ	
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ	
Α.Φ.Μ. – Δ.Ο.Υ.	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ, Τ.Κ.	
ΠΟΛΗ	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ / FAX / E-MAIL	

Ημερομηνία:

Για τον υποψήφιο Ανάδοχο

Σφραγίδα / Υπογραφή
**Ονοματεπώνυμο
νομίμου εκπροσώπου**

Σημείωση: Το παρόν έντυπο να μην υπερβαίνει τις δέκα (10)σελίδες.

B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

- 1. Κατάλογος του στόλου των διαθεσίμων οχημάτων (αριθμός, τύπος, μέγεθος)**

- 2. Κατάλογος των δραστηριοτήτων του προσφέροντος της τελευταίας πενταετίας (υπηρεσίες, πελατολόγιο), που είναι σχετικές με την υπό ανάθεση υπηρεσία (μεταφορά προσώπων)**

- 3. Λοιπό πληροφοριακό υλικό (προαιρετική απάντηση)**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
«ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΡΟΣΦΟΡΑ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ...

α/α δρομολογίου	ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	Είδος Μεταφορικού μέσου	Σύνολο εμφόρτων χιλιόμετρων	Μέγιστο ημερήσιο κόστος δρομολογίου (€)	Αριθμός δρομο- λογίων το έτος	Έκπτωση		Συνολικό ετήσιο κόστος δρομολογίου βάσει της προσφοράς (€)	Αναλογούσα Εγγύηση συμμετοχής (5% επί του μέγιστου ημερήσιου κόστους δρομολογίου (€)
							Ολογράφως	Αριθμητικώς (%)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ(€)										
ΜΕ ΦΠΑ (13%)										

(τόπος, ημερομηνία)

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
«ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ
ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012
(Α.Μ.: 21/2011/26-8-2011 Τ.Υ.)**

**ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012**

ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2011

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	σελ.
1. ΓΕΝΙΚΑ	3
1.1 Αντικείμενο	3
2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ	3
3. ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	3
3.1 Γενικά	3
3.2 Δρομολόγια – Διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων	4
3.3 Τήρηση ωραρίων	4
3.4 Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων	4
3.5 Προσωπικό του αναδόχου	5
3.6 Τροποποιήσεις των δρομολογίων	5
4. ΟΔΗΓΟΙ – ΣΥΝΟΔΟΙ	6
5. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	6
6. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ	7
7. ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ - ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΝΑΔΟΧΩΝ	7
8. ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	8
9. ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ	9
10. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ	9

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Αντικείμενο

Το παρόν τεύχος της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.) αφορά τους ειδικούς συμβατικούς όρους, με βάση τους οποίους, σε συνδυασμό με τους όρους των λοιπών τευχών του διαγωνισμού, θα εκτελεστεί από τους ανάδοχους που θα αναδειχτούν, η ανατιθέμενη υπηρεσία της μεταφοράς των μαθητών του Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ.

Το αντικείμενο της υπηρεσίας, που περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα Γ της Αναλυτικής Διακήρυξης περιλαμβάνει τη μεταφορά των μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ από τις κατοικίες τους προς τα σχολικά συγκροτήματα και αντίστροφα.

2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ

Μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, καταρτίζεται η σχετική σύμβαση, η οποία ρυθμίζει όλες τις λεπτομέρειες για την εφαρμογή της κατακύρωσης. Το συμφωνητικό που υπογράφεται έχει διαπιστωτικό χαρακτήρα

Το συμφωνητικό καταρτίζεται στην ελληνική γλώσσα, με βάση τους όρους που περιλαμβάνονται στη Διακήρυξη και την προσφορά των αναδόχων, θα διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο και δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους προς το περιεχόμενο της Αναλυτικής Διακήρυξης και της παρούσας.

Η σύμβαση, που περιλαμβάνει λεπτομερώς όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις για την υλοποίηση του έργου, καθώς και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών, καταρτίζεται με βάση την κατακύρωση, την προσφορά και την προκήρυξη.

Σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, εφόσον συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και υπό την προϋπόθεση ότι η τροποποίηση προβλέπεται από συμβατικό όρο, μπορεί να τροποποιηθεί η σύμβαση, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου. Η απόφαση της διοίκησης, με την οποία συναινεί στην τροποποίηση, δύναται να προσβληθεί από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

1. Έχει ολοκληρωθεί το έργο της μεταφοράς των μαθητών με τη λήξη του σχολικού έτους ή λόγω λήξης του χρόνου ισχύος της σύμβασης.
2. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
3. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

Οι μειοδότες, στους οποίους θα κατακυρωθεί ο διαγωνισμός, υποχρεούνται να προσέλθουν μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας μετά την ανακοίνωση της έγκρισης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από τον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, για την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού

3. ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

3.1 Γενικά

Έκαστος ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα

απαιτούμενα λεωφορεία και λοιπά οχήματα για τη μεταφορά των μαθητών για τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί. Υποχρεώνεται, δε, να ακολουθεί τα δρομολόγια, σύμφωνα με το συνημμένο Παράρτημα Γ.

3.2 Δρομολόγια – διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

- α. Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τον τόπο διαμονής τους προκειμένου για μαθητές ΣΜΕΑ με κινητικά προβλήματα ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης για τους λοιπούς μαθητές, ο οποίος έχει καθορισθεί από τον Δήμο. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία, από τα οποία είχαν παραληφθεί.
- β. Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λ.π.).
- γ. Η ώρα άφιξης και αναχώρησης από το σχολείο θα οριστικοποιηθούν με την έναρξη της σύμβασης, καθ' υπόδειξη των διευθυντών των σχολείων. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων ή τον αριθμό των στάσεων θα γίνονται μόνο από τον διευθυντή του σχολείου, ύστερα από συνεννόηση με τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

3.3 Τήρηση ωραρίων

- α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.
- β. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του συνοδευόμενο με τον τυχόν συνοδό. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο σχολείο.
- γ. Για την αναχώρηση από το σχολείο, μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του σχολείου ή στον χώρο κατά τη ώρα που έχει συμφωνηθεί μετά την λήξη των μαθημάτων.
- δ. Οι μεταφερόμενοι μαθητές οφείλουν να βρίσκονται το πρωί έγκαιρα στο καθορισμένο σημείο, δηλαδή, τουλάχιστον δέκα (10) λεπτά της ώρας πριν από την καθορισμένη ώρα αναχώρησης από την αφετηρία ή διέλευσης από τις στάσεις. Πρέπει να κάθονται ήσυχα στα καθίσματα, φορώντας τις ζώνες ασφαλείας και να μην ενοχλούν τον οδηγό ή τους συμμαθητές τους.
- ε. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή η παράδοση των μαθητών και μαθητριών.
- στ. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία, άφιξής του στο σχολείο ή αποχώρησής του από αυτό, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.
- ζ. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ.

3.4 Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

- α. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή του ένα όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.
- β. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών, με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί ή λεωφορείου).
- γ. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείου και άλλο όχημα, που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τους μαθητές και μαθήτριες, που θα χρησιμοποιούν κάθε δρομολόγιο.
- δ. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα οχήματα, που αναφέρονται στη σύμβασή του για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών και για τη μονιμότητα των οχημάτων. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του οχήματος, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στον διευθυντή του σχολείου.
- ε. Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στη σύμβαση.

3.5 Προσωπικό του αναδόχου

- α. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα λεωφορεία κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον/την συνοδό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς, που, ενδεχομένως, μεταφέρονται στην περίπτωση των σχολικών περιπάτων.
- β. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών.
- γ. Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον διευθυντή του σχολείου, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στο εκάστοτε εντεταλμένο πρόσωπο του Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.
- δ. Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη διακήρυξη και τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

3.6 Τροποποιήσεις των δρομολογίων

- α. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της σχολικής περιόδου δημιουργηθούν νέες ανάγκες μεταφοράς για οποιονδήποτε λόγο, δύναται ο Δήμος να προβεί σε τροποποίηση υφισταμένων δρομολογίων την οποία έκαστος ανάδοχος αποδέχεται άνευ αντιρρήσεως.
- β. Οι ανάδοχοι παραιτούνται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι του Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων στο Παράρτημα Γ δρομολογίων.

4. ΟΔΗΓΟΙ – ΣΥΝΟΔΟΙ

- α. Οι μετακινήσεις των μαθητών και μαθητριών των ειδικών σχολείων και όποτε αυτό κρίνεται απαραίτητο από τον οικείο Δήμο προκειμένου για μαθητές της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης θα γίνονται με τη συνοδεία συνοδών, που η αποζημίωσή τους βαρύνει τους ανάδοχους. Το κόστος των συνοδών συμπεριλαμβάνεται στον προϋπολογισμό της Υπηρεσίας και έχει συνεκτιμηθεί στην προσφορά έκαστου αναδόχου.
- β. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λ.π.).
- γ. Για τους οδηγούς και τους συνοδούς, έκαστος ανάδοχος πρέπει να δώσει στην αναθέτουσα Αρχή, αν του ζητηθούν, στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, και αν χρειαστεί απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας.
- δ. Ο διευθυντής κάθε σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγεληθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, ο Δήμος ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή συνοδού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.
- ε. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές/μαθήτριες, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κ.λ.π. να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.
- στ. Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε λεωφορείο, που θα υπογράφεται καθημερινά από τον διευθυντή κάθε σχολείου, τον οδηγό και τον συνοδό, τόσο για την ώρα άφιξης στο σχολείο, όσο και αναχώρησης από αυτό.

5. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

- α. Η μεταφορά των μαθητών και μαθητριών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με λεωφορεία ή επιβατικά οχήματα Δ.Χ., που πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.
- β. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το με το γραφείο του αναδόχου και τα σχολεία που εξυπηρετεί. Έκαστος ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στον διευθυντή κάθε σχολείου που εξυπηρετεί. Επίσης, θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).
- γ. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες. Η προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει επακριβώς τον τύπο των οχημάτων, που αναφέρονται στον πίνακα του Παραρτήματος Γ.

- δ. Οι ανάδοχοι είναι οι μόνοι υπεύθυνοι απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.
- ε. Σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. των υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών με αριθμό 43917/5066/14.9.2006 (ΦΕΚ Β' 1468/4-10-2006), τα λεωφορεία που θα αναλάβουν το έργο της μεταφοράς νηπίων και μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/EK (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E».
- στ. Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.
- ζ. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη ΣΧΟΛΙΚΟ.

6. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

- α. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.
- β. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθόλη τη διάρκεια της σύμβασης.
- γ. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.
- δ. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.
- ε. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

7. ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ - ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΝΑΔΟΧΩΝ.

- 7.1 Τυχόν τροποποίηση των αρχικών δρομολογίων της διακήρυξης γίνεται σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο που ισχύει λαμβάνοντας υπόψη και την έκπτωση της προσφοράς του αναδόχου του δρομολογίου.
- 7.2 Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν μετά τη δημοσίευση της διακήρυξης κοστολογούνται σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο που ισχύει. Για την ανάθεσή τους η Οικονομική Επιτροπή καλεί όλους τους ανάδοχους της σύμβασης να υποβάλλουν προσφορές οι οποίες οφείλουν να είναι ίσες ή κατώτερες του ποσού που προκύπτει από

την τεκμαρτή έκπτωση της προσφοράς έκαστου αναδόχου. Η τεκμαρτή έκπτωση προκύπτει λαμβάνοντας υπόψη την προσφορά για το σύνολο των δρομολογίων στα οποία είναι ανάδοχος και του αντίστοιχου προϋπολογισμού δημοπράτησης. Σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών για κάθε νέο δρομολόγιο διενεργείται κλήρωση μεταξύ των αναδόχων και εκείνος ο οποίος κληρώνεται εκτελεί το δρομολόγιο με τη τιμή υπολογίζεται σύμφωνα που προκύπτει σύμφωνα με την τον μαθηματικό τύπο της ΚΥΑ 35415/28-7-2011.

- 7.3** Η πληρωμή των αναδόχων γίνεται σύμφωνα με τη προσφορά τους. Η δαπάνη ανά δρομολόγιο και μήνα υπολογίζεται σύμφωνα με τη μέση τιμή καυσίμου του μηνός όπως ορίζεται από τις αρμόδιες τοπικές αρχές.

Οι πληρωμές θα γίνονται σε **EURO**. Για την πληρωμή του ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει τα απαιτούμενα από τον νόμο δικαιολογητικά, ήτοι:

- Βεβαίωση του διευθυντή του κάθε σχολείου που εξυπηρετεί έκαστο δρομολόγιο για την πραγματοποίηση των δρομολογίων σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ.1δ της ΚΥΑ αρ.35415/28-7-2011
- Τιμολόγιο του αναδόχου
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

Οι κρατήσεις και φόροι επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον ανάδοχο, ήτοι:

- ΤΑΔΚΥ 2% (1,5% υπέρ ΤΕΑΔΥ και 0,5% Τ.Π.Δ.Υ.)
- Φόρος εισοδήματος 8% στο καθαρό ποσό της αξίας

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο.

8. ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 8.1** Έκαστος ανάδοχος φέρει αμέριστα την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή ή παραποίηση της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της παράβασης.

Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος μεταφοράς των δρομολογίων, των οποίων είχε αναλάβει την υποχρέωση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

- α. Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές.
- β. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί.
- γ. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.
- δ. Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου ή άλλου οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
- ε. Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.
- στ. Απουσία συνοδού από τη διαδρομή.
- ζ. Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.

- 8.2** Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο μεταφορέας κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κεφαλλονιάς

και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου Κεφαλλονιάς.

- 8.3 Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.
- 8.4 Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

9. **ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ**

- 9.1 Ο ανάδοχος που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και καλείται να υπογράψει τη σύμβαση ο αμέσως επόμενος στην κατάταξη υποψήφιος. Έκπτωτος, επίσης, κηρύσσεται ο ανάδοχος κατά τις διατάξεις του άρθρου 50 του π.δ. 28/1980.
- 9.2 Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή την ανάθεση ή τη σύμβαση όταν:
- α. Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το δρομολόγιο δεν εκτελέστηκε χωρίς δική του υπαιτιότητα.
 - β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.
- 9.3 Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:
- α. Κατάπτωση, ολική ή μερική, της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.
 - β. Εκτέλεση του δρομολογίου μεταφοράς μαθητών σε βάρος του εκπτώτου αναδόχου, πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 50 του Π.Δ/τος 28/1980. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία του Δήμου Κεφαλλονιάς ή τυχόν διαφέρον που θα προκύψει καταλογίζεται σε βάρος του εκπτώτου αναδόχου. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που δεν πραγματοποιείται νέα μίσθωση για την εκτέλεση του δρομολογίου, κατά τα παραπάνω οριζόμενα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.
 - γ. Προσωρινός ή οριστικός αποκλεισμός του μεταφορέα γίνεται σύμφωνα με τη παρ.7 του άρθρου 50 του Π.Δ/τος 28/1980.
- 9.4 Σε περίπτωση που η εκτέλεση δρομολογίου μεταφοράς μαθητών σε βάρος εκπτώτου μεταφορέα γίνεται με τροποποίηση όρων της κατακύρωσης, της ανάθεσης ή της σύμβασης, από τις οποίες κηρύχθηκε έκπτωτος, κατά περίπτωση, κατά τον υπολογισμό του διαφέροντος σε βάρος του, λαμβάνεται υπόψη η διαφορά που τυχόν προκύπτει από την τροποποίηση των σχετικών όρων, η οποία συμψηφίζεται με το προς καταλογισμό ποσό.

10. **ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ**

- 10.1 Η σύμβαση διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ αφορμής της, η αναθέτουσα Αρχή και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για

φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

- 10.2** Για κάθε διαφορά, που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173 Α) «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21^{ης} Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25^{ης} Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2007 (L 335).
- 10.3** Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 273 του Ν.3463/2006, όπως αυτό ισχύει μετά την εφαρμογή του Ν.3852/2010.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αργοστόλι, 25/8/2011

**Δημήτριος Στουπάς -
Ευάγγελος Κουφός**

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αργοστόλι, 26/8/2011

**Η Προϊσταμένη της
Τεχνικής Υπηρεσίας**

Χαϊτίδου – Παπαδήμα Ευρύκλεια

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την υπ' αριθ. 142/27-8-2011 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Κεφαλλονιάς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
«ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ
ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ**

Αριθ. πρωτ.....

Στ.. σήμερα ημέρα οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

1. Ο Δήμος ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ, νομίμως εκπροσωπούμενος από το Δήμαρχο του.

2. (Ανάδοχος) με το διακριτικό τίτλο «.....», που εδρεύει (ΑΦΜ:....., ΔΟΥ:, Τ.Κ., νομίμως εκπροσωπούμενος από τον

στον οποίο κατακυρώθηκε η υπηρεσία μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ για το Σχολικό Έτος 2011-2012 με την υπ' αριθ. απόφαση της Οικονομικής επιτροπής, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. εγκριτική απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, συμφωνήθηκαν τα ακόλουθα:

Ο Δήμος αποφάσισε την διενέργεια μειοδοτικού διαγωνισμού για την υπηρεσία μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Δήμου **Error! Reference source not found.** για το Σχολικό Έτος 2011-2012, όπως αυτή περιγράφεται παρακάτω, ο οποίος διενεργήθηκε την ενώπιον της αρμοδίας επιτροπής διαγωνισμού, βάσει της σχετικής διακήρυξης και των λοιπών τευχών δημοπράτησης που συνέταξε η υπηρεσία του Δήμου και θεωρήθηκε αρμοδίως την...../20..... .

Η Οικονομική Επιτροπή, σε συνεδρίασή της την.....20....., αφού έλαβε υπόψη τις προσφορές των συμμετεχόντων, αποφάσισε, με την υπ' αριθ. απόφασή της, την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού στον (Ανάδοχο) σύμφωνα με τον συνημμένο στο παρόν συμφωνητικό πίνακα δρομολογίων και σύμφωνα με την προσφερόμενη έκπτωση για έκαστο δρομολόγιο.

Ο ανάδοχος κατέθεσε την υπ' αριθ. εγγυητική επιστολή της τράπεζας, ποσού ευρώ, για την καλή εκτέλεση της υπηρεσίας.

