

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ
Οικονομική Επιτροπή
Πληρ: Αγγελική Πεφάνη
Ταχ Δ/ση: Πλ. Βαλλιάνου
ΤΚ 28100 Αργοστόλι
Τηλ: 2671360154
Φαξ: 2671022572
email: krefani@kefallonia.gov.gr

Αργοστόλι 19-07-2018
Αριθμ. πρωτ. 19211

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Δημόσιας, φανεράς πλειοδοτικής δημοπρασίας εκποίησης εγκαταλελειμμένων οχημάτων.

Ο Δήμαρχος Κεφαλονιάς Αλέξανδρος Παρίσης διακηρύσσει :

Ότι εκτίθεται σε πλειοδοτική φανερή δημοπρασία η εκποίηση των εγκαταλελειμμένων οχημάτων που θα περισυλλεχθούν εντός των ορίων του Δήμου, με τελικό σκοπό την παράδοσή τους σε εγκεκριμένο σημείο συλλογής Οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ), κατά την έννοια του άρθρου 2 παρ. 23 του **Π.Δ.116/2004**.

Ο διαγωνισμός γίνεται για την σύναψη σύμβασης, μεταξύ του **Δήμου Κεφαλονιάς** και πιστοποιημένης εταιρείας συλλογής επεξεργασίας και ανακύκλωσης οχημάτων, επίσημο μέλος του Ε.Δ.Ο.Ε.

Άρθρο 1ο – Τόπος και χρόνος διεξαγωγής του διαγωνισμού

Η δημοπρασία θα διενεργηθεί στο Δημοτικό Θέατρο "Ο Κέφαλος" στο Αργοστόλι, τις 2 Αυγούστου 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα **10.00 π.μ.** ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής που προβλέπεται από το **Π.Δ 270/81**, με φανεράς πλειοδοτικές προσφορές, όπως αυτή ορίσθηκε και ισχύει για τον Δήμο Κεφαλονιάς με την 220/2018 απόφαση της Οικ. Επιτροπής. Σε περίπτωση που ο διαγωνισμός αποβεί άγονος θα επαναληφθεί με περιληπτική διακήρυξη του Δημάρχου, που αναφέρεται στους όρους της πρώτης διακήρυξης και δημοσιευόμενης, πέντε (5) τουλάχιστον ημέρας προ της ημέρας της διενέργειας της δημοπρασίας.

Άρθρο 2ο – Δημοσίευση διακήρυξης

Η διακήρυξη δημοσιεύεται με επιμέλεια του Δημάρχου δέκα τουλάχιστον (10) ημέρες πριν τη διενέργεια της δημοπρασίας με τοιχοκόλληση αντιγράφου στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημαρχείου

Περίληψη της παρούσας προκήρυξης:

α) Θα τοιχοκολληθεί στο Δημαρχιακό Μέγαρο (άρθρο 2 παρ.1, Π.Δ.1188/81)

β) Θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με το Ν. 3861/2010

γ) Θα αναρτηθεί στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα του Δήμου (www.kefallonia.gov.gr) και από εκεί θα ενημερώνονται με ευθύνη τους οι ενδιαφερόμενοι.

Τυχούσες δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης, αρχικής και τυχόν επαναληπτικής μη υπαιτιότητας του Δήμου, βαρύνει τον ανάδοχο.

Οι αποδείξεις καταβολής των δαπανών αυτών προσκομίζονται απαραίτητως από τον ανάδοχο κατά την υπογραφή της οικείας σύμβασης (άρθρο 26, Ν.28/80).

Άρθρο 3ο – Αντικείμενα προς περισυλλογή – εκποίηση-διαχείριση

Η δημοπρασία αφορά ουσιαστικά έναν αόριστο αριθμό οχημάτων (φορτηγά και γενικά όλα τα βαρέα οχήματα, ΙΧ αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες) τα οποία είναι χαρακτηρισμένα ως εγκαταλελειμμένα, σύμφωνα με την παραγρ.2 άρθρου 2 του Π.Δ.116/2004.

Εγκαταλελειμμένο χαρακτηρίζεται το όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων της παρ. 1 ά. 9 του ΠΔ 116/2004, είναι όχημα στο τέλος κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ) και

αποτελεί στερεό απόβλητο (αρ.2, στοιχείο α, Κ.Υ.Α.69728/824/1996 σε συνδυασμό με την παρ.4, αρ.2, Ν. 2939/2001).

Περισυλλέγεται δε από την ανάδοχο εταιρεία προκειμένου να ανακυκλωθεί και εκδίδεται για αυτό πιστοποιητικό καταστροφής από την Ε. Δ.Ο.Ε. με μέριμνα της αναδόχου εταιρείας, με σκοπό την οριστική διαγραφή του και αποταξινόμηση.