**Άρθρο 1
Αντικείμενο**

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η μεταφορά των μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του Δήμου ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ από σύμφωνα με τα δρομολόγια του συνημμένου πίνακα με τα οχήματα του αναδόχου, σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές της σχετικής διακήρυξης και της προσφοράς της αναδόχου.

**Άρθρο 2
Διάρκεια**

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης ορίζεται από την υπογραφή της και μέχρι την περαίωση του έργου της μεταφοράς των μαθητών του Δήμου, λαμβάνοντας υπόψη το αναφερόμενο στο άρθρο 5 δικαίωμα προαίρεσης.

**Άρθρο 3
Αμοιβή**

Η **αμοιβή ανά δρομολόγιο** του αναδόχου προκύπτει σύμφωνα με την προσφορά του που είναι το γινόμενο του μέγιστου ημερήσιου κόστους του δρομολογίου επί τον αριθμό των

δρομολογίων που πραγματοποιεί εντός του συμβατικού χρόνου, εφαρμοζόμενης της αντίστοιχης έκπτωσης σε ακέραιες τιμές μονάδος, που έχει προσφέρει. Η προσφορά του μειοδότη αναπροσαρμόζεται ανά μήνα σύμφωνα με παράρτημα της 35415/28.7.2011 Κ.Υ.Α. και την παράγραφο 7.3 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.)

Η **συνολική αμοιβή** του αναδόχου είναι το άθροισμα των αμοιβών ανά δρομολόγιο για το σύνολο των δρομολογίων που είναι ανάδοχος.

Στην αμοιβή δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ

Ο ανάδοχος συμφωνεί ότι δεν θα διεκδικήσει καμία αποζημίωση στις μη πραγματοποιήσιμες δρομολογίες

- Στις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον διευθυντή κάθε σχολείου.
- Στις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο, λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με τον διευθυντή του κάθε σχολείου. Επίσης, στην περίπτωση που δεν θα εκτελεστεί το δρομολόγιο λόγω ασθένειας των μεταφερομένων μαθητών και υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει ενημέρωση του αναδόχου από τον διευθυντή του σχολείου, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την εκτέλεση του δρομολογίου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιούνται δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά, με απόφαση Δημάρχου ή άλλου εξουσιοδοτημένου οργάνου.
- Στην περίπτωση υπογραφής της σύμβασης μετά την έναρξη του σχολικού έτους για τα μη εκτελεσθέντα δρομολόγια λόγω αυτής της καθυστέρησης.

Άρθρο 4 Τρόπος καταβολής αμοιβής

1. Η καταβολή της αμοιβής θα γίνεται σε διαστήματα όχι μικρότερα του μηνός και σύμφωνα με την προσφορά του αναδόχου.

2. Η αμοιβή του αναδόχου υπόκειται στις κατά νόμο κρατήσεις. Οι κρατήσεις και φόροι επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον ανάδοχο, ήτοι:

- ΤΑΔΚΥ 2% (1,5% υπέρ ΤΕΑΔΥ και 0,5% Τ.Π.Δ.Υ.)
- Φόρος εισοδήματος 8% στο καθαρό ποσό της αξίας

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο.

3. Οι πληρωμές θα γίνονται σε EURO. Για την πληρωμή του, ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει τα απαιτούμενα από το νόμο δικαιολογητικά, ήτοι:

- Βεβαίωση του διευθυντή του κάθε σχολείου που εξυπηρετεί έκαστο δρομολόγιο για την πραγματοποίηση των δρομολογίων, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ.1δ της ΚΥΑ αρ.35415/28-7-2011
- Τιμολόγιο του αναδόχου
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

Άρθρο 5 Δικαίωμα Προαίρεσης

Ο Δήμος μπορεί να ασκήσει προβλεπόμενο δικαίωμα προαίρεσης **μέχρι 20%** της παρούσας σύμβασης, χωρίς δικαίωμα άρνησης του αναδόχου, **είτε** για συμπληρωματικές υπηρεσίες μέσα στον συμβατικό χρόνο, όταν προκύψουν νέες ανάγκες μεταφοράς μαθητών με την αντίστοιχη επιβάρυνση των κομίστρων, όπως αυτή υπολογίζεται, **είτε** για παράταση ισχύος της σύμβασης για το επόμενο σχολικό έτος (2012-2013), μέχρι τη σύναψη της σύμβασης, πάντοτε εντός των πλαισίων της ανωτέρω προαίρεσης.

Ο ανάδοχος αποδέχεται ότι ο Δήμος δύναται να ακυρώνει δρομολόγια, αν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους, αυτά καλυφθούν από δημόσια ή δημοτική συγκοινωνία και δηλώνει ότι δεν θα διεκδικήσει καμία αποζημίωση για αυτό.

Άρθρο 6 **Υποχρεώσεις αναδόχου**

A.1 Γενικά

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα λεωφορεία και λοιπά οχήματα για τη μεταφορά των μαθητών στα δρομολόγια του συνημμένου πίνακα, σύμφωνα με τη διακήρυξη.

A.2 Δρομολόγια – διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

α. Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τον τόπο διαμονής τους προκειμένου για μαθητές ΣΜΕΑ με κινητικά προβλήματα ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης για τους λοιπούς μαθητές, ο οποίος έχει καθορισθεί από τον Δήμο. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία, από τα οποία είχαν παραληφθεί.

β. Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λ.π.).

γ. Η ώρα άφιξης και αναχώρησης από το σχολείο θα οριστικοποιηθούν με την έναρξη της σύμβασης, καθ' υπόδειξη των διευθυντών των σχολείων. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων ή τον αριθμό των στάσεων θα γίνονται μόνο από τον διευθυντή του σχολείου, ύστερα από συνεννόηση με τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

A.3 Τήρηση ωραρίων

α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.

β. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του συνοδευόμενο με τον τυχόν συνοδό. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο σχολείο.

γ. Για την αναχώρηση από το σχολείο, μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του σχολείου ή στον χώρο κατά τη ώρα που έχει συμφωνηθεί μετά τη λήξη των μαθημάτων.

δ. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένος να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή η παράδοση των μαθητών και μαθητριών.

ε. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά της, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία, άφιξης του στο σχολείο ή αποχώρησής του από αυτό, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

στ. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου.

A.4 Οδηγοί - Συνοδοί

α. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα λεωφορεία κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον/την συνοδό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς, που, ενδεχομένως, μεταφέρονται στην περίπτωση των σχολικών περιπάτων.

β. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών.

γ. Οι μετακινήσεις των μαθητών και μαθητριών των ειδικών σχολείων και όποτε αυτό κρίνεται απαραίτητο από τον Δήμο προκειμένου για μαθητές της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης θα γίνονται με τη συνοδεία συνοδών, που η αποζημίωσή τους βαρύνει τον ανάδοχο.

δ. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λ.π.).

ε. Για τους οδηγούς και τους συνοδούς, ο ανάδοχος πρέπει να δώσει στο Δήμο, αν της ζητηθούν, στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, και αν χρειαστεί απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας.

στ. Ο διευθυντής κάθε σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγεληθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, ο Δήμος δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή συνοδού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίας να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

ζ. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές/μαθήτριες, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κ.λ.π. να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.

η. Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε λεωφορείο, που θα υπογράφεται καθημερινά από τον διευθυντή κάθε σχολείου, τον οδηγό και τον συνοδό, τόσο για την ώρα άφιξης στο σχολείο, όσο και αναχώρησης από αυτό.

A.5 Τροποποιήσεις των δρομολογίων

α. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της σχολικής περιόδου δημιουργηθούν νέες ανάγκες μεταφοράς για οποιονδήποτε λόγο, δύναται ο Δήμος να προβεί σε τροποποίηση υφισταμένων δρομολογίων την οποία ο ανάδοχος αποδέχεται άνευ αντιρρήσεως.

β. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι του Δήμου, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων στο άρθρο 1 δρομολογίων.

A.6. Λεωφορεία και Επιβατικά Οχήματα

α. Η μεταφορά των μαθητών και μαθητριών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με τα λεωφορεία ή επιβατικά οχήματα Δ.Χ του αναδόχου που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας. Τα λεωφορεία που εκτελούν τα δρομολόγια πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

β. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το με το γραφείο της αναδόχου και τα σχολεία που εξυπηρετεί. Η ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στον διευθυντή κάθε σχολείου που εξυπηρετεί. Επίσης, θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).

γ. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες.

δ. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.

ε. Σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. των υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών με αριθμό 43917/5066/14.9.2006 (ΦΕΚ Β' 1468/4-10-2006), τα λεωφορεία που θα αναλάβουν το έργο της μεταφοράς νηπίων και μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΚ (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E».

στ. Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.

A.7 Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

α. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή της ένα όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνα την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

β. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών, με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί ή λεωφορείου).

γ. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείου και άλλο όχημα, που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τους μαθητές και μαθήτριες, που θα χρησιμοποιούν κάθε δρομολόγιο.

δ. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα οχήματα, που αναφέρονται στην παρούσα σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών και για τη μονιμότητα των οχημάτων. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του οχήματος, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στον διευθυντή του σχολείου.

ε. Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στην παρούσα σύμβαση.

A.8. Ασφαλιστική Κάλυψη

α. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από την ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

β. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθόλη τη διάρκεια της σύμβασης.

γ. Ο ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

δ. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.

ε. Ο ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

Άρθρο 7

Τιμολόγηση τροποποιημένων υφισταμένων και νέων δρομολογίων

Τυχόν τροποποίηση των αρχικών δρομολογίων της διακήρυξης γίνεται σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο που ισχύει λαμβάνοντας υπόψη και την έκπτωση της προσφοράς της αναδόχου του δρομολογίου.

Άρθρο 8

Κυρώσεις για παράβαση των υποχρεώσεων

1. Ο ανάδοχος φέρει ακέραια την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή ή παραποίηση της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της παράβασης.

Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε ο Δήμος δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος μεταφοράς των δρομολογίων, των οποίων έχει αναλάβει την υποχρέωση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

α. Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές.

β. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί.

- γ.** Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.
- δ.** Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου ή άλλου οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
- ε.** Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.
- στ.** Απουσία συνοδού από τη διαδρομή.
- ζ.** Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.

2. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου.

3. Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Άρθρο 9 Κήρυξη αναδόχου εκπτώτου

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, κατά τις διατάξεις του άρθρου 50 του π.δ. 28/1980.

2. Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση όταν:

- α.** Το δρομολόγιο δεν εκτελέστηκε χωρίς δικού του υπαιτιότητα.
- β.** Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

3. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος κηρυχθεί έκπτωτος από τη σύμβαση θα της επιβληθούν, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.το οποίο υποχρεωτικά θα την καλέσει προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α. Κατάπτωση, ολική ή μερική, της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

β. Εκτέλεση του δρομολογίου μεταφοράς μαθητών σε βάρος της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 50 του Π.Δ/τος 28/1980. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία του Δήμου ή τυχόν διαφέρον που θα προκύψει καταλογίζεται σε βάρος του. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που πραγματοποιείται νέα μίσθωση για την εκτέλεση του δρομολογίου, κατά τα παραπάνω οριζόμενα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.

γ. Προσωρινός ή οριστικός αποκλεισμός του αναδόχου γίνεται σύμφωνα με την παρ.7 του άρθρου 50 του Π.Δ/τος 28/1980.

Άρθρο 10 Επίλυση Διαφορών – Εφαρμοστέο Δίκαιο

1. Η σύμβαση διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ αφορμής της, ο Δήμος και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

2. Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και δεν επιλυθούν σύμφωνα με τα ανωτέρω, επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 273 του Ν.3463/2006, όπως αυτό ισχύει μετά την εφαρμογή του Ν.3852/2010.

Άρθρο 11 Λύση της σύμβασης

Η σύμβαση λύεται με την πάροδο της ημερομηνίας διάρκειας της, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της παρούσας.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση σε δύο αντίτυπα, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε ως ακολούθως από τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

<p>ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ</p> <p align="center">..... ΔΗΜΑΡΧΟΣ</p>	
--	--

Δρομολόγια Αναδόχου (Ανάδοχος) - Ποσόν Σύμβασης

α/α δρομολογίου	ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	Είδος Μεταφορικού μέσου	Μέγιστο ημερήσιο κόστος δρομολογίου (€)	Αριθμός δρομολογίων το έτος	Έκπτωση	Αμοιβή ανα δρομολογιο	
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
Συνολική Αμοιβή - Ποσόν Σύμβασης								
ΜΕ ΦΠΑ (13%)								



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ**

**«ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012»**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η

**Λοιπά Τεύχη Μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Κεφαλλονιάς
Α.Μ.: 21/2011/26-8-2011 Τ.Υ.**

1. Τεχνική Έκθεση
2. Τεχνικές Προδιαγραφές
3. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
4. Τιμολόγιο –Τιμές εφαρμογής



**ΕΡΓΟ: Μεταφορά μαθητών
Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας
εκπαίδευσης Δήμου Κεφαλλονιάς για
το σχολικό έτος 2011-2012
Α.Μ.: 21/2011/26-8-2011 Τ.Υ.**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά τον σχεδιασμό των δρομολογίων για τις μεταφορές μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, Ειδικών σχολείων, ΕΠΑΛ, ΕΠΑΣ και (Μουσικών-Αθλητικών) σχολείων αρμοδιότητας του Δήμου Κεφαλλονιάς για το σχολικό έτος 2011 - 2012.

Η μελέτη βασίζεται σε σχετικά έγγραφα των φορέων της Α'Β/θμιας και Β'Β/θμιας εκπαίδευσης που εδρεύουν στον Δήμο Κεφαλλονιάς τα οποία υποβλήθηκαν στην Υπηρεσία μας μέσω της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας διότι από 01-07-2011 το εν λόγω έργο αποτελεί αρμοδιότητα των Δήμων της χώρας σύμφωνα με το άρθρο 94 του Ν.3852/2010 και το άρθρο 18 του Ν.3870/2010. Κατά τον σχεδιασμό των δρομολογίων έγιναν εκτιμήσεις, παραδοχές και συνδυασμοί βάσει προϋπαρχόντων στοιχείων από την τ. Ν.Α. Κεφαλληνίας & Ιθάκης και τις διευθύνσεις όπου μένουν οι μαθητές που εξυπηρετούνται από αυτά, σύμφωνα με τα έγγραφα που υπήρχαν στη διάθεσή της ομάδας μελέτης.

Οι μεταφορές μαθητών θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις κάτωθι διατάξεις :

- Του Π. Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005.
- Του Π. Δ. 28/ΦΕΚ 1 Α'/15-1-1980 «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Ο. Τ. Α.».
- Του Ν. 3463/ΦΕΚ 114 Α'/8-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 2286/ΦΕΚ 19 Α'/1-2-1995 «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
- Του Ν. 3731/ΦΕΚ 263 Α'/23-12-2008 «Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» και ιδιαίτερα την 13^η παράγραφο του 20^{ου} άρθρου.
- Του Ν. 3548/ΦΕΚ 68 Α'/20-3-2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 3801/ΦΕΚ 163 Α'/4-9-2009 «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης».
- Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του Ν. 3861/ΦΕΚ 112 Α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 3870/ΦΕΚ 138 Α'/9-8-2010 «Εκλογικές δαπάνες συνδυασμών και υποψηφίων και έλεγχος αυτών, κατά τις περιφερειακές και δημοτικές εκλογές», ιδίως δε την περίπτωση (η) της 10^{ης} παραγράφου του 18^{ου} άρθρου.
- Της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 35415/28.07.2011 (ΦΕΚ 1701/01.08.2011 τεύχος Β') «Μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης από Δήμους» καθώς και τις συσχετιζόμενες εγκυκλίου 38 & 39/2011 του Υπουργείου Εσωτερικών.

- Της Υπουργικής Απόφασης 21504/1771/4/26-6-1992 (ΦΕΚ 408 Β') «Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων».
- Του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α') «Οργάνωση μεταφορών με λεωφορεία, κλπ.»
- Του Ν. 2446/ΦΕΚ 276 Α'/1996 «Τροποποίηση του Ν.711/77 (ΦΕΚ 284 Α') "περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων" και άλλες διατάξεις».
- Του 8^{ου} άρθρου του Ν. 3699/ΦΕΚ 199 Α'/2-10-2008 «Ειδική αγωγή και εκπαίδευση ατόμων με αναπηρία ή με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες», όπως τροποποιήθηκε με το 37^ο άρθρο του Ν. 3794/ΦΕΚ 156 Α'/4-9-2009 «Ρύθμιση θεμάτων του πανεπιστημιακού και τεχνολογικού τομέα της ανώτατης εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις».
- Του Π. Δ. 346/ΦΕΚ 233 Α'/11-10-2001 «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις των οδηγιών 96/26 ΕΚ και 98/76 ΕΚ του Συμβουλίου, «Περί προσβάσεως στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών και αμοιβαίας αναγνώρισεως των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που διευκολύνουν την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών μεταφορών».