Η παρούσα προκήρυξη, αφορά στην επιλογή εταιρείας η οποία θα περισυλλέγει, με δικά της μέσα (γερανούς), τα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως Ο.Τ.Κ.Ζ. στο Δήμο Κεφαλονιάς και θα τα μεταφέρει αφού ακολουθήσει την νόμιμη διαδικασία του Π.Δ 116/04 στις εγκαταστάσεις της για επεξεργασία-ανακύκλωση, αφού μεριμνήσει για την προσωρινή φύλαξη τους όσο απαιτείται, σε κατάλληλο χώρο επί 10ήμερο σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΠΔ 116/04.

Το έργο αυτό αποβλέπει στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα, στην επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και περαιτέρω αξιοποίηση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και των κατασκευαστικών τους στοιχείων. Παράλληλα στοχεύετε η μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων. Απώτερος σκοπός είναι η ασφάλεια και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης στον Δήμο και η προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.

Νομικό πλαίσιο:

1. Αρ. Αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου **161/2014 και 30/2018**
2. Αρ. Αποφάσεις Οικονομικής Επιτροπής 220/2018 .
3. Ν. 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις».
4. **Π.Δ. 116/2004, για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής.**
5. Οδηγία 2000/53/ΕΚ (18-09-2000) για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής, με τις ισχύουσες τροποποιήσεις.
6. Ν.3731/2008: Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών.
7. **Π.Δ 270/81** περι εκποίσεως πραγμάτων των Δήμων.
8. Ν. 3463/06 (ΦΕΚ - 114 Α/8-6-2006): Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (αρ. 86&88)
9. Ν. 3861/10 (ΦΕΚ 112 Α/13-7-2010): Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.
10. Νόμος 3852/2010 - ΦΕΚ 87Α' / 7 Ιουνίου 2010: Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.
11. Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (αρ.οικ. 105136, ΦΕΚ 907Β/2004) για την σύσταση της Ε.Δ.Ο.Ε.(Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος).
12. Την υπ.αριθμ.86/13 Απόφαση του Δ.Σ έγκρισης του Κανονισμού Καθαριότητας & Κ.Χ του Δήμου Κεφ/νιάς και τον Ο.Ε.Υ του Δήμου Κεφ/νιάς σχετικά με τις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.
13. Την Κ.Υ.Α.11218/1997, Κ.Υ.Α 50910/2727/16-12-03 ΦΕΚ 1909Β, την Υ.Α 1540/548/Ε103/2012 ΦΕΚ 945Β, την Η.Π13588/725/ΦΕΚ383/28-03-06 όπως τροποπ. με τον Ν4042/2012 ΦΕΚ 24/13-02-12.
14. Τον Ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων άρθρο 11.

Γενικοί όροι:

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, η Δ/νση Καθαριότητας θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως εγκαταλειμμένα οχήματα» ή «οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής» σύμφωνα με το Π.Δ.116/04 τα οποία βρίσκονται μέσα στα όρια του Δήμου.
2. Η ίδια αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται από το άρθρο 9 του Π.Δ. 116/04 και των παραγράφων 1,2,3 έτσι ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλειμμένα» οχήματα να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου ως οχήματα τέλους ζωής (ΟΤΚΖ) μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών.
3. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, η Δ/νση Καθαριότητας, θα υποδεικνύει τα εγκαταλειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και σε συνεργασία με την Οικονομική Υπηρεσία- το Τμήμα Εσόδων του Δήμου θα εκδίδει τα απαραίτητα διπλότυπα παραστατικά (πρακτικά παράδοσης – παραλαβής οχημάτων).

4. Τα ανωτέρω παραστατικά θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία: α) χρόνος και τόπος παράδοσης (οδός,αριθμός),
β) στοιχεία οχήματος: είδος (ΕΙΧ, ΦΙΧ), μάρκα του οχήματος (εργοστάσιο κατασκευής), μοντέλο, χρώμα, τυχόν αριθμό πινακίδων, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του ΟΤΚΖ,
γ) περιγραφή της κατάστασης του οχήματος και δύο φωτογραφίες,
δ) στοιχεία του γερανού και του οδηγού της εταιρείας.
5. Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της εταιρείας.
6. Η εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα που υποδεικνύει ο ΟΤΚΖ ο Δήμος ανεξαρτήτως αριθμού. Η συλλογή και μεταφορά των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικά της μέσα (γερανοί) και με μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων που η εταιρεία έχει εξασφαλίσει και διαθέτει στην Κεφαλονιά.
7. Ουδμία ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτη του ΟΤΚΖ για οποιαδήποτε ζημία ήθελε προξενηθεί στο όχημα κατά την αποκομιδή - μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικός αναφερομένων τα παρακάτω): ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός ή θανάτωση προσώπου, κ.λ.π.)
8. Η συλλογή, η μεταφορά και η φύλαξη των ΟΤΚΖ (που βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου μας) θα πραγματοποιηθεί με μεταφορικά μέσα που διαθέτει για το σκοπό αυτό η συμβαλλόμενη εταιρεία, με δικές της δαπάνες και σε κατάλληλο δικό της χώρο. Η δαπάνη αποκομιδής, μεταφοράς και φύλαξης θα βαρύνει αποκλειστικά την εταιρεία .
9. Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί το ΟΤΚΖ από τη στιγμή της συλλογής ή/και παραλαβής του από το Δήμο, και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών, να εκδώσει το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος για λογαριασμό του Δήμου, την Ε. Δ. Ο. Ε. και ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες.
10. Η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων προγραμματίζεται σε εβδομαδιαία βάση κατόπιν συνεννόησης και με την χρήση γερανών της εταιρείας. Η περισυλλογή μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη για λόγους ανωτέρας βίας, όπως είναι οι απεργίες, οι θεομηνίες, οι φυσικές καταστροφές, πόλεμος, επιβολή στρατιωτικού νόμου, κ.α., υπό την προϋπόθεση, ότι υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση τουλάχιστον μια ημέρα πριν την προγραμματισμένη συνάντηση.

Β. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η ανάδοχος θα καταβάλλει ως αποζημίωση στο Δήμο το συμφωνημένο ποσό που αναγράφεται στη σύμβαση, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για κάθε παραδιδόμενο ΟΤΚΖ, σε μηνιαία βάση, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες. Για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες η εταιρεία οφείλει να προσκομίζει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου αντίγραφο δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη.

Γ. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Ο «Δήμος» διατηρεί το δικαίωμα να συνεργαστεί εντός της περιφέρειας του Δήμου και να αναθέτει τις εργασίες συλλογής, μεταφοράς, παράδοσης και επεξεργασίας των ΟΤΚΖ σε οποιαδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συνεργάζεται ή θα συνεργαστεί στο μέλλον με Ε. Δ. Ο. Ε. και πληροί τις προϋποθέσεις των άρθρων 9,10 του Π.Δ. 116/2004.

Άρθρο 4ο – Διάρκεια συμβατικής σχέσης

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης ορίζεται για ένα έτος αρχόμενη από την ημερομηνία υπογραφής της Η παρούσα σύμβαση θα ανανεώνεται αυτόματα για ένα έτος , εκτός ένα από τα δύο μέρη γνωστοποιήσει εγγράφως στο άλλο καταγγελία της σύμβασης όχι αργότερα από ένα (1) μήνα πριν την λήξη της διάρκειάς της ή τη λήξη κάθε ανανεωμένης περιόδου του ενός έτους .

Άρθρο 5ο – Ελάχιστο όριο προσφοράς

Ελάχιστο όριο της πρώτης προσφοράς ορίζεται ανά κατηγορία :

1. Για φορτηγά κάθε είδους και βαρέα οχήματα, το ποσό των 80 € ανά τεμάχιο.
2. Για Ι.Χ αυτοκίνητα , το ποσό των 10 € ανά τεμάχιο.
3. Για δίκυκλα κάθε είδους , το ποσό των 3 € ανά τεμάχιο.

Τα ποσά αυτά είναι χωρίς τον ΦΠΑ.

Δυσανάλογες ή εξωπραγματικές αποκλίσεις προσφερομένων τιμών ανά είδος οχημάτων (σε σύγκριση με τις ανωτέρω), είναι στην κρίση της Επιτροπής Αξιολόγησης της Δημοπρασίας, πάντα με γνώμονα τον υγιή ανταγωνισμό και το όφελος του Δήμου, δηλαδή των Δημοτών.

Άρθρο 6ο – Κατάθεση προσφορών

Η κατάθεση προσφορών θα γίνει για μεν τα φυσικά πρόσωπα από το ίδιο το φυσικό πρόσωπο ή τον νόμιμο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του.

Για δε τα νομικά πρόσωπα από το νόμιμο εκπρόσωπο τους όπως ορίζεται κατωτέρω.

Για τις Ομόρρυθμες και Ετερόρρυθμες Εταιρείες (Ο.Ε. και Ε.Ε.) από το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας, όπως ορίζεται στο καταστατικό της και τις τυχόν τροποποιήσεις του έως την ημέρα του διαγωνισμού.