Οι παραδοχές οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν κατά των σχεδιασμό των δρομολογίων είναι οι εξής:

1. Οι χιλιομετρικές αποστάσεις των πινάκων ελήφθησαν α. από τα στοιχεία που περιλαμβάνονταν σε ορισμένες καταστάσεις σχολείων για τις μετακινήσεις μαθητών β. από τους πίνακες χιλιομετρικών αποστάσεων της Δ.Τ.Υ. της τ. Ν.Α. Κεφαλληνίας & Ιθάκης και γ. όπου απαιτήθηκε από μετρήσεις πάνω σε υπόβαθρα χαρτών ΓΥΣ κλίμακας 1:5.000.
2. Δεν πραγματοποιήθηκε έλεγχος των στοιχείων των μαθητών ως προς το εάν δικαιούνται την μετακίνηση δεδομένου ότι αυτό θεωρήθηκε ότι ο έλεγχος αυτός έχει ήδη γίνει από τους Διευθυντές των σχολείων.
3. Λόγω ότι κατά τον χρόνο εκπόνησης του παρόντος τεύχους δεν είχε εκδοθεί η προβλεπόμενη κατά το άρθρο 4 της ΚΥΑ αρ.35415/28-07-2011 (ΦΕΚ 1701 Β'/01-08-2011) Απόφαση, λήφθηκε ως δεδομένο ότι οι αναγκαίες μετακινήσεις θα είναι αυτές οι οποίες δηλώνονται στις καταστάσεις που υπέβαλλαν τα σχολεία.
4. Για τη χάραξη των διαδρομών χρησιμοποιήθηκαν ως επί τω πλείστο τα στοιχεία και οι προτάσεις των ήδη υφιστάμενων δρομολογίων όπως αυτά τεκμηριώνονταν από τις υπηρεσίες της τ. Ν.Α. Κεφαλληνίας και Ιθάκης εκτιμώντας το γεγονός της πολύχρονης εμπειρίας και γνώσης που διέθετε η προαναφερόμενη.
5. Για την εκτίμηση του κόστους των διαδρομών έγινε η παραδοχή κόστους καυσίμων 1,508 €/lt βάσει της ισχύουσας μέσης τιμής για την Κεφαλονιά στις 24/08/2011 από το παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπ. Οικονομίας.
6. Λόγω του γενικά έντονου μορφολογικού ανάγλυφου της Κεφαλονιάς ελήφθη η κλίση των διαδρομών με τιμή άνω του 5%.
7. Λόγω του ότι το οδικό δίκτυο εντός και εκτός οικισμού έχει τα ίδια σχεδόν χαρακτηριστικά στο νησί της Κεφαλονιάς και λόγω του ότι το τμήμα εντός αστικού περιβάλλοντος σε σχέση με το σύνολο της διαδρομής είναι αμελητέο, ελήφθη ενιαία το μήκος της διαδρομής ως εκτός οικισμού.
8. Το σχολικό έτος ξεκινάει τη Δευτέρα 12/09/2011 και εκτιμάται ότι θα διαρκέσει 175 ημέρες, πλην εορτών και λοιπών αργιών. Στις περιπτώσεις 2ήμερων ή 3ήμερων μετακινήσεων ανά εβδομάδα γίνεται ανάλογη αναγωγή στον υπολογισμό.
9. Προκειμένου να αντιμετωπιστεί το ζήτημα της μεταφοράς των μαθητών του 1^{ου} ΕΠΑΛ Ληξουρίου σε περίπτωση κακοκαιρίας, που δεν επιτρέπει την πραγματοποίηση του ακτοπλοϊκού δρομολογίου Αργοστόλι-Ληξούρι, προστέθηκε σχετικό δρομολόγιο με λεωφορείο. Βάσει εμπειρίας παλαιότερων ετών εκτιμάται ότι το σύνολο των ημερών που θα απαιτηθεί για την υλοποίηση του συγκεκριμένου δρομολογίου δεν θα ξεπερνάει τις 10 εργάσιμες ημέρες.

Αξίζει να σημειωθούν παρακάτω τα προβλήματα που αντιμετώπισε η ομάδα μελέτης κατά την εκπόνηση του παρόντος τεύχους και τα οποία καθιστούν τον Προϋπολογισμό ως ενδεικτικό:

1. Νέο θεσμικό πλαίσιο που δεν ήταν δυνατόν να αφομοιωθεί σε απόλυτο βαθμό κατά την εκπόνηση της μελέτης.
2. Έλλειψη σχετικής εμπειρίας για το εν λόγω θέμα λόγω του ότι αφορά νέα αρμοδιότητα του Δήμου.

3. Ασφυκτικός χρονικός περιορισμός για την εκπόνηση του παρόντος τεύχους γεγονός που κατέστησε αδύνατη την εκτενή ανάλυση των δεδομένων.
4. Τα στοιχεία των σχολείων δεν ήταν συμπληρωμένα σε τυποποιημένο έντυπο από τους Δ/ντες των σχολείων όπως ορίζεται στην ΚΥΑ υπ' αριθμ. αρ.35415/28-07-2011 (ΦΕΚ 1701 Β'/01-08-2011) έτσι ώστε να διευκολυνθεί η εργασία της ομάδας μελέτης. Σημειώνεται ότι σε ορισμένες περιπτώσεις οι υποβληθείσες καταστάσεις ήταν ιδιαίτερα ελλιπείς (πχ. αναγραφή μόνο του αριθμού των μαθητών χωρίς τον τόπο κατοικίας τους) ή δυσανάγνωστες (πχ. χειρόγραφες). Επιπροσθέτως συχνά αναγράφονταν στις διευθύνσεις των μαθητών τοπωνυμία ή ονομασίες μικρών συνοικισμών που δεν ήταν δυνατόν να εντοπιστούν σε επίσημους χάρτες με αποτέλεσμα μεγάλες καθυστερήσεις στον σχεδιασμό και στην κοστολόγηση των δρομολογίων.
5. Δεν αποκλείεται η περίπτωση κάποιες καταστάσεις για ορισμένα σχολεία να μην απεστάλησαν καθόλου ή να μην διατέθηκαν στην ομάδα μελέτης.
6. Επίσης, επισημαίνεται ότι στις περισσότερες περιπτώσεις οι λίστες των μαθητών είναι προσωρινές (αυτό επισημαίνεται και από τους συντάξαντες των καταλόγων) και ενδέχεται να αναπροσαρμοστούν κατάλληλα από τους Δ/ντες των σχολείων μετά την έναρξη του σχολικού έτους.
7. Δεν κατέστη δυνατή η προφορική συνεννόηση και διαβούλευση με τους άμεσα εμπλεκόμενους (Δ/ντές, οδηγούς TAXI, εκπρόσωπο ΚΤΕΛ, κτλ) προκειμένου να διευκρινιστούν-επιλυθούν ορισμένα επιμέρους ζητήματα λόγω του περιορισμένου χρόνου εκπόνησης της μελέτης και του γεγονότος ότι τα σχολεία ήταν κλειστά.

Σε κάθε περίπτωση ο σχεδιασμός των δρομολογίων έγινε, κατά το δυνατόν, λαμβάνοντας υπόψη τα εξής:

- i. την εξυπηρέτηση περισσότερων της μίας σχολικής μονάδας από κάθε δρομολόγιο
- ii. την εξυπηρέτηση ταυτόχρονα των σχολικών μονάδων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης
- iii. την όσο το δυνατόν αποτελεσματικότερη χρήση κοινών μεταφορικών μέσων, δεδομένης της χωρητικότητας του μεταφορικού μέσου, ούτως ώστε να αποφεύγεται η διέλευση περισσότερων του ενός μεταφορικών μέσων από τον ίδιο οδικό άξονα για μεγάλη απόσταση όπου αυτό είναι εφικτό.
- iv. την ομαδοποίηση των μαθητών, οι οποίοι κατοικούν εντός του ίδιου οικισμού, σε συγκεκριμένα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης εντός του οικισμού ούτως ώστε να προκύπτουν λιγότερες στάσεις, κατά προτίμηση επί του οδικού άξονα πραγματοποίησης του δρομολογίου.

Τονίζεται ότι στα πλαίσια εφαρμογής του νέων διατάξεων υπάρχει πρόβλεψη στο διαγωνισμό δικαιωμάτων προαίρεσης έως και το 20% του αρχικού προϋπολογισμού για την ενσωμάτωση τυχόν νέων δρομολογίων, καθώς επίσης και η δυνατότητα αναπροσαρμογής των αρχικών δρομολογίων κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους.

Η συνολική δαπάνη ανέρχεται σε 1.104.484,80 € πλέον Φ. Π. Α. 13 % και χωρίς να περιλαμβάνει τα δικαιώματα προαίρεσης που ανέρχονται σε ποσοστό 20% επί του ετήσιου κόστους.

Αργοστόλι 25/08/2011
Οι Συντάξαντες

Αργοστόλι 26/08/2011
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Τεχνικών Υπηρεσιών

Ευάγγελος Κουφός **Δημήτριος Στουπάς**
Πολιτικός Μηχανικός **Πολιτικός Μηχανικός**

Ευρύκλεια Χαϊτίδου Παπαδήμα
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟ: Μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας &
Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δήμου
Κεφαλλονιάς
για το σχολικό έτος 2011 - 2012

Α. Μ. : 21/2011/ 26-8-2011 Τ.Υ.
ΠΡΟΫΠ. : 1.497.681,39 € με το Φ. Π. Α.
και με δικαιώματα προαίρεσης

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι κάτωθι τεχνικές προδιαγραφές αφορούν τις μεταφορές μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, Ειδικών σχολείων αρμοδιότητας του Δήμου Κεφαλλονιάς για την αντιμετώπιση αναγκών κατά το σχολικό έτος 2011 - 2012, οι οποίες κρίνονται ως άμεσες και επιτακτικές. Πιο αναλυτικά, οι προδιαγραφές αυτές έχουν ως εξής :

Α. Τρόπος μεταφοράς μαθητών – Υποχρεώσεις αναδόχου για κάθε δρομολόγιο

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια του σχολικού έτους, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα μεταφορικά μέσα (ταξί, λεωφορεία ή ειδικά αναπηρικά οχήματα) για τη μεταφορά των μαθητών. Υποχρεώνεται δε να ακολουθεί τα δρομολόγια σύμφωνα με την περιγραφή τους στον Πίνακα Δρομολογίων που περιλαμβάνεται στην παρούσα μελέτη.

Το μεταφορικό μέσο πρέπει υποχρεωτικά να παραλαμβάνει τους μαθητές από συγκεκριμένα σημεία (στάσεις) της προκαθορισμένης διαδρομής, τα οποία θα καθοριστούν από το Διευθυντή του σχολείου, ύστερα από συνεννόηση με τους κηδεμόνες των μαθητών. Κατά την επιστροφή, αφού ληφθεί υπόψη η κυκλοφοριακή κατάσταση του οδικού δικτύου (οδοί διπλής κατεύθυνσης – μονόδρομοι) για να καθοριστεί το δρομολόγιο επιστροφής, θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.

Οι ημέρες κατά τις οποίες διεξάγονται εκδηλώσεις των σχολείων ή πραγματοποιούνται εκπαιδευτικές επισκέψεις θεωρούνται ημέρες λειτουργίας του σχολείου όταν γίνονται εντός του ωραρίου λειτουργίας αυτού.

Όσον αφορά τις καθημερινές μεταφορές των μαθητών από και προς τα σχολεία, ως πλήρης χαρακτηρίζεται η διαδρομή με αρχή το πρώτο σημείο παραλαβής μαθητή, σύμφωνα με ότι ορίζει ο Διευθυντής του σχολείου, και τέρμα την αποβίβαση στο σχολείο, η οποία επαναλαμβάνεται στο τέλος της σχολικής ημέρας κατά την αντίθετη κατεύθυνση. Η χιλιομετρική απόσταση ενός δρομολογίου, η οποία αναφέρεται στην αντίστοιχη στήλη του Πίνακα Δρομολογίων, εκτιμάται κατά τη μία κατεύθυνση. Για την εκτίμηση του μέγιστου ημερήσιου κόστους με βάση τους αντίστοιχους τύπους του Παρατήματος της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 35415/28.07.2011 (ΦΕΚ 1701/01.08.2011 τεύχος Β') «Μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης από Δήμους», τα έμφορτα χιλιόμετρα μαθητών προκύπτουν πολλαπλασιάζοντας επί δύο τη χιλιομετρική απόσταση του δρομολογίου.

Η οριστική διαδρομή των δρομολογίων, οι στάσεις, καθώς και η ώρα αναχώρησης από το σημείο εκκίνησης του δρομολογίου και οι ώρες άφιξης στο σχολείο και αναχώρησης από αυτό

θα οριστικοποιηθούν το Σεπτέμβριο από τους Διευθυντές των σχολείων (με την επιφύλαξη των όσων αναφέρονται στην επόμενη παράγραφο).

Ο Διευθυντής του σχολείου έχει τη δυνατότητα, μετά από σχετική αιτιολόγηση, τροποποίησης του δρομολογίου του μεταφορικού μέσου σε συνεννόηση με τον ανάδοχο όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Με στόχο να φτάνουν τα μεταφορικά μέσα στο σχολείο το νωρίτερο 20 λεπτά και το αργότερο 10 λεπτά πριν από την έναρξη των μαθημάτων, οι Διευθυντές των σχολείων μαζί με τους αντίστοιχους μεταφορείς θα λαμβάνουν υπόψη τους το σημείο έναρξης κάθε δρομολογίου, τον αριθμό και τα σημεία των στάσεων, τα φανάρια κυκλοφορίας και τις λοιπές κυκλοφοριακές συνθήκες, ώστε να διαμορφώσουν πλήρως τα δρομολόγια και να ορίσουν τα καταλληλότερα χρονικά σημεία διέλευσης από κάθε στάση παραλαβής μαθητών τόσο κατά τα πρωινά όσο και κατά τα μεσημεριανά δρομολόγια. Στη συνέχεια θα ενημερώσουν τους γονείς / κηδεμόνες, ώστε οι μαθητές να βρίσκονται κάθε πρωί στη στάση παραλαβής τους τουλάχιστον 10 λεπτά πριν το καθορισμένο χρονικό σημείο διέλευσης του μεταφορικού μέσου από αυτή, ενώ να είναι γνωστές και οι αντίστοιχες ώρες παράδοσης των μαθητών στα μεσημεριανά δρομολόγια προς διευκόλυνση και των γονέων / κηδεμόνων.

Κατά τις ημέρες των εξετάσεων, η ώρα άφιξης και αποχώρησης από το σχολείο θα καθορίζονται σε συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου και με σκοπό την έγκαιρη μεταφορά των μαθητών δεδομένου του προγράμματος των εξετάσεων.

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις.

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών. Σε περίπτωση κατά την οποία το μεταφορικό μέσο περάσει από καθορισμένο σημείο παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να περιμένει ως την καθορισμένη ώρα παραλαβής του μαθητή. Σε περίπτωση αργοπορίας του μαθητή, ο οδηγός θα μπορεί να περιμένει 10 λεπτά το πολύ και στη συνέχεια, μετά από τηλεφωνική επικοινωνία με το σχολείο και αντίστοιχη έγκριση του υπεύθυνου δρομολογίων του σχολείου, θα μπορεί να φύγει.

Για την αναχώρηση από το σχολείο μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε μεταφορικό μέσο πρέπει να βρίσκεται στο χώρο του σχολείου 15 λεπτά πριν από τη λήξη των μαθημάτων.

Οι μεταφερόμενοι μαθητές πρέπει να κάθονται ήσυχα στα καθίσματα, φορώντας τις ζώνες ασφαλείας, και να μην ενοχλούν τον οδηγό ή τους συμμαθητές τους. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα μεταφορικά μέσα κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς που ενδεχομένως μεταφέρονται.

Ο ανάδοχος θα διαβεβαιώνει την απρόσκοπτη εκτέλεση κάθε δρομολογίου που θα έχει αναλάβει και για αυτό θα έχει στη διάθεσή του εφεδρικά μεταφορικά μέσα ανάλογα και εξ ίσου κατάλληλα, σύμφωνα με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της διακήρυξης, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία (π. χ. βλάβη) θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Πάντως, σύμφωνα και με τους σχετικούς όρους της διακήρυξης, χρειάζεται να μας δηλώσει τον αριθμό κυκλοφορίας ενός εφεδρικού οχήματος, οπωσδήποτε διαφορετικού από τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο, διαθέσιμου για τη διεξαγωγή ενός (1) έως πέντε (5) δρομολογίων. Σε περίπτωση που τα δρομολόγια που διεκδικεί ένας υποψήφιος ανάδοχος είναι περισσότερα από πέντε, τότε αντίστοιχα τα εφεδρικά οχήματα πρέπει να είναι περισσότερα από ένα. Για παράδειγμα, ένας υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει οπωσδήποτε, αν διεκδικεί 8 δρομολόγια, να δηλώσει τουλάχιστον 2 εφεδρικά οχήματα, αν διεκδικεί 14 δρομολόγια, να δηλώσει τουλάχιστον 3 εφεδρικά οχήματα κ. τ. λ.

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να εξασφαλίζει ότι κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι τέτοιας χωρητικότητας ώστε να εξυπηρετεί τα παιδιά που θα χρησιμοποιούν το αντίστοιχο δρομολόγιο, σύμφωνα με τον Πίνακα Δρομολογίων της παρούσας μελέτης.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί κατά τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των παιδιών εξουσιοδοτημένο υπάλληλό του, ο οποίος θα εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και θα αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά θα λαμβάνει χωρίς χρονοτριβή κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των παιδιών. Ο ανάδοχος, πριν την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, οφείλει να δηλώσει στο Διευθυντή του κάθε σχολείου του οποίου έχει αναλάβει δρομολόγια το ονοματεπώνυμο και τα στοιχεία επικοινωνίας (τηλέφωνο κ. τ. λ.) του προαναφερόμενου εξουσιοδοτημένου υπάλληλου του.

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα μεταφορικά μέσα που αναφέρονται στην προσφορά του, η οποία είναι αναπόσπαστο μέρος της σύμβασής του, για τη μεταφορά των μαθητών.

Σε περίπτωση μόνιμης αντικατάστασης ενός οχήματος (π. χ. πώληση, απόσυρση κ. τ. λ.), ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει έγκαιρα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και στοιχεία που θα πιστοποιούν ότι το όχημα που το αντικαθιστά πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους διακήρυξης της παρούσας διαδικασίας. Η αντικατάσταση αυτή θα είναι δυνατή μόνο αφού θα έχει δοθεί αντίστοιχη έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου.

Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών των γονέων / κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση των υποχρεώσεων του αναδόχου που υποβάλλονται στο Διευθυντή του σχολείου, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στα αντίστοιχα αρμόδια όργανα του Δήμου Κεφαλλονιάς την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων στον ανάδοχο του δρομολογίου.

Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη διακήρυξη.

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο που περιλαμβάνεται στον Πίνακα Δρομολογίων παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι του Δήμου Κεφαλλονιάς σε περίπτωση αιτιολογημένης από το Διευθυντή του αντίστοιχου σχολείου κατάργησης ή σύμπτυξης του δρομολογίου.

B. Οδηγοί

Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων οχημάτων υποχρεωτικά θα έχουν τα υπό του αντίστοιχου νομοθετικού πλαισίου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια, προϋπηρεσία οδηγού κ. τ. λ.).

Ο ανάδοχος του αντίστοιχου δρομολογίου οφείλει να υποβάλλει στο φάκελο προσφοράς του υπεύθυνη δήλωση, με την οποία θα δεσμεύεται ότι πριν την υπογραφή σχετικής σύμβασης θα προσκομίσει για κάθε οδηγό που θα χρησιμοποιεί σε δρομολόγιο που θα έχει αναλάβει επικυρωμένα αντίγραφα των ταυτοτήτων τους, των αποσπασμάτων ποινικού μητρώου τους και των αποσπασμάτων πιστοποιητικού υγείας τους, καθώς και στοιχεία προϋπηρεσίας τους. Οι οδηγοί οφείλουν να έχουν την ικανότητα και τον επαγγελματισμό που χρειάζεται ώστε να πραγματοποιήσουν την κάθε μεταφορά με απόλυτη ασφάλεια και πλήρη συνέπεια, καθώς και να έχουν καθ' όλα κόσμια συμπεριφορά.

Ο Διευθυντής ενός σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού, αν παρουσιάσει κακότροπο ή δύστροπο χαρακτήρα που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς, γονείς, εφόσον τούτο καταγγελθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή ο Δήμος Κεφαλλονιάς δύναται μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου τούτου να αποδεχθεί αυτή άνευ αντιρρήσεων και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί των μεταφορικών μέσων οφείλουν να είναι ντυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κ. τ. λ. να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.

Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε μεταφορικό μέσο που θα υπογράφεται καθημερινά από το Διευθυντή του σχολείου ή ορισμένο εκπρόσωπό του, τον οδηγό, τόσο κατά την ώρα άφιξης στο σχολείο όσο και κατά την ώρα αναχώρησης από αυτό.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει σωστά και πλήρως τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περιπτώσεις καθυστέρησης στην αναχώρηση του μεταφορικού μέσου από την αφετηρία, στην άφιξή του στο σχολείο ή στην αποχώρησή του από αυτό επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα του Δήμου Κεφαλλονιάς.

Γ. Μεταφορικά μέσα

Η μεταφορά των μαθητών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνον με μεταφορικά μέσα που πληρούν απόλυτα τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί Νόμοι, Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις και Αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση και γενική εμφάνιση. Επίσης, θα πρέπει να είναι καθαρά, θα διαθέτουν αναπαυτικά καθίσματα και, γενικότερα, όλες τις απαραίτητες για τους επιβάτες ανέσεις, καθώς και τον απαραίτητο εξοπλισμό (πυροσβεστήρες κ. τ. λ.), σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο. Θα φέρουν κιβώτιο Α' Βοηθειών, το οποίο θα βρίσκεται σε περιόπτη θέση, σύμφωνα με τα όσα σχετικά προβλέπονται από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Τα ειδικά οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά Ατόμων Με Ειδικές Ανάγκες (Α. Μ. Ε. Α.) με κινητικές αναπηρίες πρέπει οπωσδήποτε να διαθέτουν τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας για τα αναπηρικά αμαξίδια, σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.

Θα έχουν απαραίτητα ενήμερο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ. Τ. Ε. Ο.) **το τελευταίο πιστοποιητικό από Δημόσιο ή Ιδιωτικό Κ. Τ. Ε. Ο.** της Επιθεώρησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις. Για τα μεταφορικά μέσα, οι τεχνικές προδιαγραφές τους θα πρέπει να συμφωνούν με τα προβλεπόμενα από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο. Ακόμα, η ηλικία των λεωφορείων που θα εκτελούν δρομολόγια πρέπει να μην ξεπερνά τα 10 χρόνια, το οποίο θα αποδεικνύεται μέσω της άδειας κυκλοφορίας κάθε οχήματος.

Θα φέρουν υποχρεωτικά συσκευή ασύρματης επικοινωνίας ή κινητό τηλέφωνο, ώστε να επικοινωνούν άμεσα τόσο με το σχολείο και το γραφείο του αναδόχου του αντίστοιχου δρομολογίου όσο και μεταξύ τους. Ο ανάδοχος κάθε δρομολογίου υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στο Διευθυντή του αντίστοιχου σχολείου. Τα λεωφορεία θα φέρουν υποχρεωτικά και μικροφωνική εγκατάσταση, σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Θα διαθέτουν συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού σύμφωνα με τα όσα σχετικά προβλέπονται από τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.

Απαγορεύεται ρητά η μεταφορά υπεράριθμων ή όρθιων επιβατών.

Για κάθε δρομολόγιο, ο ανάδοχος που το έχει αναλάβει είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο για την τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών και των όρων της μελέτης και της διακήρυξης της παρούσας διαδικασίας, συνεπώς αναλαμβάνει και την πλήρη ευθύνη σε περίπτωση που δεν τηρήσει οποιονδήποτε από τους όρους αυτούς.

Επιπλέον, σε ότι αφορά τα ταξί, θα πρέπει οι πόρτες να ασφαρίζονται και να ανοίγουν μόνο από την εξωτερική πλευρά για τη μεγαλύτερη ασφάλεια των παιδιών, ώστε αυτά να μην μπορούν να τις ανοίγουν από μέσα.

Δ. Ασφαλιστική κάλυψη

Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται, κύριο ή εφεδρικό, από τον ανάδοχο του αντίστοιχου δρομολογίου για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαίνοντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, καθώς και ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη προς τους επιβαίνοντες, όπως επίσης και την κατά το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

Η διάρκεια ισχύος των ανωτέρω ασφαλίσεων, κατά την οποία θα καλύπτονται υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτοι, πρέπει να καλύπτει οπωσδήποτε το χρόνο ως και το τέλος του σχολικού έτους 2011 - 2012.

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο εγγυάται ότι όλα τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιήσει θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαίνοντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

Την ευθύνη των μαθητών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι της αποβίβασης για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία – στάσεις, έχει ο οδηγός.

Ε. Υπολογισμός κόστους δρομολογίων

Σύμφωνα με το Παράρτημα της Κ. Υ. Α. 35415/28.07.2011 (ΦΕΚ 1701/01.08.2011 τεύχος Β'), ο υπολογισμός του μέγιστου κόστους δρομολογίου μεταφοράς μαθητών με μισθωμένα λεωφορεία Δ. Χ. αλλά και με Ε. Δ. Χ. (ταξί) γίνεται σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο :

$$ΚΔ = [\Sigma i \chi_i (\alpha_i A + \beta_i B + 0,0000335 \Gamma / \gamma_i) + ((\Gamma / 15 + \Delta + T) / 2496 + E / 1980) \times \Sigma \chi_i / \gamma_i] \times (1 + Z) \times (1 + H)$$

Όπου:

i: Τμήμα της γραμμής εντός ή εκτός πόλεως, με μικρή ή μεγάλη κλίση, μήκους χ_i χιλιομέτρων όπου

χ_i ισούται με το μήκος της έμφορτης (με μαθητές) διαδρομής προσαυξημένο κατά 20%. Η προσαύξηση αυτή θεωρείται ότι καλύπτει το κόστος της διαδρομής του οχήματος χωρίς μαθητές.

Στην περίπτωση χρήσης ειδικά διαμορφωμένων οχημάτων για τη μεταφορά των μαθητών των ΣΜΕΑ, το ανωτέρω κόστος μπορεί να προσαυξάνεται έως και 50%.

Συντελεστές Κοστολόγησης :

α_i : συντελεστής κατανάλωσης καυσίμου στο τμήμα «i» (λίτρα ανά χιλιόμετρο)

β_i : συντελεστής φθοράς ελαστικών στο τμήμα «i» (τεμάχια/χιλιόμετρο)

γ_i : εμπορική ταχύτητα στο τμήμα «i» (χιλιόμετρα ανά ώρα)

Πίνακας συντελεστών κόστους καυσίμων «**a**» (Καταναλώσεις – λίτρα ανά 1.000 χιλιόμετρα)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ-λίτρα	Λεωφ. Μικρά Λίτρα	Λεωφ. Μεγάλα Λίτρα
Εντός πόλεως	Μικρή	117,8	202,9	458,7
	Μεγάλη	124,5	214,5	727,8
Εκτός Πόλεως	Μικρή	108,1	186,2	381,2
	Μεγάλη	115,7	199,3	608,1

Χώμα ή χιόνι	Μικρή	127,4	219,5	414,9
	Μεγάλη	133,5	230,0	633,7

Πίνακας συντελεστών κόστους ελαστικών «β» (Καταναλώσεις – αριθμός ελαστικών ανά χλμ)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Εντός πόλεως	Μικρή	0,0000574	0,0000861	0,0000861
	Μεγάλη	0,0001439	0,0002158	0,0002158
Εκτός Πόλεως	Μικρή	0,0000528	0,0000793	0,0000793
	Μεγάλη	0,0001326	0,0001990	0,0001990
Χώμα ή χιόνι	Μικρή	0,0000666	0,0000999	0,0000999
	Μεγάλη	0,0001679	0,0002519	0,0002519

Πίνακας εμπορικών ταχυτήτων «γ» (Μέση ταχύτητα –χλμ/ώρα- με την οποία κινούνται τα οχήματα, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου στα στάσεις)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ-	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Εντός πόλεως	Μικρή	30	18	15
	Μεγάλη	25	15	12
Εκτός Πόλεως	Μικρή	55	45	45
	Μεγάλη	45	35	35
Χώμα ή χιόνι	Μικρή	30	18	18
	Μεγάλη	25	8	8

Ειδικότερα για τύπο οχήματος:

- **Μεγάλο λεωφορείο**, άνω των 20 θέσεων καθήμενων στις υπεραστικές γραμμές ή άνω των 50 θέσεων συνολικά στις αστικές γραμμές
- **Μικρό λεωφορείο**, από 12 έως 20 θέσεις καθήμενων στις υπεραστικές γραμμές ή έως 50 θέσεις συνολικά στις αστικές γραμμές
- **Ταξί ή αντίστοιχο όχημα**

Ειδικότερα για είδος Οδού:

- **Εντός πόλεως:** άσφαλτος καλής βατότητας, με συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης αστικής κυκλοφορίας, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με συχνές στάσεις.
- **Εκτός πόλεως:** άσφαλτος μέτριας βατότητας ή/και οδός με περιορισμένη ορατότητα, αναπτύσσονται μέσες εμπορικές ταχύτητες.
- **Χωματόδρομος ή άσφαλτος κακής βατότητας ή κίνηση σε χιόνι,** περιορισμένη ορατότητα, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με μεγάλη φθορά στα ελαστικά και στο όχημα.

Ειδικότερα για κλίση Οδού:

- **μικρές κλίσεις 0-5%**
- **μεγάλες κλίσεις 5% και άνω**

Τιμές μονάδος:

A: τιμή καυσίμου (ευρώ ανά λίτρο)

Η τιμή του καυσίμου κάθε μήνα εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου θα λαμβάνεται ίση με τη μέση τιμή όπως ορίζεται από τις αρμόδιες τοπικές αρχές

B: τιμή ελαστικού (ευρώ ανά τεμάχιο)

Τιμή μονάδος (σε	ΤΑΞΙ-	Λεωφ.	Λεωφ.
------------------	--------------	--------------	--------------

ευρώ		Μικρά	Μεγάλα
Β. Κόστος ελαστικού	200	550	550

Γ: κόστος οχήματος

Τιμή μονάδος (σε ευρώ)	ΤΑΞΙ-	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Γ. Κόστος οχήματος (χωρίς ΦΠΑ)	25.000	150.000	250.000

Δ: ετήσιο κόστος ασφάλισης

Τιμή μονάδος (σε ευρώ)	ΤΑΞΙ-	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Δ. Ετήσιο κόστος ασφάλισης	1.200	3.000	3.000

Ε: ετήσιο κόστος οδηγού

Τιμή μονάδος (σε ευρώ)	ΤΑΞΙ-	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Ε. Ετήσιο κόστος οδηγού	25.000	30.000	30.000

Τ: τέλη κυκλοφορίας οχήματος (όπως ορίζονται κάθε χρόνο από το Υπ. Οικονομικών)

Άλλοι συντελεστές:

Ζ: προσαύξηση λόγω διοικητικών δαπανών = **25%**

Η: προσαύξηση λόγω απροβλέπτων και ευλόγου κέρδους = **15%**

Για τον υπολογισμό του ημερήσιου κόστους για κάθε δρομολόγιο, ως έμφορτα χιλιόμετρα μαθητών (Χι), δεδομένου ότι η χιλιομετρική απόσταση του δρομολογίου ανά κατεύθυνση διανύεται δύο φορές στη διάρκεια της ημέρας, χρησιμοποιήσαμε το διπλάσιο της χιλιομετρικής απόστασης ανά κατεύθυνση, όπως αυτή αναφέρεται στην αντίστοιχη στήλη του Πίνακα Δρομολογίων. Η χιλιομετρική απόσταση ανά κατεύθυνση εκτιμήθηκε με βάση τις περιγραφές των δρομολογίων και τις διευθύνσεις όπου μένουν οι μαθητές που εξυπηρετούνται από αυτά, σύμφωνα με τα έγγραφα των προαναφερόμενων σχολείων.

Σημειώνουμε ότι η διαδρομή, καθώς και η χιλιομετρική απόσταση και το μέγιστο κόστος που αντιστοιχεί σε κάθε δρομολόγιο εκτιμήθηκε κατά τέτοιον τρόπον ώστε να καλύπτει τις υπάρχουσες ανάγκες χωρίς σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει το προσέκον μέτρο.

ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ 25/8/2011

ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ 26/8/2011

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη .

Δημήτριος Στουπάς -
Ευάγγελος Κουφός

Χαϊτίδου - Παπαδήμα
Ευρύκλεια

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ :

1.104.484,80 € πλέον Φ. Π. Α.
χωρίς τα δικαιώματα προαίρεσης

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΕΙΔΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ	ΠΛΗΘΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (€)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΤΟ ΕΤΟΣ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (€)
1	ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ - ΡΑΖΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	3,20	175	1.120,00
2	ΑΓΚΩΝΑΣ - ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	2,74	175	959,00
3	ΚΡΑΝΙΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	2,29	175	801,50
4	ΚΡΑΝΙΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	2,29	175	801,50
5	ΚΟΥΡΟΥΚΛΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	12,81	175	4.483,50
6	ΤΡΩΙΑΝΑΤΑ - ΜΙΤΑΚΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	10,98	175	3.843,00
7	ΠΡΟΚΟΠΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	6,04	175	2.114,00
8	ΚΟΚΟΛΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	6,59	175	2.306,50
9	ΚΟΜΠΟΘΕΚΡΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	4,57	175	1.599,50
10	ΞΕΝΟΠΟΥΛΟ - ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ	ΤΑΧΙ	2	4,57	175	1.599,50

11	ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ - ΠΑΣΤΡΑ	ΤΑΧΙ	2	4,57	175	1.599,50
12	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΠΟΡΟΣ	ΤΑΧΙ	2	9,15	175	3.202,50
13	ΚΑΜΠΙΤΣΑΤΑ - ΠΟΡΟΣ	ΤΑΧΙ	2	7,32	175	2.562,00
14	ΠΟΡΟΣ - ΤΖΑΝΑΤΑ	ΤΑΧΙ	1	5,49	175	960,75
15	ΜΑΥΡΑΤΑ - ΒΕΡΤΕΟΥΡΑΤΑ - ΒΑΛΕΡΙΑΝΟ - ΧΙΟΝΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	7,32	175	2.562,00
16	ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ - ΧΙΟΝΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	3,93	175	1.375,50
17	ΡΑΤΖΑΚΛΙ - ΣΚΑΛΑ	ΤΑΧΙ	2	4,57	175	1.599,50
18	ΡΑΤΖΑΚΛΙ - ΣΚΑΛΑ	ΤΑΧΙ	2	4,57	175	1.599,50
19	ΚΟΘΡΕΑΣ - ΚΟΥΛΟΥΜΟΙ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	6,40	175	2.240,00
20	ΒΑΡΥ - ΠΛΑΓΙΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	8,23	175	2.880,50
21	ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ - ΕΝΩΣΗ - ΚΟΝΙΔΑΡΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	2,74	175	959,00
22	ΜΑΡΚΟΥΛΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	2,74	175	959,00
23	ΜΑΡΚΟΥΛΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	2,74	175	959,00
24	ΤΣΕΛΕΝΤΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	2,74	175	959,00
25	ΖΑΜΠΕΛΑΤΑ - ΚΑΨΑΛΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	2,29	175	801,50
26	ΧΑΛΙΚΕΡΗ - ΤΖΑΜΑΡΕΛΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	4,12	175	1.442,00
27	ΑΓΡΙΛΙΑΣ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	3,66	175	1.281,00
28	ΚΑΤΣΑΡΑΤΑ - ΤΣΕΛΕΝΤΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	6,40	175	2.240,00
29	ΤΟΥΛΙΑΤΑ - ΨΙΛΙΘΡΙΑΣ - ΓΕΡΜΕΝΑΤΑ - ΦΙΣΚΑΡΔΟ	ΤΑΧΙ	1	8,23	175	1.440,25
30	ΚΟΜΙΤΑΤΑ - ΠΛΑΓΙΑ - ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	13,72	175	4.802,00