Για τις Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) από το διαχειριστή της εταιρείας όπως ορίζεται στο καταστατικό της και τις τυχόν τροποποιήσεις του έως την ημέρα του διαγωνισμού

Για τις Ανώνυμες Εταιρείες (Α.Ε.) από το νόμιμο εκπρόσωπο που εξουσιοδοτεί το Διοικ.

Συμβούλιο (πρακτικό .Σ), όπως αυτό έχει οριστεί από το καταστατικό της εταιρείας και τις τυχόν τροποποιήσεις του, με τη δημοσίευση του σε ΦΕΚ του έως την ημέρα του διαγωνισμού.

Τα αναφερόμενα στο παρόν άρθρο αποδεικτικά έγγραφα εκπροσώπησης απαιτείται να κατατεθούν ως επικυρωμένα φωτοαντίγραφα.

Εφόσον τα φυσικά πρόσωπα ή οι νόμιμοι εκπρόσωποι των νομικών προσώπων συμμετέχουν στη δημοπρασία με αντιπροσώπους, απαιτείται η προσκόμιση παραστατικού νόμιμης εκπροσώπησης, ήτοι συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο εκτός από την περίπτωση των ανωνύμων εταιρειών όπου οι εκπρόσωποι ορίζονται από το Διοικητικό τους Συμβούλιο.

Άρθρο 8ο - Δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν οι εταιρείες – κέντρα επεξεργασίας οχημάτων ΟΤΚΖ που είναι επίσημα μέλη του δικτύου της Ε.Δ.Ο.Ε. και μπορούν να εγγυηθούν την άριστη εκτέλεση όλων των εργασιών που περιγράφονται στους όρους του παρόντος.

Κάθε συμμετέχων θα κληθεί να προσκομίσει στον Δήμο Κεφαλλονιάς κλειστό φάκελο που εκτός από την οικονομική του προσφορά, θα περιέχει τα εξής απαραίτητα δικαιολογητικά:

1. αντίγραφο πιστοποιητικού μέλους της Ε.Δ.Ο.Ε και Πιστοποίησης ISO 9001 και 14001.
2. Υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου της εταιρείας, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, που να αναγράφει ότι έλαβε γνώση των όρων της παρούσας προκήρυξης και αποδέχεται τους όρους αυτής πλήρως και ανεπιφύλακτα. Επίσης να αναγράφει ότι η εταιρεία δεν έχει αποκλειστεί από διαγωνισμούς των Ο.Τ.Α.
3. Αντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας από το οποίο να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, καθώς και φωτοαντίγραφο της αστυνομικής του ταυτότητας.
4. Αντίγραφο βεβαίωσης απόδοσης Α.Φ.Μ.
5. Αντίγραφα ασφαλιστήριων συμβολαίων σε ισχύ των οχημάτων-γερανών που θα χρησιμοποιεί η εταιρεία για την περισυλλογή των οχημάτων (εάν αυτά λήξουν κατά την διάρκεια της σύμβασης, θα προσκομιστούν υποχρεωτικώς τα ανανεωθέντα ασφαλιστήρια συμβόλαια).
6. Συμπληρωμένο έντυπο προσφοράς, με το ακριβές χρηματικό ποσό που προτίθεται ο ενδιαφερόμενος να καταβάλλει στον Δήμο για κάθε όχημα που θα κληθεί να αποσύρει, ανεξαρτήτως κατάστασης και με το συνολικό άθροισμα πλειοδοτικής προσφοράς για **τον ενδεικτικό αριθμό οχημάτων** του Δήμου για τουλάχιστον:
 - **5 βαρέα οχήματα**
 - **50 Ι.Χ οχήματα**
 - **10 δίκυκλα**
7. Βεβαίωση καλής εκτέλεσης για έργο συναφές με το αντικείμενο της παρούσας προκήρυξης και οποιοδήποτε άλλο έγγραφο κρίνεται αναγκαίο ως επιπλέον τυπικό προσόν.
8. Αποδεικτικό φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας, που ισχύουν κατά τη διενέργεια του διαγωνισμού.

- 9.- Κατάθεση εγγυητικής επιστολής **συμμετοχής** στο διαγωνισμό υπέρ του Δήμου Κεφαλλονιάς, αναγνωρισμένης τράπεζας ή γραμμάτιο εγγυήσεως του ταμείου παρακαταθηκών και δανείων ποσού ίσου με το 10% της πρώτης προσφοράς, δηλαδή **73 €**:

(80,00€) επί (5 TEM), (υπολογίσθηκε ότι θα συλλεχθούν περίπου 5 βαρέα οχήματα για χρονικό διάστημα δύο ετών) δηλαδή **400,00 €**.