31	ΦΙΣΚΑΡΔΟ - ΤΣΕΛΕΝΤΑΤΑ - ΚΑΤΣΑΡΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	TAXI	2	7,78	175	2.723,00
32	ΚΟΘΡΕΑΣ - ΚΟΝΙΔΑΡΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	TAXI	2	6,40	175	2.240,00
33	ΚΟΥΛΟΥΜΟΙ - ΒΑΣΙΛΙΚΑΔΕΣ - ΒΙΓΛΙ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	TAXI	2	6,86	175	2.401,00
34	ΑΝΤΥΠΑΤΑ - ΦΡΑΠΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	TAXI	2	3,66	175	1.281,00
35	ΧΑΛΙΚΕΡΗ - ΑΓΡΙΛΙΑΣ - ΜΑΓΓΑΝΟΣ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	TAXI	2	4,12	175	1.442,00
36	ΚΟΥΛΟΥΜΠΑΡΙΤΣΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ	TAXI	2	2,74	175	959,00
37	ΜΟΥΣΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ	TAXI	1	1,83	175	320,25
38	ΜΟΥΣΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ	TAXI	1	1,83	175	320,25
39	ΜΟΥΣΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ	TAXI	1	1,83	175	320,25
40	ΚΑΛΛΙΓΑΤΑ - ΜΕΤΑΞΑΤΑ	TAXI	2	1,83	175	640,50
41	ΑΔΡΑΚΙ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	TAXI	2	5,49	175	1.921,50
42	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΚΟΚΚΟΛΑΤΩΝ - ΚΑΣΤΡΟ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	TAXI	2	7,32	175	2.562,00
43	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΠΕΡΑΤΑΤΑ	TAXI	2	8,23	175	2.880,50
44	ΔΙΓΑΛΕΤΟ- ΠΟΡΟΣ - ΣΚΑΛΑ - ΠΕΡΑΤΑΤΑ	TAXI	2	50,31	175	17.608,50
45	ΒΛΑΧΑΤΑ - ΠΕΡΑΤΑΤΑ	TAXI	2	6,40	175	2.240,00
46	ΕΠΑΝΟΧΩΡΙ - ΟΜΑΛΑ	TAXI	2	2,29	175	801,50
47	ΚΑΜΙΝΑΡΑΤΑ - ΔΑΜΟΥΛΙΑΝΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΘΕΚΛΗ	TAXI	2	5,49	175	1.921,50
48	ΡΙΦΙ - ΑΓ ΘΕΚΛΗ	TAXI	3	3,66	175	1.921,50
49	ΜΟΝΟΠΩΛΑΤΑ - ΑΓ. ΘΕΚΛΗ	TAXI	2	2,29	175	801,50

50	ΑΜΜΟΥΣΑ - ΦΑΒΑΤΑΤΑ - ΑΓ. ΘΕΚΛΗ	ΤΑΧΙ	2	7,32	175	2.562,00
51	ΧΑΒΔΑΤΑ - ΑΓ ΘΕΚΛΗ	ΤΑΧΙ	2	7,32	175	2.562,00
52	ΒΛΥΧΑΤΑ - ΑΓ. ΘΕΚΛΗ	ΤΑΧΙ	2	3,66	175	1.281,00
53	ΠΛΑΤΙΕΣ ΣΤΡΑΤΕΣ - ΚΑΛΑΤΑ - ΚΟΝΤΟΓΕΝΝΑΔΑ - ΑΓ ΘΕΚΛΗ	ΤΑΧΙ	3	6,40	175	3.360,00
54	ΒΛΥΧΑΤΑ - ΣΚΙΝΕΑΣ - ΚΟΝΤΟΓΕΝΝΑΔΑ - ΑΓΙΑ ΘΕΚΛΗ	ΤΑΧΙ	2	4,57	175	1.599,50
55	ΣΟΥΛΛΑΡΟΙ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΤΑΧΙ	2	3,20	175	1.120,00
56	ΖΟΛΑ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΛΙΒΑΔΙ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΤΑΧΙ	2	15,73	175	5.505,50
57	ΑΚΡΩΤΗΡΙ - ΒΑΤΣΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΤΑΧΙ	2	12,81	175	4.483,50
58	ΧΑΒΔΑΤΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΤΑΧΙ	2	5,21	175	1.823,50
59	ΚΑΜΙΝΑΡΑΤΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΤΑΧΙ	2	7,50	175	2.625,00
60	ΜΙΧΑΛΙΤΣΑΤΑ - ΛΟΓΓΟΣ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΤΑΧΙ	2	3,66	175	1.281,00
61	ΑΚΡΩΤΗΡΙ - ΒΑΤΣΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΤΑΧΙ	2	12,81	175	4.483,50
62	ΑΚΡΩΤΗΡΙ - ΒΑΤΣΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΤΑΧΙ	2	12,81	175	4.483,50
63	ΖΟΛΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΤΑΧΙ	2	15,73	175	5.505,50
64	ΧΑΒΔΑΤΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΤΑΧΙ	2	5,49	175	1.921,50
65	ΥΠΑΠΑΝΤΗ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΤΑΧΙ	2	2,74	175	959,00
66	ΡΙΦΙ - ΔΑΜΟΥΛΙΑΝΑΤΑ - ΠΑΡΙΣΑΤΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΤΑΧΙ	2	8,23	175	2.880,50
67	ΑΝΩ ΚΟΥΒΑΛΑΤΑ - ΛΙΒΑΔΙ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΤΑΧΙ	2	7,32	175	2.562,00
68	ΑΝΩ ΚΟΥΒΑΛΑΤΑ - ΛΙΒΑΔΙ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΤΑΧΙ	3	7,32	175	3.843,00
69	ΑΝΩ ΜΕΡΙΑ - ΔΙΒΑΡΑΤΑ-ΛΕΚΑΤΣΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	ΤΑΧΙ	2	5,49	175	1.921,50

70	ΝΙΟΧΩΡΙ - ΔΕΝΔΡΙΝΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	ΤΑΧΙ	2	10,06	175	3.521,00
71	ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΔΡΑΚΑΤΑ - ΓΕΩΡΓΑΚΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	ΤΑΧΙ	2	5,49	175	1.921,50
72	ΓΕΩΡΓΑΚΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	ΤΑΧΙ	2	1,83	175	640,50
73	ΔΕΝΔΡΙΝΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	ΤΑΧΙ	2	3,66	175	1.281,00
74	ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	ΤΑΧΙ	2	4,57	175	1.599,50
75	ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	ΤΑΧΙ	2	4,57	175	1.599,50
76	ΝΙΟΧΩΡΙ - ΦΕΡΕΝΤΙΝΑΤΑ - ΔΕΝΔΡΙΝΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	ΤΑΧΙ	2	10,06	175	3.521,00
77	ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	ΤΑΧΙ	2	4,57	175	1.599,50
78	ΛΟΥΚΑΤΑ - ΜΠΕΚΑΤΩΡΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ	ΤΑΧΙ	2	1,83	175	640,50
79	ΚΟΥΛΟΥΡΑΤΑ - ΖΕΡΒΑΤΑ - ΣΑΜΗ	ΤΑΧΙ	2	5,49	175	1.921,50
80	ΠΥΡΓΙ - ΣΑΜΗ	ΤΑΧΙ	2	13,72	175	4.802,00
81	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΠΟΡΟΣ	ΤΑΧΙ	2	9,15	175	3.202,50
82	ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ - ΣΚΑΛΑ	ΤΑΧΙ	2	8,23	175	2.880,50
83	ΒΛΑΧΑΤΑ - ΠΟΡΙΑΡΑΤΑ - ΑΦΡΑΤΟ (μόνο απόγευμα)	ΤΑΧΙ	1	6,40	175	1.120,00
84	ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ-ΠΕΣΑΔΑ-ΚΟΡΙΑΝΝΑ-ΣΠΑΡΤΙΑ	ΤΑΧΙ	2	8,23	175	2.880,50
85	ΟΜΑΛΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ F/B ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ (ΓΙΑ FERRY BOAT ΠΡΙΝ ΑΠΟ 07:30)	ΤΑΧΙ	2	13,72	175	4.802,00
86	ΜΑΡΚΟΥΛΑΤΑ - ΒΑΣΙΛΙΚΑΔΕΣ - ΔΙΒΑΡΑΤΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΜΕ ΜΙΝΙ BUS)	ΤΑΧΙ	2	15,55	175	5.442,50
87	ΓΡΙΖΑΤΑ - ΣΑΜΗ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΜΕ ΜΙΝΙ BUS)	ΤΑΧΙ	2	4,57	175	1.599,50
88	ΖΟΛΑ - ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΜΕ ΜΙΝΙ BUS)	ΤΑΧΙ	2	2,74	175	959,00
89	ΝΥΦΙ - ΑΓΚΩΝΑΣ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΜΕ ΜΙΝΙ BUS)	ΤΑΧΙ	2	2,74	175	959,00

90	ΚΟΥΡΟΥΚΛΑΤΑ - F/B ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	12,81	175	4.483,50
91	ΣΙΜΩΤΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ - ΚΟΚΟΛΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	18,3	175	6.405,00
92	ΔΙΛΙΝΑΤΑ - ΡΑΖΑΤΑ - ΔΡΑΠΑΝΟ F/B ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	13,72	175	4.802,00
93	ΚΑΛΙΓΑΤΑ - ΣΒΟΡΩΝΑΤΑ - ΛΑΚΗΘΡΑ - F/B ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	10,98	175	3.843,00
94	ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ - ΣΠΑΡΤΙΑ - ΧΕΛΜΑΤΑ - F/B ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	11,89	175	4.161,50
95	ΚΕΡΑΜΙΕΣ - ΜΗΝΙΕΣ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	13,72	175	4.802,00
96	ΠΕΣΣΑΔΑ - ΚΕΡΑΜΙΕΣ - ΜΗΝΙΕΣ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	16,01	175	5.603,50
97	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	7,78	175	2.723,00
98	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	7,78	175	2.723,00
99	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΔΡΑΠΑΝΟ - ΔΕΙΛΙΝΑΤΑ - ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	9,15	175	3.202,50
100	ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ - ΠΕΡΑΤΑΤΑ - ΛΑΚΗΘΡΑ - ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	47,57	175	16.649,50
101	ΦΙΣΚΑΡΔΟ - ΒΑΡΥ - ΠΕΤΡΙΚΑΤΑ - ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ	ΤΑΧΙ	2	50,31	175	17.608,50
102	ΑΣΣΟΣ- ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ	ΤΑΧΙ	2	11,89	175	4.161,50
103	ΒΕΝΤΟΥΡΑΤΑ - ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ	ΤΑΧΙ	2	4,12	175	1.442,00
104	ΚΑΡΥΑ - ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ	ΤΑΧΙ	2	5,49	175	1.921,50
105	ΤΣΕΛΕΝΤΑΤΑ - ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ	ΤΑΧΙ	2	8,23	175	2.880,50
106	ΒΑΡΥ - ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ	ΤΑΧΙ	2	6,4	175	2.240,00
107	ΚΑΤΣΑΡΑΤΑ - ΜΑΓΓΑΝΟΣ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	ΤΑΧΙ	2	1,37	175	479,50
108	ΧΑΛΙΚΕΡΗ - ΑΓΡΙΛΙΑΣ - ΤΖΑΜΑΡΕΛΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	ΤΑΧΙ	2	4,12	175	1.442,00
109	ΤΖΑΜΑΡΕΛΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	ΤΑΧΙ	2	1,83	175	640,50

110	ΧΑΒΔΑΤΑ - ΜΑΝΤΟΥΚΑΤΑ - ΜΟΝΟΠΩΛΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΘΕΚΛΗ	ΤΑΧΙ	2	7,32	175	2.562,00
111	ΒΟΥΝΙ - ΑΓ. ΘΕΚΛΗ	ΤΑΧΙ	2	13,72	175	4.802,00
112	ΠΛΑΤΙΕΣ ΣΤΡΑΤΕΣ - ΒΙΛΑΤΩΡΙΑ - ΑΓ. ΘΕΚΛΗ	ΤΑΧΙ	2	5,95	175	2.082,50
113	ΚΟΝΤΟΓΕΝΝΑΔΑ- ΑΓ. ΘΕΚΛΗ	ΤΑΧΙ	2	1,56	175	546,00
114	ΡΙΦΙ - ΔΑΜΟΥΛΙΑΝΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΘΕΚΛΗ	ΤΑΧΙ	2	3,66	175	1.281,00
115	ΔΕΛΑΠΟΡΤΑΤΑ - ΑΜΜΟΥΔΑΡΕΣ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΤΑΧΙ	2	8,23	175	2.880,50
116	ΑΝΩ ΚΟΥΒΑΛΑΤΑ - ΥΠΑΠΑΝΤΗ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΤΑΧΙ	2	6,4	175	2.240,00
117	ΚΟΥΝΟΠΕΤΡΑ - ΞΙ - ΜΙΧΑΛΙΤΣΑΤΑ - ΜΕΓΑΣ ΛΑΚΚΟΣ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΤΑΧΙ	2	17,38	175	6.083,00
118	ΠΟΡΤΟ ΑΘΕΡΑΣ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΤΑΧΙ	2	16,01	175	5.603,50
119	ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	ΤΑΧΙ	2	2,74	175	959,00
120	ΦΕΡΕΝΤΙΝΑΤΑ - ΠΟΤΑΜΙΑΝΑΤΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	ΤΑΧΙ	2	2,29	175	801,50
121	ΛΕΚΑΤΣΑΤΑ - ΔΙΑΒΑΡΑΤΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	ΤΑΧΙ	2	1,37	175	479,50
122	ΓΕΩΡΓΑΚΑΤΑ - ΠΟΤΑΜΙΑΝΑΤΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	ΤΑΧΙ	2	1,37	175	479,50
123	ΔΕΝΔΡΙΝΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΚΤΕΛ)	ΤΑΧΙ	2	2,74	175	959,00
124	ΣΙΜΩΤΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ - ΠΕΡΑΤΑΤΑ - ΚΟΚΟΛΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	18,30	175	6.405,00
125	ΟΜΑΛΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	13,72	175	4.802,00
126	ΝΤΟΜΑΤΑ - ΣΒΟΡΩΝΑΤΑ - ΛΑΚΗΘΡΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	11,89	175	4.161,50
127	ΚΑΜΠΙΤΣΑΤΑ - ΑΓ. ΕΙΡΗΝΗ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	ΤΑΧΙ	2	3,66	175	1.281,00
128	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΤΖΑΝΝΑΤΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	ΤΑΧΙ	2	5,49	175	1.921,50
129	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΤΖΑΝΝΑΤΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	ΤΑΧΙ	2	5,49	175	1.921,50

130	ΚΟΛΑΪΤΗ - ΑΤΣΟΥΠΑΔΕΣ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ)	ΤΑΧΙ	2	2,74	175	959,00
131	ΑΛΕΙΜΑΤΑΣ - ΠΑΣΤΡΑ	ΤΑΧΙ	2	3,66	175	1.281,00
132	ΣΠΑΡΤΙΑ - ΜΗΝΙΕΣ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	14,18	175	4.963,00
133	ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ - ΣΑΡΛΑΤΑ - ΛΑΚΥΘΡΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΤΑΧΙ	2	15,55	175	5.442,50
134	ΖΟΛΑ - ΑΓΚΩΝΑΣ - ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ - ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΑΤΑ - ΦΑΡΣΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΛΕΩΦ	2	120,44	175	42.154,00
135	ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ - ΡΑΖΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΛΕΩΦ	2	40,15	175	14.052,50
136	ΚΟΜΠΟΘΕΚΡΑΤΑ - ΧΕΛΜΑΤΑ - ΣΠΗΛΙΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΜΙΝΙ	2	10,9	175	3.815,00
137	ΚΡΕΜΜΥΔΙ - ΠΑΣΤΡΑ - ΑΓ ΕΙΡΗΝΗ - ΤΖΑΝΑΤΑ - ΡΙΖΑ - ΠΟΡΟΣ	ΛΕΩΦ	2	56,87	175	19.904,50
138	ΤΟΥΛΙΑΤΑ - ΜΑΓΓΑΝΟΣ - ΑΝΤΥΠΑΤΑ - ΓΕΡΜΕΝΑΤΑ - ΦΙΣΚΑΡΔΟ	ΛΕΩΦ	2	23,42	175	8.197,00
139	ΜΑΖΑΡΑΚΑΤΑ - ΤΡΑΥΛΙΑΤΑ - ΠΕΡΑΤΑΤΑ - ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ - ΠΕΣΣΑΔΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	ΛΕΩΦ	2	40,15	175	14.052,50
140	ΣΠΑΡΤΙΑ - ΚΟΡΙΑΝΑ - ΚΛΕΙΣΜΑΤΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	ΛΕΩΦ	2	30,11	175	10.538,50
141	ΣΑΡΛΑΤΑ - ΛΑΚΗΘΡΑ - ΜΕΤΑΞΑΤΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	ΛΕΩΦ	2	33,46	175	11.711,00
142	ΣΒΟΡΩΝΑΤΑ - ΝΤΟΜΑΤΑ - ΚΑΛΙΓΑΤΑ - ΚΟΥΡΚΟΥΜΕΛΑΤΑ - ΜΕΤΑΞΑΤΑ -ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	ΛΕΩΦ	2	30,11	175	10.538,50
143	ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ - ΣΠΑΡΤΙΑ-ΚΛΕΙΣΜΑΤΑ - ΚΑΤΩ ΛΕΙΒΑΘΩΣ	ΛΕΩΦ	1	60,22	175	10.538,50
144	ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ - ΠΕΣΣΑΔΑ - ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ - ΤΡΑΥΛΙΑΤΑ - ΜΑΖΑΡΑΚΑΤΑ - ΛΑΚΗΘΡΑ	ΛΕΩΦ	1	46,84	175	8.197,00
145	ΑΘΕΡΑΣ - ΛΙΒΑΔΙ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΚΟΛΟΝΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΜΙΝΙ	2	29,73	175	10.405,50
146	ΦΑΒΑΤΑΤΑ - ΧΑΒΔΑΤΑ - ΧΑΒΡΙΑΤΑ - ΚΑΤΩΓΗ - ΣΟΥΛΛΑΡΟΙ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΛΕΩΦ	3	60,22	175	31.615,50
147	ΚΑΜΙΝΑΡΑΤΑ - ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ- ΛΗΞΟΥΡΙ	ΜΙΝΙ	2	17,84	175	6.244,00
148	ΣΑΜΗ - ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΣ - ΠΟΥΛΑΤΑ - ΧΑΛΙΩΤΑΤΑ	ΜΙΝΙ	3	19,82	175	10.405,50