(10,00€) επί (50TEM), (υπολογίσθηκε ότι θα συλλεχθούν περίπου 50 Ι.Χ οχήματα για χρονικό διάστημα δύο ετών) δηλαδή **500,00 €**.

(3,00€) επί (10 TEM), (υπολογίσθηκε ότι θα συλλεχθούν περίπου 10 δίκυκλα για χρονικό διάστημα ενός δύο ετών) δηλαδή **30 €**.

(**Σύνολο: 930,00 χ 10% = 93,00 € , ενενήντα τρία ευρώ**)

Η εγγυητική επιστολή αυτή αντικαθίσταται, μετά την υπογραφή της σύμβασης με άλλη (καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης), ποσού ίσου προς το άνω ποσοστό, **ήτοι 10% επί του αθροίσματος της τελικής- πλειοδοτικής προσφοράς αντιστοίχως υπολογιζόμενης ως ανωτέρω** , για την εξασφάλιση τήρησης όλων των όρων της σύμβασης.

Η παραπάνω εγγυητική επιστολή θα παραμείνει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου καθ' όλη τη διάρκεια της μισθώσεως, θα αποδοθεί δε στον αντισυμβαλλόμενο μετά τη λήξη της σύμβασης και την κατά τους όρους αυτής εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεών του.

-Όσον αφορά τους υπόλοιπους συμμετέχοντες, οι εγγυήσεις συμμετοχής τους θα επιστραφούν άτοκος εντός δεκαήμερου από την κατακύρωση του αποτελέσματος της δημοπρασίας.

Όλα ανεξαρτήτως τα έγγραφα που θα κατατεθούν οφείλουν να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, είτε πρωτότυπα είτε φωτοαντίγραφα σύμφωνα με το άρ.11 του Ν.2690/99 και το άρθρο 11 του Ν 4250/14, και οι τυχόν ζητούμενες Υπεύθυνες Δηλώσεις θα πρέπει να έχουν θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής, Η φορολογική ενημερότητα θα πρέπει να είναι πρωτότυπη ή θεωρημένη κατά τις διατάξεις του νόμου.

Άρθρο 9^ο – Διεξαγωγή διαγωνισμού

1. Η δημοπρασία είναι προφορική πλειοδοτική, Δημόσια (ΠΔ 270/81) και διεξάγεται κατά την καθορισμένη ημέρα και ώρα από την αρμόδια Επιτροπή Δημοπρασιών. Η δημοπρασία δύναται να συνεχίζεται και πέραν της ώρας λήξης του διαγωνισμού, εφόσον εξακολουθούν άνευ διακοπής οι προσφορές. Σχετικά με τη συνέχιση της δημοπρασίας πέραν της οριζόμενης ώρας αποφασίζει η Επιτροπή Δημοπρασιών και η απόφαση της καταχωρείται στα πρακτικά.
2. Η επιτροπή δημοπρασίας παραλαμβάνει τα δικαιολογητικά, τα οποία θα πρέπει να βρίσκονται σε φάκελο, στο εξώφυλλο του οποίου θα αναγράφεται το όνομα του συμμετέχοντος/επωνυμία εταιρίας, ευκρινώς, και καταχωρίζει στο πρακτικό διενέργειας της δημοπρασίας τους ενδιαφερόμενους κατά σειρά προσέλευσης.
3. Στη συνέχεια η επιτροπή μονογράφει ένα προς ένα τα δικαιολογητικά και ελέγχει την πληρότητα των δικαιολογητικών. Η τυχόν απόφαση της περί αποκλεισμού ενδιαφερόμενου να συμμετάσχει στη δημοπρασία, ως μη πληρούντος τους όρους της παρούσας διακήρυξης, αναγράφεται στα πρακτικά.
4. Ακολούθως, δέχεται προφορικά οικονομικές προσφορές, μόνον από εκείνους που έχουν υποβάλλει νομίμως όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Η προσφορά θα είναι και για κάθε είδος οχήματος ξεχωριστά (φορτηγά, ΙΧ αυτοκίνητα) και αθροιστικά. Ως πλειοδοτική κρίνεται η αθροιστική προσφορά. Κάθε προσφορά είναι δεσμευτική για τον πλειοδότη, η δέσμευση δε αυτή, μεταβαίνει διαδοχικά από τον πρώτο στους ακόλουθους και επιβαρύνει οριστικά τον τελευταίο πλειοδότη. **Η προσφορά θα είναι ενδεικτικά για : (φορτηγά-βαρέα για 5 τεμ , ΙΧ αυτοκίνητα για 50 τεμ, μοτοσικλέτες για 10 τεμ).**

Η προσφερόμενη τιμή/τεμ είναι δεσμευτική, ανεξάρτητα των πραγματοποιημένων-εκτελεσμένων από την ανάδοχο εταιρεία, ποσοτήτων ΟΤΚΖ .

Κάθε προσφορά είναι δεσμευτική για τον πλειοδότη, η δέσμευση δε αυτή μεταβαίνει διαδοχικά από τον πρώτο στους ακόλουθους και επιβαρύνει οριστικά τον τελευταίο πλειοδότη.

5. Μετά τη λήξη της δημοπρασίας, το πρακτικό διενέργειας του διαγωνισμού υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής, τον τελευταίο πλειοδότη.

6. Αν ο πλειοδότης αρνηθεί να υπογράψει τα πρακτικά καλείται από τον πρόεδρο της επιτροπής εγγράφως να συμμορφωθεί εντός προθεσμίας 48 ωρών.

7. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία, ο διαγωνισμός επαναλαμβάνεται σε βάρος του αναδειχθέντος πλειοδότη, με ελάχιστο όριο προσφοράς το επ' ονόματι του κατ ακυρωθέν ποσό και καταπίπτει σε βάρος του η κατατεθείσα εγγύηση συμμετοχής.

Άρθρο 10^ο – Κατακύρωση αποτελέσματος διαγωνισμού

1. Μετά το πέρας της δημοπρασίας η Επιτροπή Διαγωνισμού υποβάλλει τα δικαιολογητικά συμμετοχής και το πρακτικό διενέργειας του διαγωνισμού στην Οικονομική Επιτροπή, η οποία αποφασίζει περί της κατακύρωσης ή μη του αποτελέσματος του διαγωνισμού.
2. Η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με αιτιολογημένη απόφαση της να μην αποδεχθεί το αποτέλεσμα του διαγωνισμού αν το κρίνει ασύμφορο και να μην το κατακυρώσει στον τελευταίο πλειοδότη ή να ακυρώσει τον διαγωνισμό λόγω παραβάσεως τύπου της διαδικασίας ή για άλλο λόγο. Στις περιπτώσεις αυτές ο πλειοδότης και οι λοιποί συμμετέχοντες στον διαγωνισμό δεν έχουν καμιά αξίωση ή δικαίωμα αποζημίωσης κατά του Δήμου λόγω μη εγκρίσεως του πρακτικού της δημοπρασίας από το κατά το νόμο αρμόδιο όργανο ή την εποπτεύουσα αρχή του.
3. Η κοινοποίηση της κατακυρωτικής απόφασης στον τελευταίο πλειοδότη γίνεται με επιδοτήριο έγγραφο, που υπογράφεται από τον επιδίδοντα και τον παραλαβόντα ή με κάθε άλλο νόμιμο τρόπο. Σε περίπτωση απουσίας ή άρνησης του πλειοδότη να το παραλάβει, θυροκολλείται στο κατάστημα ή στην κατοικία αυτού και συντάσσεται έκθεση, την οποία υπογράφουν δύο μάρτυρες.

Για την τελική επιλογή του αναδόχου κριτήριο είναι:

α) Η προσφορά με τη μεγαλύτερη συνολική αποζημίωση προς το Δήμο, για κάθε παραδιδόμενο όχημα, για κάθε κατηγορία, (σύμφωνα με τον αριθμό των εκτιμωμένων οχημάτων/κατηγορία: άρθρο 8 παρ. 6 της παρούσης).

β) Σε περίπτωση ισοψηφίας, αξιολογούνται περαιτέρω τα ουσιαστικά και τυπικά προσόντα της εταιρείας και τυχόν προηγούμενη ικανοποιητική συνεργασία με την εταιρεία. Σε περίπτωση περαιτέρω ισοψηφίας θα διενεργηθεί κλήρωση από την επιτροπή του διαγωνισμού.

γ) Η κατακυρωτική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, αποστέλλεται στον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας, για έλεγχο ως προς την νομιμότητα της, κατά τις διατάξεις των άρθρων 148 & 149 του Ν.3463/2006.

Στον ανάδοχο, στον οποίο έγινε η κατακύρωση, αποστέλλεται κοινοποίηση της σχετικής απόφασης. Ο ανάδοχος στον οποίο έγινε η κατακύρωση καλείται να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία όχι μικρότερη των πέντε (5) ημερών ούτε μεγαλύτερη των δέκα πέντε (15) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της κατακυρωτικής απόφασης.