149	ΣΑΜΗ - ΡΟΥΠΑΚΙ - ΚΑΤΑΠΟΔΑΤΑ - ΓΡΙΖΑΤΑ - ΖΕΡΒΑΤΑ - ΠΥΡΓΙ	ΛΕΩΦ	3	53,53	175	28.103,25
150	ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ - ΞΕΡΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ (1 ΛΕΩΦ ΠΡΩΙ - ΜΕΣΗΜΕΡΙ)	ΛΕΩΦ	3	26,76	175	14.049,00
151	ΣΙΜΩΤΑΤΑ - ΒΟΥΝΑΚΙ - ΛΟΥΡΔΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ	ΜΙΝΙ	3	15,86	175	8.326,50
152	ΤΡΑΠΕΖΑΚΙ - ΑΦΡΑΤΟ - ΠΟΡΙΑΡΑΤΑ - ΜΟΥΣΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ	ΛΕΩΦ	2	23,42	175	8.197,00
153	ΒΛΑΧΑΤΑ - ΛΟΥΡΔΑ - ΑΦΡΑΤΟ - ΤΡΑΠΕΖΑΚΙ - ΜΟΥΣΑΤΑ (ΜΟΝΟ ΜΕΣΗΜΕΡΙ 2 ΦΟΡΕΣ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ)	ΜΙΝΙ	1	17,84	70	1.248,80
154	ΧΙΟΝΑΤΑ - ΒΑΛΕΡΙΑΝΟ - ΜΑΥΡΑΤΑ - ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ - ΒΕΡΤΕΟΥΡΑΤΑ - ΚΟΛΑΙΤΗ	ΛΕΩΦ	2	43,49	175	15.221,50
155	ΜΗΝΙΕΣ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΜΙΝΙ	2	17,84	175	6.244,00
156	ΣΙΜΩΤΑΤΑ - ΒΟΥΝΑΚΙ - ΛΟΥΡΔΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ	ΜΙΝΙ	3	15,86	175	8326,5
157	ΤΡΑΠΕΖΑΚΙ - ΑΦΡΑΤΟ - ΠΟΡΙΑΡΑΤΑ - ΜΟΥΣΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ	ΛΕΩΦ	2	23,42	175	8197
158	ΒΛΑΧΑΤΑ - ΛΟΥΡΔΑ - ΑΦΡΑΤΟ - ΤΡΑΠΕΖΑΚΙ - ΜΟΥΣΑΤΑ (ΜΟΝΟ ΜΕΣΗΜΕΡΙ 2 ΦΟΡΕΣ/ΕΒΔΟΜΑΔΑ)	ΜΙΝΙ	1	17,84	70	1248,8
159	ΧΙΟΝΑΤΑ - ΒΑΛΕΡΙΑΝΟ - ΜΑΥΡΑΤΑ - ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ - ΒΕΡΤΕΟΥΡΑΤΑ - ΚΟΛΑΙΤΗ	ΛΕΩΦ	2	43,49	175	15221,5
160	ΜΗΝΙΕΣ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΜΙΝΙ	2	17,84	175	6244
161	ΠΟΡΟΣ - ΠΑΣΤΡΑ	ΛΕΩΦ	2	33,46	175	11.711,00
162	ΠΟΡΟΣ - ΠΑΣΤΡΑ	ΛΕΩΦ	2	33,46	175	11.711,00
163	ΡΑΤΖΑΚΛΙ - ΣΚΑΛΑ - ΠΟΡΤΟ ΣΚΑΛΑ - ΠΟΡΟΣ - ΠΑΣΤΡΑ	ΛΕΩΦ	2	90,33	175	31.615,50
164	ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ - ΧΙΟΝΑΤΑ - ΘΗΡΑΜΟΝΑ - ΒΑΛΕΡΙΑΝΟ - ΑΤΣΟΥΠΑΔΕΣ - ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ - ΠΑΣΤΡΑ	ΛΕΩΦ	2	90,33	175	31.615,50
165	ΦΙΣΚΑΡΔΟ - ΑΝΤΥΠΑΤΑ - ΜΑΓΓΑΝΟΣ - ΚΑΤΣΑΡΑΤΑ - ΧΑΛΙΚΕΡΗ - ΑΓΡΙΛΙΑΣ - ΤΖΑΜΑΡΕΛΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ - ΖΑΜΠΕΛΑΤΑ - ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ	ΛΕΩΦ	2	40,15	175	14.052,50

166	ΚΟΡΙΑΝΑ - ΚΛΕΙΣΜΑΤΑ - ΣΠΑΡΤΙΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	ΛΕΩΦ	2	30,11	175	10.538,50
167	ΣΑΡΛΑΤΑ - ΜΕΤΑΞΑΤΑ- ΛΑΚΗΘΡΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	ΛΕΩΦ	2	33,46	175	11.711,00
168	ΣΙΜΩΤΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ - ΜΟΥΣΑΤΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	ΛΕΩΦ	2	60,22	175	21.077,00
169	ΠΕΡΑΤΑΤΑ - ΤΡΑΥΛΙΑΤΑ - ΜΑΖΑΡΑΚΑΤΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	ΛΕΩΦ	2	20,07	175	7.024,50
170	ΛΟΥΡΔΑΤΑ - ΑΦΡΑΤΟ - ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ - ΔΟΡΙΖΑΤΑ - ΠΕΣΣΑΔΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	ΛΕΩΦ	2	60,22	175	21.077,00
171	ΜΗΝΙΕΣ - ΣΒΟΡΩΝΑΤΑ - ΝΤΟΜΑΤΑ - ΚΑΛΛΙΓΑΤΑ - ΚΟΥΡΚΟΥΜΕΛΑΤΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	ΛΕΩΦ	2	30,11	175	10.538,50
172	ΛΗΞΟΥΡΙ - ΒΛΥΧΑΤΑ - ΣΚΗΝΕΑΣ - ΚΑΛΑΤΑ - ΔΑΜΟΥΛΙΑΝΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΘΕΚΛΗ	ΜΙΝΙ	2	27,75	175	9.712,50
173	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΛΗΞΟΥΡΙ (ΣΕ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΟ ΔΡΟΜ FERRY)	ΛΕΩΦ	1	117,09	10	1.170,90
174	ΛΗΞΟΥΡΙ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ (ΣΕ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΟ ΔΡΟΜ FERRY)	ΛΕΩΦ	1	117,09	10	1.170,90
175	ΣΑΜΗ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ - ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΑΓΚΩΝΑΣ - ΛΗΞΟΥΡΙ	ΛΕΩΦ	2	157,24	175	55.034,00
176	ΣΑΜΗ - ΠΥΡΓΙ (ΜΟΝΟ ΜΕΣΗΜΕΡΙ)	ΛΕΩΦ	2	53,53	175	18.735,50
177	ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ - ΣΑΜΗ	ΛΕΩΦ	2	60,22	175	21.077,00
178	ΚΤΕΛ - ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ - 1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ (3 ΦΟΡΕΣ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ)	ΛΕΩΦ	2	10,04	105	2.108,40
179	ΚΟΜΠΟΘΕΚΡΑΤΑ - ΧΕΛΜΑΤΑ - ΣΠΗΛΙΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΛΕΩΦ	2	18,4	175	6.440,00
180	ΤΡΩΙΑΝΝΑΤΑ - ΜΙΤΑΚΑΤΑ - ΚΟΚΚΟΛΑΤΑ - ΚΡΑΝΙΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΛΕΩΦ	2	40,15	175	14.052,50
181	ΖΟΛΑ - ΑΓΚΩΝΑΣ - ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ - ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΑΤΑ - ΦΑΡΣΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΛΕΩΦ	2	100,37	175	35.129,50
182	ΛΑΓΚΑΔΑ - ΔΑΥΓΑΤΑ - ΔΕΙΛΙΝΑΤΑ - ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΛΕΩΦ	2	66,91	175	23.418,50
183	ΣΙΜΩΤΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ - ΜΟΥΣΑΤΑ - ΤΡΑΥΛΙΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΛΕΩΦ	2	60,22	175	21.077,00
184	ΟΜΑΛΑ - ΡΑΖΑΤΑ (ΚΥΚΛΩΠΕΙΑ ΤΕΙΧΗ) - ΠΡΟΚΟΠΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΛΕΩΦ	2	50,18	175	17.563,00

	Σύνολο 1		1.104.484,80
	Φ.Π.Α. 13%		143.583,02
	Σύνολο 2		1.248.067,82
	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20% (χωρίς ΦΠΑ) =(1,20x ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ) =		1.325.381,76
	Φ.Π.Α. 13%		172.299,63
	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20%		1.497.681,39

Αργοστόλι 25/08/2011

Οι συντάξαντες

Ευάγγελος Κουφός
Πολιτικός Μηχανικός

Στουπάς Δημήτριος
Πολιτικός Μηχανικός

Αργοστόλι 26/08/2011

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη Τεχνικής Υπηρεσίας

Ευρύκλεια Χαϊτίδου - Παπαδήμα
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

**ΕΡΓΟ: Μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας &
Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δήμου Κεφαλλονιάς
για το σχολικό έτος 2011 - 2012**

Α. Μ. : 21/2011/26-8-2011 Τ.Υ.

**ΠΡΟΫΠ. : 1.104.484,80 €, πλέον Φ. Π. Α.143.583,02
και με δικαιώματα προαίρεσης 20%
(220.896,96)**

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ – ΤΙΜΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

«1^ο δρομολόγιο ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ – ΡΑΖΑΤΑ, Νηπιαγωγείο Φαρακλάτων, ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 3,20 €

ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 2^ο

«2^ο δρομολόγιο ΑΓΚΩΝΑΣ – ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ, Νηπιαγωγείο Καρδακάτων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 2,74 €

ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 3^ο

«3^ο δρομολόγιο ΚΡΑΝΙΑ – ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 6^ο Δημοτικό Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 2,29 €

ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 4^ο

«4^ο δρομολόγιο ΚΡΑΝΙΑ – ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 6^ο Δημοτικό Αργοστολίου », ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 2,29 €

ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 5^ο

«5^ο δρομολόγιο ΚΟΥΡΟΥΚΛΑΤΑ – ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 4^ο Νηπιαγωγείο Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 12,81€

ΔΩΔΕΚΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΝΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 6^ο

«6^ο δρομολόγιο ΤΡΩΙΑΝΑΤΑ – ΜΙΤΑΚΑΤΑ – ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 6^ο Δημοτικό Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 10,98€

ΔΕΚΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΟΧΤΩ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 7^ο

«7^ο δρομολόγιο ΠΡΟΚΟΠΑΤΑ – ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 1^ο Δημοτικό Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 6,04 €

ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 8^ο

«8^ο δρομολόγιο ΚΟΚΟΛΑΤΑ – ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 5^ο και 6^ο Δημοτικό Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 6,99€

ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 9^ο

«9^ο δρομολόγιο ΚΟΜΠΟΘΕΚΡΑΤΑ – ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 1^ο Δημοτικό Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 4,57 €

ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 10^ο

«10^ο δρομολόγιο ΞΕΝΟΠΟΥΛΟ – ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ, Νηπιαγωγείο Αγίας Ειρήνης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 4,57 €

ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 11^ο

«11^ο δρομολόγιο ΑΣΠΡΟΓΕΡΑΚΑΣ – ΠΑΣΤΡΑ, Δημοτικό Πόρου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 4,57 €

ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 12^ο

«12^ο δρομολόγιο ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΠΟΡΟΣ, Δημοτικό Πόρου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 9,15 €

ΕΝΝΕΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 13^ο

«13^ο δρομολόγιο ΚΑΜΠΙΤΣΑΤΑ – ΠΟΡΟΣ, Δημοτικό Πόρου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 7,32 €

ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 14^ο

«14^ο δρομολόγιο ΠΟΡΟΣ – ΤΖΑΝΑΤΑ, Ολοήμερο Δημοτικό Πόρου (μόνο απόγευμα)», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 5,49 €

ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 15^ο

«15^ο δρομολόγιο ΜΑΥΡΑΤΑ – ΒΕΡΤΕΟΥΡΑΤΑ – ΒΑΛΕΡΙΑΝΟ – ΧΙΟΝΑΤΑ, Νηπιαγωγείο Χιονάτων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 7,32€

ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 16^ο

«16^ο δρομολόγιο ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ – ΧΙΟΝΑΤΑ, Νηπιαγωγείο Χιονάτων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 3,93 €

ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 17^ο

«17^ο δρομολόγιο ΡΑΝΤΖΑΚΛΙ – ΣΚΑΛΑ, Δημοτικό Σκάλας», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 4,57 €

ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 18^ο

«18^ο δρομολόγιο ΡΑΝΤΖΑΚΛΙ – ΣΚΑΛΑ, Δημοτικό Σκάλας», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 4,57 €

ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 19^ο

«19^ο δρομολόγιο ΚΟΘΡΕΑΣ – ΚΟΥΛΟΥΜΟΙ – ΤΟΥΛΙΑΤΑ, Δημοτικό Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 6,40 €

ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 20^ο

«20^ο δρομολόγιο ΒΑΡΥ – ΠΛΑΓΙΑ – ΤΟΥΛΙΑΤΑ, Δημοτικό Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 8,23 €

ΟΧΤΩ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 21^ο

«21^ο δρομολόγιο ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ – ΕΝΩΣΗ – ΚΟΝΙΔΑΡΑΤΑ – ΤΟΥΛΙΑΤΑ, Δημοτικό Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 2,74 €

ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 22^ο

«22^ο δρομολόγιο ΜΑΡΚΟΥΛΑΤΑ – ΤΟΥΛΙΑΤΑ, Δημοτικό Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 2,74 €

ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 23^ο

«23^ο δρομολόγιο ΜΑΡΚΟΥΛΑΤΑ – ΤΟΥΛΙΑΤΑ, Δημοτικό Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 2,74 €

ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 24^ο

«24^ο δρομολόγιο ΤΣΕΛΕΝΤΑΤΑ – ΤΟΥΛΙΑΤΑ, Δημοτικό Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 2,74 €

ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 25^ο

«25^ο δρομολόγιο ΖΑΜΠΕΛΑΤΑ – ΚΑΨΑΛΑΤΑ – ΤΟΥΛΙΑΤΑ, Δημοτικό Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 2,29 €

ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 26^ο

«26^ο δρομολόγιο ΧΑΛΙΚΕΡΗ – ΤΖΑΜΑΡΕΛΑΤΑ – ΤΟΥΛΙΑΤΑ, Δημοτικό Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 4,12 €

ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 27^ο

«27^ο δρομολόγιο ΑΓΡΙΛΙΑΣ – ΤΟΥΛΙΑΤΑ, Δημοτικό Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 3,66 €

ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 28^ο

«28^ο δρομολόγιο ΚΑΤΣΑΡΑΤΑ – ΤΣΕΛΕΝΤΑΤΑ – ΤΟΥΛΙΑΤΑ, Δημοτικό Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 6,40 €

ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 29^ο

«29^ο δρομολόγιο ΤΟΥΛΙΑΤΑ – ΨΙΛΙΘΡΙΑΣ – ΓΕΡΜΕΝΑΤΑ – ΦΙΣΚΑΡΔΟ, Ολοήμερο Δημοτικό Μεσοβουνίων (μόνο μεσημέρι)», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 8,23 €

ΟΧΤΩ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 30^ο

«30^ο δρομολόγιο ΚΟΜΙΤΑΤΑ – ΠΛΑΓΙΑ – ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ – ΤΟΥΛΙΑΤΑ, Νηπιαγωγείο Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 13,72 €

ΔΕΚΑΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 31^ο

«31^ο δρομολόγιο ΦΙΣΚΑΡΔΟ – ΤΣΕΛΕΝΤΑΤΑ – ΚΑΤΣΑΡΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ, Νηπιαγωγείο Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 7,78 €

ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΟΧΤΩ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 32^ο

«32^ο δρομολόγιο ΚΟΘΡΕΑΣ – ΚΟΝΙΔΑΡΑΤΑ - ΤΟΥΛΙΑΤΑ, Νηπιαγωγείο Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 6,40 €

ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 33^ο

«33^ο δρομολόγιο ΚΟΥΛΟΥΜΟΙ - ΒΑΣΙΛΙΚΑΔΕΣ – ΒΙΓΛΙ – ΤΟΥΛΙΑΤΑ, Νηπιαγωγείο Μεσοβουνίων », ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 6,86€

ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 34^ο

«34^ο δρομολόγιο ΑΝΤΥΠΑΤΑ – ΦΡΑΠΑΤΑ – ΤΟΥΛΙΑΤΑ, Νηπιαγωγείο Μεσοβουνίων », ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 3,66€

ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 35^ο

«35^ο δρομολόγιο ΧΑΛΙΚΕΡΗ – ΑΓΡΙΛΙΑΣ – ΜΑΓΓΑΝΟΣ – ΤΟΥΛΙΑΤΑ Νηπιαγωγείο Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 4,12€

ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 36^ο

«36^ο δρομολόγιο ΚΟΥΛΟΥΜΠΑΡΙΤΣΑΤΑ – ΤΟΥΛΙΑΤΑ, Νηπιαγωγείο Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 2,74€

ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 37^ο

«37^ο δρομολόγιο ΜΟΥΣΑΤΑ – ΒΛΑΧΑΤΑ, Νηπιαγωγείο Βλαχάτων (μόνο μετάβαση)», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 1,83€

ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 38^ο

«38^ο δρομολόγιο ΜΟΥΣΑΤΑ – ΒΛΑΧΑΤΑ, Νηπιαγωγείο Βλαχάτων (μόνο επιστροφή)», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 1,83€

ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 39^ο

«39^ο δρομολόγιο ΜΟΥΣΑΤΑ – ΒΛΑΧΑΤΑ, Νηπιαγωγείο Βλαχάτων (Ολοήμερο μόνο επιστροφή)», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 1,83€

ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 40^ο

«40^ο δρομολόγιο ΚΑΛΛΙΓΑΤΑ – ΜΕΤΑΞΑΤΑ, Νηπιαγωγείο Μεταξάτων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 1,83€

ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 41^ο

«41° δρομολόγιο ΑΔΡΑΚΙ – ΚΕΡΑΜΕΙΣ, Δημοτικό Κεραμειών », ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 5,49€

ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 42°

«42° δρομολόγιο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΚΟΚΟΛΑΤΩΝ – ΚΑΣΤΡΟ – ΚΕΡΑΜΕΙΣ, Δημοτικό Κεραμειών », ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 7,32€

ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 43°

«43° δρομολόγιο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ – ΠΕΡΑΤΑΤΑ, Ειδικό δημοτικό Σχολείο Περατάτων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 8,23€