Εάν ο ανάδοχος αποβιώσει ή τεθεί υπό δικαστική αντίληψη ή δικαστική απαγόρευση πριν να υπογραφεί η σύμβαση, ο διαγωνισμός θεωρείται ως μη γενόμενος.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όταν:

-δεν προσέλθει για την υπογραφή του πρακτικού της σύμβασης μέσα στην προκαθορισμένη προθεσμία. -αρνηθεί να υπογράψει την σύμβαση.

Άρθρο 11° – Καταβολή αντιτίμου

Ο πλειοδότης θα καταβάλλει χωρίς καμία άλλη όχληση από τον Δήμο το συμφωνημένο και αναγραφόμενο στη σύμβαση ποσό για κάθε παραδοτέο ΟΤΚΖ κάθε τρίμηνο από την υπογραφή της συμβάσεως, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες. Αυτό αποδεικνύεται από την εταιρία με αντίγραφο δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη που η εταιρία οφείλει να προσκομίσει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Σε περίπτωση μη προσήκουσας καταβολής των οφειλομένων, ήτοι:

1. Άνευ προειδοποίησεως καθυστέρηση πέραν του δεκαπενθημέρου της καταβολής των οφειλομένων
2. Αδικαιολόγητη άρνηση καταβολής των οφειλομένων.
3. Διαφωνία σχετικά με το ύψους του οφειλομένου ποσού ανά τρίμηνο, με αποτέλεσμα τη μη καταβολή των οφειλομένων

Ο πλειοδότης κηρύσσεται έκπτωτος και η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως, από την ημέρα της επιδόσεως σε αυτόν του σχετικού εγγράφου, χωρίς αυτός να δικαιούται καμίας μορφής αποζημίωση ή τυχόν να δύναται να αίρει άλλη αξίωση κατά του Δήμου και καταπίπτει σε βάρος του και υπέρ του Δήμου Κεφαλονιάς η κατατεθείσα εγγύηση καλής εκτέλεσης.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Οι επί της διεξαγωγής του διαγωνισμού ενστάσεις κατατίθενται στη επιτροπή που διενεργεί το διαγωνισμό μέχρι την επομένη εργάσιμη ημέρα από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού ή την

επόμενη της ανακοίνωσης του αποτελέσματος, στις περιπτώσεις εξετάσεως και αξιολογήσεως των προσφορών, και μόνο από εκείνους που συμμετείχαν στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκαν από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία. Οι ενστάσεις πρωτοκολλούνται και διαβιβάζονται αυθημερόν στη διενεργήσασα το διαγωνισμό επιτροπή (άρθρο 20, παρ.1 του Π.Δ.28/80).

Άρθρο 12° – Υπογραφή σύμβασης

Ο τελευταίος πλειοδότης υποχρεούται μέσα σε δέκα πέντε (15) μέρες από την κοινοποίηση σ' αυτόν της απόφασης για το αποτέλεσμα της δημοπρασίας να προσέλθει για τη σύνταξη και την υπογραφή της σύμβασης, διαφορετικά η εγγύηση που έχει καταθέσει θα καταπέσει υπέρ του Δήμου χωρίς δικαστική παρέμβαση. Ενεργείται δε αναπλειστηριασμός σε βάρος αυτού για τη μικρότερη διαφορά του αποτελέσματος της δημοπρασίας από την προηγούμενη όμοια. Πάντως η σύμβαση θεωρείται ότι καταρτίστηκε οριστικά υπό τον όρο της έγκρισης του αποτελέσματος του διαγωνισμού από την Οικονομική επιτροπή.

Άρθρο 13° - Επανάληψη Δημοπρασίας

Η δημοπρασία επαναλαμβάνεται οίκοθεν από το **Δήμαρχο** εάν δεν παρουσιαστεί σε αυτήν πλειοδότης, ήτοι:

1. Εάν ουδείς εμφανισθεί
2. Εάν ουδείς από τους εμφανισθέντες καταθέσει το σύνολο των απαιτούμενων δικαιολογητικών ώστε κανείς να μην περάσει στο δεύτερο στάδιο της δημοπρασίας ήτοι στην πλειοδοτική διαδικασία.

Η δημοπρασία επαναλαμβάνεται κατόπιν αποφάσεως του **Δημοτικού Συμβουλίου** όταν:

α) το αποτέλεσμα αυτής δεν εγκρίθηκε από την Οικονομική Επιτροπή ή από το Γ. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης λόγω ασύμφορου αποτελέσματος ή σφάλματος κατά τη διενέργεια της δημοπρασίας,

β) μετά την κατακύρωση της δημοπρασίας ο τελευταίος πλειοδότης αρνείται να υπογράψει τα πρακτικά. Σε αυτήν την περίπτωση, η δημοπρασία, επαναλαμβάνεται εις βάρος του τελευταίου πλειοδότη. Ελάχιστο όριο προσφοράς ορίζεται το επ' ονόματι τούτου κατακυρωθέν ποσό, το οποίο μπορεί να μειωθεί με απόφαση του Δημοτικού συμβουλίου.