ΟΚΤΩ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 44°

«44° δρομολόγιο ΔΙΓΑΛΕΤΟ – ΠΟΡΟΣ – ΣΚΑΛΑ – ΠΕΡΑΤΑΤΑ, Ειδικό δημοτικό Σχολείο Περατάτων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 50,31€

ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΝΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 45°

«45° δρομολόγιο ΒΛΑΧΑΤΑ – ΠΕΡΑΤΑΤΑ, Ειδικό δημοτικό Σχολείο Περατάτων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 6,40€

ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 46°

«46° δρομολόγιο ΕΠΑΝΟΧΩΡΙ – ΟΜΑΛΑ, Δημοτικό Αγίου Γερασίμου Ομαλών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 2,29€

ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 47°

«47° δρομολόγιο ΚΑΜΙΝΑΡΑΤΑ - ΔΑΜΟΥΛΙΑΝΑΤΑ – ΑΓΙΑ ΘΕΚΛΗ, Δημοτικό Αγ. Θέκλης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 5,49€

ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 48°

«48° δρομολόγιο ΡΙΦΙ - ΑΓΙΑ ΘΕΚΛΗ, Δημοτικό Αγ. Θέκλης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 3,66€

ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 49°

«49° δρομολόγιο ΜΟΝΟΠΩΛΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΘΕΚΛΗ, Δημοτικό Αγ. Θέκλης », ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 2,29€

ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 50^ο

«50^ο δρομολόγιο ΑΜΜΟΥΣΑ – ΦΑΒΑΤΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΘΕΚΛΗ, Δημοτικό Αγ. Θέκλης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 7,32€

ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 51^ο

«51^ο δρομολόγιο ΧΑΒΔΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΘΕΚΛΗ, Δημοτικό Αγ. Θέκλης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 7,32€

ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 52^ο

«52^ο δρομολόγιο ΒΛΙΧΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΘΕΚΛΗ, Δημοτικό Αγ. Θέκλης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 3,66€

ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 53^ο

«53^ο δρομολόγιο ΠΛΑΤΙΕΣ ΣΤΡΑΤΕΣ – ΚΑΛΑΤΑ – ΚΟΝΤΟΓΕΝΑΔΑ - ΑΓΙΑ ΘΕΚΛΗ, Δημοτικό Αγ. Θέκλης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 6,40€

ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 54^ο

«54^ο δρομολόγιο ΒΛΙΧΑΤΑ – ΣΚΗΝΕΑΣ – ΚΟΝΤΟΓΕΝΑΔΑ – ΑΓΙΑ ΘΕΚΛΗ, Νηπιαγωγείο Αγ. Θέκλης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 4,57€

ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 55^ο

«55^ο δρομολόγιο ΣΟΥΛΛΑΡΟΙ – ΛΗΞΟΥΡΙ, 1^ο και 2^ο Νηπιαγωγείο Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 3,20€

ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 56^ο

«56^ο δρομολόγιο ΖΟΛΑ – ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ – ΛΙΒΑΔΙ - ΛΗΞΟΥΡΙ, 1^ο και 2^ο Νηπιαγωγείο Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 15,73€

ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 57^ο

«57^ο δρομολόγιο ΑΚΡΩΤΗΡΙ – ΒΑΤΣΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ, 1^ο Νηπιαγωγείο Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 12,81€

ΔΩΔΕΚΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΝΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 58^ο

«58^ο δρομολόγιο ΧΑΒΔΑΤΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ, 1^ο και 2^ο Νηπιαγωγείο Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 5,21€

ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΕΝΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 59^ο

«59^ο δρομολόγιο ΚΑΜΙΝΑΡΑΤΑ ΛΗΞΟΥΡΙ, 1^ο Νηπιαγωγείο Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 7,50€

ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 60^ο

«60^ο δρομολόγιο ΜΙΧΑΛΙΤΣΑΤΑ – ΛΟΓΓΟΣ - ΛΗΞΟΥΡΙ, 1^ο Δημοτικό Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 3,66€

ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 61^ο

«61^ο δρομολόγιο ΑΚΡΩΤΗΡΙ – ΒΑΤΣΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ, 1^ο Δημοτικό Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 12,81€

ΔΩΔΕΚΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΝΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 62^ο

«62^ο δρομολόγιο ΑΚΡΩΤΗΡΙ – ΒΑΤΣΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ, 1^ο Δημοτικό Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 12,81€

ΔΩΔΕΚΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΝΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 63^ο

«63^ο δρομολόγιο ΖΟΛΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ, 1^ο Δημοτικό Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 15,73€

ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 64^ο

«64^ο δρομολόγιο ΧΑΒΔΑΤΑ- ΛΗΞΟΥΡΙ, 2^ο Ολοήμερο Δημοτικό Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 5,49€

ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 65^ο

«65^ο δρομολόγιο ΥΠΑΠΑΝΤΗ - ΛΗΞΟΥΡΙ, 2^ο Δημοτικό Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 2,74€

ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 66^ο

«66^ο δρομολόγιο ΡΙΦΙ – ΔΑΜΟΥΛΙΑΝΑΤΑ – ΠΑΡΙΣΑΤΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ, 2^ο Δημοτικό Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 8,23€

ΟΧΤΩ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 67^ο

«67^ο δρομολόγιο ΑΝΩ ΚΟΥΒΑΛΑΤΑ – ΛΙΒΑΔΙ - ΛΗΞΟΥΡΙ, 2^ο Δημοτικό Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 7,32€

ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 68^ο

«68^ο δρομολόγιο ΑΝΩ ΚΟΥΒΑΛΑΤΑ – ΛΙΒΑΔΙ - ΛΗΞΟΥΡΙ, 2^ο Δημοτικό Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 7,32€

ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 69^ο

«69^ο δρομολόγιο ΑΝΩ ΜΕΡΙΑ – ΔΙΒΑΡΑΤΑ – ΛΕΚΑΤΣΑΤΑ – ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ, Δημοτικό Μακρυωτικών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 5,49€

ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 70^ο

«70^ο δρομολόγιο ΝΙΟΧΩΡΙ – ΔΕΝΔΡΙΝΑΤΑ – ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ, Δημοτικό Μακρυωτικών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 10,06€

ΔΕΚΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 71^ο

«71^ο δρομολόγιο ΔΙΒΑΡΑΤΑ – ΔΡΑΚΑΤΑ – ΓΕΩΡΓΑΚΑΤΑ – ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ, Δημοτικό Μακρυωτικών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 5,49€

ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 72^ο

«72^ο δρομολόγιο ΓΕΩΡΓΑΚΑΤΑ – ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ, Δημοτικό Μακρυωτικών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 1,83€

ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 73^ο

«73^ο δρομολόγιο ΔΕΝΔΡΙΝΑΤΑ – ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ, Δημοτικό Μακρυωτικών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 3,66€

ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 74^ο

«74^ο δρομολόγιο ΔΙΒΑΡΑΤΑ – ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ, Δημοτικό Μακρυωτικών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 4,57€

ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 75^ο

«75^ο δρομολόγιο ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ – ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ, Νηπιαγωγείο Μακρυωτικών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 4,57€

ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 76^ο

«76° δρομολόγιο ΝΙΟΧΩΡΙ – ΦΕΡΕΝΤΙΝΑΤΑ – ΔΕΝΔΡΙΝΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ, Νηπιαγωγείο Μακρυωτικών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 10,06€

ΔΕΚΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 77°

«77° δρομολόγιο ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ, Νηπιαγωγείο Μακρυωτικών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 4,57€

ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 78°

«78° δρομολόγιο ΛΟΥΚΑΤΑ – ΜΠΕΚΑΤΩΡΑΤΑ - ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ, Νηπιαγωγείο Μακρυωτικών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 1,83€

ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 79°

«79° δρομολόγιο ΚΟΥΛΟΥΡΑΤΑ – ΖΕΡΒΑΤΑ – ΣΑΜΗ, Νηπιαγωγείο Σάμης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 5,49€

ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 80°

«80° δρομολόγιο ΠΥΡΓΙ - ΣΑΜΗ, Νηπιαγωγείο Σάμης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 13,72€

ΔΕΚΑΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 81°

«81° δρομολόγιο ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΠΟΡΟΣ, Νηπιαγωγείο Πόρου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 9,15€

ΕΝΝΕΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 82°

«82° δρομολόγιο ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ – ΣΚΑΛΑ, Νηπιαγωγείο Σκάλας», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 8,23€

ΟΧΤΩ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 83°

«83° δρομολόγιο ΒΛΑΧΑΤΑ – ΠΟΡΙΑΡΑΤΑ – ΑΦΡΑΤΟ (μόνο απόγευμα), Δημοτικό Βλαχάτων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 6,40€

ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 84°

«84° δρομολόγιο ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ – ΠΕΣΣΑΔΑ – ΚΟΡΙΑΝΑ – ΣΠΑΡΤΙΑ, Νηπιαγωγείο Σπαρτιών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 8,23€

ΟΧΤΩ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 85^ο

«85^ο δρομολόγιο ΟΜΑΛΑ – ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ – F/B ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ (για F/B πριν 7:30 π.μ.) – ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 13,72€

ΔΕΚΑΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 86^ο

«86^ο δρομολόγιο ΜΑΡΚΟΥΛΑΤΑ – ΒΑΣΙΛΙΚΑΔΕΣ – ΔΙΒΑΡΑΤΑ (ανταπόκριση με minibus) - ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 15,55€

ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 87^ο

«87^ο δρομολόγιο ΓΡΙΖΑΤΑ – ΣΑΜΗ (ανταπόκριση με minibus) - ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 4,57€

ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 88^ο

«88^ο δρομολόγιο ΖΟΛΑ – ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ (ανταπόκριση με minibus) - ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 2,74€

ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 89^ο

«89^ο δρομολόγιο ΝΥΦΙ – ΑΓΚΩΝΑΣ - (ανταπόκριση με minibus) - ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 2,74€

ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 90^ο

«90^ο δρομολόγιο ΚΟΥΡΟΥΚΛΑΤΑ – F/B ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 12,81€

ΔΩΔΕΚΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΝΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 91^ο

«91^ο δρομολόγιο ΣΙΜΩΤΑΤΑ – ΒΛΑΧΑΤΑ – ΚΟΚΟΛΑΤΑ – ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 18,30€

ΔΕΚΑΟΧΤΩ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 92^ο

«92^ο δρομολόγιο ΔΙΛΙΝΑΤΑ – ΡΑΖΑΤΑ – ΔΡΑΠΑΝΟ - F/B ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 13,72€

ΔΕΚΑΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 93^ο

«93^ο δρομολόγιο ΚΑΛΙΓΑΤΑ – ΣΒΟΡΩΝΑΤΑ – ΛΑΚΗΘΡΑ - F/B ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 10,98€

ΔΕΚΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΟΧΤΩ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 94^ο

«94^ο δρομολόγιο ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ – ΣΠΑΡΤΙΑ – ΧΕΛΜΑΤΑ - F/B ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 11,89€

ΕΝΤΕΚΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 95^ο

«95^ο δρομολόγιο ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ – ΜΗΝΙΕΣ – ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 1^ο Γυμνάσιο Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 13,72€

ΔΕΚΑΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 96^ο

«96^ο δρομολόγιο ΠΕΣΣΑΔΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ – ΜΗΝΙΕΣ – ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 1^ο Γυμνάσιο Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 16,01€

ΔΕΚΑΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΑ ΛΕΠΤΟ

ΑΡΘΡΟ 97^ο

«97^ο δρομολόγιο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ – ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ, ΕΕΕΚ ΦΑΡΑΚΛΑΤΩΝ», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 7,78€

ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΟΧΤΩ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 98^ο

«98^ο δρομολόγιο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ – ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ, ΕΕΕΚ ΦΑΡΑΚΛΑΤΩΝ», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 7,78€

ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΟΧΤΩ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 99^ο

«99^ο δρομολόγιο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ – ΔΡΑΠΑΝΟ – ΔΙΛΙΝΑΤΑ - ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ, ΕΕΕΚ ΦΑΡΑΚΛΑΤΩΝ», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 9,15€

ΕΝΝΕΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 100^ο

«100^ο δρομολόγιο ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ – ΠΕΡΑΤΑΤΑ – ΛΑΚΗΘΡΑ - ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ, ΕΕΕΚ ΦΑΡΑΚΛΑΤΩΝ», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 47,57€

ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 101^ο

«101^ο δρομολόγιο ΦΙΣΚΑΡΔΟ – ΒΑΡΥ – ΠΕΤΡΙΚΑΤΑ - ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ, ΕΕΕΚ ΦΑΡΑΚΛΑΤΩΝ», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 50,31€

ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΝΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 102^ο

«102° δρομολόγιο ΑΣΣΟΣ – ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ, Γυμνάσιο Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 11,89€

ΕΝΤΕΚΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 103°

«103° δρομολόγιο ΒΕΝΤΟΥΡΑΤΑ - ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ, Γυμνάσιο Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 4,12€

ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 104°

«104° δρομολόγιο ΚΑΡΥΑ - ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ, Γυμνάσιο Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 5,49€

ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 105°

«105° δρομολόγιο ΤΣΕΛΕΝΤΑΤΑ - ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ, Γυμνάσιο Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 8,23€

ΟΚΤΩ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 106°

«106° δρομολόγιο ΒΑΡΥ - ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ, Γυμνάσιο Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 6,40€

ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 107°

«107° δρομολόγιο ΚΑΤΣΑΡΑΤΑ – ΜΑΓΓΑΝΟΣ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ), Γυμνάσιο Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 1,37€

ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 108°

«108° δρομολόγιο ΧΑΛΙΚΕΡΗ – ΑΓΡΙΛΙΑΣ – ΤΖΑΜΑΡΕΛΑΤΑ – ΤΟΥΛΙΑΤΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ), Γυμνάσιο Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 4,12€

ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 109°

«109° δρομολόγιο ΤΖΑΜΑΡΕΛΑΤΑ – ΤΟΥΛΙΑΤΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ), Γυμνάσιο Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 1,83€

ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 110°

«110° δρομολόγιο ΧΑΒΔΑΤΑ – ΜΑΝΤΟΥΚΑΤΑ – ΜΟΝΟΠΩΛΑΤΑ – ΑΓ. ΘΕΚΛΗ, Γυμνάσιο Αγ. Θέκλης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 7,32€

ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 111^ο

«111^ο δρομολόγιο ΒΟΥΝΙ - ΑΓ. ΘΕΚΛΗ, Γυμνάσιο Αγ. Θέκλης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 13,72€

ΔΕΚΑΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 112^ο

«112^ο δρομολόγιο ΠΛΑΤΙΕΣ ΣΤΡΑΤΕΣ – ΒΙΛΑΤΩΡΙΑ - ΑΓ. ΘΕΚΛΗ, Γυμνάσιο Αγ. Θέκλης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 5,95€

ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 113^ο

«113^ο δρομολόγιο ΚΟΝΤΟΓΕΝΑΔΑ - ΑΓ. ΘΕΚΛΗ, Γυμνάσιο Αγ. Θέκλης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 1,56€

ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 114^ο

«114^ο δρομολόγιο ΡΙΦΙ – ΔΑΜΟΥΛΙΑΝΑΤΑ - ΑΓ. ΘΕΚΛΗ, Γυμνάσιο Αγ. Θέκλης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 3,66€

ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 115^ο

«115^ο δρομολόγιο ΔΕΛΑΠΟΡΤΑΤΑ – ΑΜΜΟΥΔΑΡΕΣ – ΛΗΞΟΥΡΙ, Γυμνάσιο και Λύκειο Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 8,23€

ΟΚΤΩ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 116^ο

«116^ο δρομολόγιο ΑΝΩ ΚΟΥΒΑΛΑΤΑ – ΥΠΑΠΑΝΤΗ - ΛΗΞΟΥΡΙ, Γυμνάσιο Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 6,40€

ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 117^ο

«117^ο δρομολόγιο ΚΟΥΝΟΠΕΤΡΑ – ΞΙ – ΜΙΧΑΛΙΤΣΑΤΑ – ΜΕΓΑΣ ΛΑΚΚΟΣ - ΛΗΞΟΥΡΙ, Γυμνάσιο και Λύκειο Ληξουρίου », ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 17,38€

ΔΕΚΑΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 118^ο

«118^ο δρομολόγιο ΠΟΡΤΟ ΑΘΕΡΑΣ - ΛΗΞΟΥΡΙ, Γυμνάσιο Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 16,01€

ΔΕΚΑΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΑ ΛΕΠΤΟ

ΑΡΘΡΟ 119^ο

«119^ο δρομολόγιο ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΑΤΑ – ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ), Λύκειο Σάμης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 2,74€

ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 120^ο

«120^ο δρομολόγιο ΦΕΡΕΝΤΙΝΑΤΑ – ΠΟΤΑΜΙΑΝΑΤΑ - (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ), Γυμνάσιο και Λύκειο Σάμης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 2,29€

ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 121^ο

«121^ο δρομολόγιο ΛΕΚΑΤΣΑΤΑ – ΔΙΒΑΡΑΤΑ - (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ), Γυμνάσιο και Λύκειο Σάμης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 1,37€

ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 122^ο

«122^ο δρομολόγιο ΓΕΩΡΓΑΚΑΤΑ – ΠΟΤΑΜΙΑΝΑΤΑ - (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ), Λύκειο Σάμης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 1,37€

ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 123^ο

«123^ο δρομολόγιο ΔΕΝΔΡΙΝΑΤΑ – ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΚΤΕΛ), Γυμνάσιο και Λύκειο Σάμης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 2,74€

ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 124^ο

«124^ο δρομολόγιο ΣΙΜΩΤΑΤΑ – ΒΛΑΧΑΤΑ – ΠΕΡΑΤΑΤΑ – ΚΟΚΟΛΑΤΑ – ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, Εσπερινό Γυμνάσιο Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 18,30€

ΔΕΚΑΟΚΤΩ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 125^ο

«125^ο δρομολόγιο ΟΜΑΛΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, Εσπερινό Γυμνάσιο Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 13,72€

ΔΕΚΑΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 126^ο

«126^ο δρομολόγιο ΝΤΟΜΑΤΑ – ΣΒΟΡΩΝΑΤΑ – ΛΑΚΗΘΡΑ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, Εσπερινό Γυμνάσιο Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 11,89€

ΕΝΤΕΚΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 127^ο

«127^ο δρομολόγιο ΚΑΜΠΙΤΣΑΤΑ - ΑΓ. ΕΙΡΗΝΗ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ), Γυμνάσιο και Λύκειο Πάστρας», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 3,66€

ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 128^ο

«128^ο δρομολόγιο ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΤΖΑΝΝΑΤΑ - (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ), Γυμνάσιο και Λύκειο Πάστρας», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 5,49€

ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 129^ο

«129^ο δρομολόγιο ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΤΖΑΝΝΑΤΑ - (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ), Γυμνάσιο και Λύκειο Πάστρας», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 5,49€

ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 130^ο

«130^ο δρομολόγιο ΚΟΛΑΪΤΗ – ΑΤΣΟΥΠΑΔΕΣ - (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ), Γυμνάσιο και Λύκειο Πάστρας», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 2,74€

ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 131^ο

«131^ο δρομολόγιο ΑΛΕΙΜΑΤΑΣ – ΠΑΣΤΡΑ, Γυμνάσιο και Λύκειο Πάστρας », ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 3,66€

ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 132^ο

«132^ο δρομολόγιο ΣΠΑΡΤΙΑ – ΜΗΝΙΕΣ – ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 2^ο και 3^ο Γυμνάσιο Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 14,18€

ΔΕΚΑΤΕΣΣΕΡΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 133^ο

«133^ο δρομολόγιο ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ – ΣΑΡΛΑΤΑ – ΛΑΚΗΘΡΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 2^ο και 1^ο Λύκειο Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 15,55€

ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 134^ο

«134^ο δρομολόγιο ΖΟΛΑ – ΑΓΚΩΝΑΣ – ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ – ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΑΤΑ – ΦΑΡΣΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 5^ο και 6^ο Δημοτικό Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 120,44€

ΕΚΑΤΟΝ ΕΙΚΟΣΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 135^ο

«135^ο δρομολόγιο ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ – ΡΑΖΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 5^ο και 2^ο Δημοτικό Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 40,15€

ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 136^ο

«136^ο δρομολόγιο ΚΟΜΠΟΘΕΚΡΑΤΑ – ΧΕΛΜΑΤΑ – ΣΠΗΛΙΑ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 1^ο, 5^ο και 6^ο Δημοτικό Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 10,90€

ΔΕΚΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 137^ο

«137^ο δρομολόγιο ΚΡΕΜΜΥΔΙ – ΠΑΣΤΡΑ – ΑΓ. ΕΙΡΗΝΗ – ΤΖΑΝΑΤΑ – ΡΙΖΑ – ΠΟΡΟΣ, Δημοτικό Πόρου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 56,87€

ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 138^ο

«138^ο δρομολόγιο ΤΟΥΛΙΑΤΑ – ΜΑΓΓΑΝΟΣ – ΑΝΤΥΠΑΤΑ – ΓΕΡΜΕΝΤΑΤΑ – ΦΙΣΚΑΡΔΟ, Δημοτικό Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 23,42€

ΕΙΚΟΣΙ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 139^ο

«139^ο δρομολόγιο ΜΑΖΑΡΑΚΑΤΑ – ΤΡΑΥΛΙΑΤΑ – ΠΕΡΑΤΑΤΑ – ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ – ΠΕΣΣΑΔΑ – ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ, Δημοτικό Κεραμειών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 40,15€

ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 140^ο

«140^ο δρομολόγιο ΣΠΑΡΤΙΑ – ΚΟΡΙΑΝΑ – ΚΛΕΙΣΜΑΤΑ – ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ, Δημοτικό Κεραμειών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 30,11€

ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΤΕΚΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 141^ο

«141^ο δρομολόγιο ΣΑΡΛΑΤΑ – ΛΑΚΗΘΡΑ – ΜΕΤΑΞΑΤΑ – ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ, Δημοτικό Κεραμειών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 33,46€

ΤΡΙΑΝΤΑ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 142^ο

«142^ο δρομολόγιο ΣΒΟΡΩΝΑΤΑ – ΝΤΟΜΑΤΑ – ΚΑΛΛΙΓΑΤΑ – ΚΟΥΡΚΟΥΜΕΛΑΤΑ - ΜΕΤΑΞΑΤΑ – ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ, Δημοτικό Κεραμειών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 30,11€

ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΤΕΚΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 143^ο

«143^ο δρομολόγιο ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ – ΣΠΑΡΤΙΑ – ΚΛΕΙΣΜΑΤΑ – ΚΑΤΩ ΛΕΙΒΑΘΩΣ (ΜΟΝΟ ΑΠΟΓΕΥΜΑ), Δημοτικό Κεραμειών (Ολοήμερο)», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 60,22€

ΕΞΗΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 144^ο

«144^ο δρομολόγιο ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ – ΠΕΣΣΑΔΑ – ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ – ΤΡΑΥΛΙΑΤΑ – ΜΑΖΑΡΑΚΑΤΑ – ΛΑΚΗΘΡΑ (ΜΟΝΟ ΑΠΟΓΕΥΜΑ), Δημοτικό Κεραμειών (Ολοήμερο)», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 46,84€

ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 145^ο

«145° δρομολόγιο ΑΘΕΡΑΣ – ΛΙΒΑΔΙ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ – ΚΟΛΩΝΑ – ΛΗΞΟΥΡΙ, 1° και 2° Δημοτικό Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 29,73€

ΕΙΚΟΣΙ ΕΝΝΕΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 146°

«146° δρομολόγιο ΦΑΒΑΤΑΤΑ – ΧΑΒΔΑΤΑ – ΧΑΒΡΙΑΤΑ – ΚΑΤΩΓΗ – ΣΟΥΛΛΑΡΟΙ - ΛΗΞΟΥΡΙ, 1° Δημοτικό Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 60,22€

ΕΞΗΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 147°

«147° δρομολόγιο ΚΑΜΙΝΑΡΑΤΑ – ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ- ΛΗΞΟΥΡΙ, 1° και 2° Δημοτικό Ληξουρίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 17,84€

ΔΕΚΑΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 148°

«148° δρομολόγιο ΣΑΜΗ – ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΣ – ΠΟΥΛΑΤΑ – ΧΑΛΙΩΤΑΤΑ, Δημοτικό Σάμης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 19,82€

ΔΕΚΑΕΝΝΕΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 149°

«149° δρομολόγιο ΣΑΜΗ – ΡΟΥΠΑΚΙ – ΚΑΤΑΠΟΔΑΤΑ – ΓΡΙΖΑΤΑ – ΖΕΡΒΑΤΑ – ΠΥΡΓΙ, Δημοτικό Σάμης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 53,53€

ΠΕΝΗΝΤΑ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 150°

«150° δρομολόγιο ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ – ΞΕΡΑ – ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ (ΕΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΠΡΩΙ ΜΕΣΗΜΕΡΙ), Δημοτικό Μακρυωτικών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 26,76€

ΕΙΚΟΣΙ ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 151°

«151° δρομολόγιο ΣΙΜΩΤΑΤΑ – ΒΟΥΝΑΚΙ – ΛΟΥΡΔΑΤΑ – ΒΛΑΧΑΤΑ, Δημοτικό Βλαχάτων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 15, 86€

ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 152°

«152° δρομολόγιο ΤΡΑΠΕΖΑΚΙ – ΑΦΡΑΤΟ – ΠΟΡΙΑΡΑΤΑ – ΜΟΥΣΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ, Δημοτικό Βλαχάτων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 23,42€

ΕΙΚΟΣΙ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 153°

«153° δρομολόγιο ΒΛΑΧΑΤΑ – ΛΟΥΡΔΑΣ – ΑΦΡΑΤΟ – ΤΡΑΠΕΖΑΚΙ – ΜΟΥΣΑΤΑ (ΜΟΝΟ ΜΕΣΗΜΕΡΙ, ΔΥΟ ΦΟΡΕΣ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ), Δημοτικό Βλαχάτων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 17,84€

ΔΕΚΑΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 154^ο

«154^ο δρομολόγιο ΧΙΟΝΑΤΑ – ΒΑΛΕΡΙΑΝΟ – ΜΑΥΡΑΤΑ – ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ – ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ – ΒΕΡΤΕΟΥΡΑΤΑ-ΚΟΛΑΪΤΗ, Δημοτικό Χιονάτων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 43,49€

ΣΑΡΑΝΤΑ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 155^ο

«155^ο δρομολόγιο ΜΗΝΙΕΣ – ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 1^ο και 6^ο Δημοτικό Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 17,84€

ΔΕΚΑΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 156^ο

«156^ο δρομολόγιο ΣΙΜΩΤΑΤΑ – ΒΟΥΝΑΚΙ – ΛΟΥΡΔΑΤΑ – ΒΛΑΧΑΤΑ, Δημοτικό Βλαχάτων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 15, 86€

ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 157^ο

«157^ο δρομολόγιο ΤΡΑΠΕΖΑΚΙ – ΑΦΡΑΤΟ – ΠΟΡΙΑΡΑΤΑ – ΜΟΥΣΑΤΑ - ΒΛΑΧΑΤΑ, Δημοτικό Βλαχάτων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 23,42€

ΕΙΚΟΣΙ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 158^ο

«158^ο δρομολόγιο ΒΛΑΧΑΤΑ – ΛΟΥΡΔΑΣ – ΑΦΡΑΤΟ – ΤΡΑΠΕΖΑΚΙ – ΜΟΥΣΑΤΑ (ΜΟΝΟ ΜΕΣΗΜΕΡΙ, ΔΥΟ ΦΟΡΕΣ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ), Δημοτικό Βλαχάτων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 17,84€

ΔΕΚΑΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 159^ο

«159^ο δρομολόγιο δρομολόγιο ΧΙΟΝΑΤΑ – ΒΑΛΕΡΙΑΝΟ – ΜΑΥΡΑΤΑ – ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ – ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ – ΒΕΡΤΕΟΥΡΑΤΑ- ΚΟΛΑΪΤΗ, Δημοτικό Χιονάτων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 43,49€

ΣΑΡΑΝΤΑ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 160^ο

«160^ο δρομολόγιο ΜΗΝΙΕΣ – ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 1^ο και 6^ο Δημοτικό Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 17,84€

ΔΕΚΑΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 161^ο

«161^ο δρομολόγιο ΠΟΡΟΣ – ΠΑΣΤΡΑ, Γυμνάσιο και Λύκειο Πάστρας», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 33,46€

ΤΡΙΑΝΤΑ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 162^ο

«162° δρομολόγιο ΠΟΡΟΣ – ΠΑΣΤΡΑ, Γυμνάσιο και Λύκειο Πάστρας», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 33,46€

ΤΡΙΑΝΤΑ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 163°

«163° δρομολόγιο ΡΑΤΖΑΚΛΙ – ΣΚΑΛΑ – ΠΟΡΤΟ ΣΚΑΛΑ – ΠΟΡΟΣ - ΠΑΣΤΡΑ, Γυμνάσιο και Λύκειο Πάστρας», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 90,33€

ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 164°

«164° δρομολόγιο ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ – ΧΙΟΝΑΤΑ – ΘΗΡΑΜΟΝΑ – ΒΑΛΕΡΙΑΝΟ – ΑΤΣΟΥΠΑΔΕΣ – ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ - ΠΑΣΤΡΑ, Γυμνάσιο και Λύκειο Πάστρας», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 90,33€

ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 165°

«165° δρομολόγιο ΦΙΣΚΑΡΔΟ – ΑΝΤΥΠΑΤΑ – ΜΑΓΓΑΝΟΣ – ΚΑΤΣΑΡΑΤΑ – ΧΑΛΙΚΕΡΗ – ΑΓΡΙΛΙΑΣ – ΤΖΑΜΑΡΕΛΑΤΑ – ΤΟΥΛΙΑΤΑ – ΖΑΜΠΕΛΑΤΑ – ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΑ, Γυμνάσιο Μεσοβουνίων», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 40,15€

ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 166°

«166° δρομολόγιο ΚΟΡΙΑΝΑ – ΚΛΕΙΣΜΑΤΑ – ΣΠΑΡΤΙΑ – ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ, Γυμνάσιο και Λύκειο Κεραμειών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 30,11€

ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΤΕΚΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 167°

«167° δρομολόγιο ΣΑΡΛΑΤΑ – ΜΕΤΑΞΑΤΑ – ΛΑΚΗΘΡΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ, Γυμνάσιο και Λύκειο Κεραμειών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 33,46€

ΤΡΙΑΝΤΑ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 168°

«168° δρομολόγιο ΣΙΜΩΤΑΤΑ – ΒΛΑΧΑΤΑ – ΜΟΥΣΑΤΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ, Γυμνάσιο και Λύκειο Κεραμειών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 60,22€

ΕΞΗΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 169°

«169° δρομολόγιο ΠΕΡΑΤΑΤΑ – ΤΡΑΥΛΙΑΤΑ – ΜΑΖΑΡΑΚΑΤΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ, Γυμνάσιο και Λύκειο Κεραμειών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 20,07€

ΕΙΚΟΣΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 170°

«170° δρομολόγιο ΛΟΥΡΔΑΤΑ – ΑΦΡΑΤΟ – ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ – ΔΟΡΙΖΑΤΑ – ΠΕΣΣΑΔΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ, Γυμνάσιο και Λύκειο Κεραμειών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 60,22€

ΕΞΗΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 171^ο

«171^ο δρομολόγιο ΜΗΝΙΕΣ – ΣΒΟΡΩΝΑΤΑ – ΝΤΟΜΑΤΑ – ΚΑΛΛΙΓΑΤΑ – ΚΟΥΡΚΟΥΜΕΛΑΤΑ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ, Γυμνάσιο και Λύκειο Κεραμειών», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 30,11€

ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΤΕΚΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 172^ο

«172^ο δρομολόγιο ΛΗΞΟΥΡΙ – ΒΛΙΧΑΤΑ – ΣΚΟΙΝΕΑΣ – ΚΑΛΑΤΑ – ΔΑΜΟΥΛΙΑΝΑΤΑ – ΑΓ. ΘΕΚΛΗ, Γυμνάσιο Αγ. Θέκλης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 27,75€

ΕΙΚΟΣΙ ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 173^ο

«173^ο δρομολόγιο ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ – ΛΗΞΟΥΡΙ (ΣΕ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΟ ΔΡΟΜ. F/B), ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 117,09€

ΕΚΑΤΟΝ ΔΕΚΑΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΝΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 174^ο

«174^ο δρομολόγιο ΛΗΞΟΥΡΙ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ (ΣΕ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΟ ΔΡΟΜ. F/B), ΕΠΑΛ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 117,09€

ΕΚΑΤΟΝ ΔΕΚΑΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΝΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 175^ο

«175^ο δρομολόγιο ΣΑΜΗ – ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ – ΔΙΒΑΡΑΤΑ – ΑΓΚΩΝΑΣ – ΛΗΞΟΥΡΙ, ΕΠΑΛ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 157,24€

ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 176^ο

«176^ο δρομολόγιο ΣΑΜΗ – ΠΥΡΓΙ (ΜΟΝΟ ΜΕΣΗΜΕΡΙ), Γυμνάσιο και Λύκειο Σάμης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 53,53€

ΠΕΝΗΝΤΑ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 177^ο

«177^ο δρομολόγιο ΔΙΒΑΡΑΤΑ – ΜΑΚΡΥΩΤΙΚΑ – ΣΑΜΗ, Γυμνάσιο και Λύκειο Σάμης», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 60,22€

ΕΞΗΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 178^ο

«178^ο δρομολόγιο ΚΤΕΛ – ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ - 1^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ (3 φορές την εβδομάδα), Αθλητικό Γυμνάσιο Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 10,04€

ΔΕΚΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 179^ο

«179^ο δρομολόγιο ΚΟΜΠΟΘΕΚΡΑΤΑ – ΧΕΛΜΑΤΑ – ΣΠΗΛΙΑ – ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 1^ο, 2^ο και 3^ο Γυμνάσιο Αργοστολίου, 1^ο και 2^ο Λύκειο Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 18,40€

ΔΕΚΑΟΚΤΩ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 180^ο

«180^ο δρομολόγιο ΤΡΩΙΑΝΝΑΤΑ – ΜΙΤΑΚΑΤΑ – ΚΟΚΟΛΑΤΑ – ΚΡΑΝΙΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 6^ο Δημοτικό Αργοστολίου, 1^ο, 2^ο και 3^ο Γυμνάσιο Αργοστολίου, 1^ο και 2^ο Λύκειο Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 40,15€

ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 181^ο

«181^ο δρομολόγιο ΖΟΛΑ – ΑΓΚΩΝΑΣ – ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ – ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΑΤΑ – ΦΑΡΣΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 1^ο, 2^ο και 3^ο Γυμνάσιο Αργοστολίου, 1^ο και 2^ο Λύκειο Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 100,37€

ΕΚΑΤΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 182^ο

«182^ο δρομολόγιο ΛΑΓΚΑΔΑ – ΔΑΥΓΑΤΑ – ΔΙΛΙΝΑΤΑ – ΦΑΡΑΚΛΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 1^ο, 2^ο και 3^ο Γυμνάσιο Αργοστολίου, 1^ο και 2^ο Λύκειο Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 66,91€

ΕΞΗΝΤΑ ΕΞΙ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΝΑ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 183^ο

«183^ο δρομολόγιο ΣΙΜΩΤΑΤΑ – ΒΛΑΧΑΤΑ – ΜΟΥΣΑΤΑ – ΤΡΑΥΛΙΑΤΑ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 1^ο, 2^ο και 3^ο Γυμνάσιο Αργοστολίου, 1^ο και 2^ο Λύκειο Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 60,22€

ΕΞΗΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΑΡΘΡΟ 184^ο

«184^ο δρομολόγιο ΟΜΑΛΑ ΡΑΖΑΤΑ (ΚΥΚΛΩΠΕΙΑ ΤΕΙΧΗ) – ΠΡΟΚΟΠΑΤΑ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, 2^ο Δημοτικό Αργοστολίου, 1^ο, 2^ο και 3^ο Γυμνάσιο Αργοστολίου, 1^ο και 2^ο Λύκειο Αργοστολίου», ήτοι μεταφορά και άριστη προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές, ανηγμένη σε ημέρες.

Τιμή ανά ημέρα 50,18€

ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ

ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ 25/8/2011

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΟΥΠΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΦΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ 26/8/2011

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Τ. Υ.

ΕΥΡΥΚΛΕΙΑ ΧΑΪΤΙΔΟΥ - ΠΑΠΑΔΗΜΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