γ) μετά την κοινοποίηση στον τελευταίο πλειοδότη της εγκριτικής επί του αποτελέσματος της δημοπρασίας αποφάσεως της διοικητικής αρχής αυτός δεν παρουσιάστηκε εμπροθέσμως για την σύνταξη και υπογραφή της συμβάσεως.

Οι επαναληπτικές δημοπρασίες γνωστοποιούνται με περιληπτική διακήρυξη του Δημάρχου, που αναφέρεται στους όρους της πρώτης διακήρυξης και δημοσιευόμενης, πέντε (5) τουλάχιστον ημέρας προ της ημέρας της διενέργειας της δημοπρασίας.

Η επανάληψη της δημοπρασίας ενεργείται επί τη βάση της δοθείσης τελευταίας προσφοράς κατά την προηγούμενη δημοπρασία.

Αν και η δεύτερη δημοπρασία δε φέρει αποτέλεσμα, η εκμίσθωση γίνεται απευθείας με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Άρθρο 14° – Όροι και Υποχρεώσεις εκ της συμβάσεως

Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου υποχρεούται να :

1. εντοπίζει και καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλελειμμένα οχήματα» ή άλλως «οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής» ΟΤΚΖ, σύμφωνα με το ΠΔ 116/2004, τα οποία βρίσκονται μέσα στα διοικητικά όρια του Δήμου μας.

2. προβαίνει δε σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες, ώστε τα «εγκαταλελειμμένα οχήματα» να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου ως ΟΤΚΖ, μετά την παρέλευση των απαιτούμενων από τον νόμο προθεσμιών.

3. υποδεικνύει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση

4. επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων

5. εκδίδει τα απαραίτητα διπλότυπα παραστατικά (πρακτικά παράδοσης-παραλαβής οχημάτων, τα οποία περιέχουν υποχρεωτικά τα εξής:

α) χρόνο και τόπο παράδοσης (οδός – αριθμός)

β) στοιχεία οχήματος, ήτοι είδος, μάρκα, μοντέλο, χρώμα, τυχόν αριθμό πινακίδας, ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του ΟΤΚΖ,

γ) περιγραφή της κατάστασης του οχήματος, με σχετικές 2 φωτογραφίες

δ) στοιχεία του γερανοφόρου οχήματος και του οδηγού αυτού.

Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της εταιρίας.

Η εταιρία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα που υποδεικνύει ο Δήμος ως ΟΤΚΖ ανεξαρτήτως αριθμού, εφόσον βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου. Η συλλογή και η μεταφορά των εγκαταλελειμμένων στις εγκαταστάσεις του αντισυμβαλλόμενου γίνεται με δικά της μέσα και δικές της δαπάνες αποκομιδής, μεταφοράς και φύλαξης, χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του Δήμου.

Ουδμία ευθύνη βαρύνει τον Δήμο έναντι του ιδιοκτήτη του ΟΤΚΖ για οποιαδήποτε ζημία προκληθεί στο όχημα κατά την αποκομιδή - μεταφορά και εκφόρτωσή του, πχ. Ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός, θάνατος προσώπου (ενδεικτική παράθεση).

Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί τον ΟΤΚΖ από τη στιγμή της συλλογής και να εκδώσει εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος για λογαριασμό του Δήμου, την ΕΔΟΕ και ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες. Η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων θα γίνεται το αργότερο σε πέντε ημερολογιακές ημέρες από την με οποιαδήποτε μορφή ειδοποίηση από τον Δήμο, στην οποία θα συμφωνήσουν Δήμος και αντισυμβαλλόμενος, ήτοι:

Τηλεφωνική επικοινωνία

Fax

Mail

Έγγραφη ενημέρωση

Προφορική ενημέρωση από αρμόδιο υπάλληλο της Δ/νσης Καθαριότητας.

Η περισυλλογή μπορεί να αναβληθεί και από τα δύο μέρη για αποδεδειγμένους λόγους ανωτέρας βίας, ενδεικτικά παραθέτουμε: απεργίες, θεομηνίες, φυσικές καταστροφές κ.α.

Άρθρο 15° – Εκχώρηση δικαιωμάτων σε τρίτους

Απαγορεύεται ρητώς η εκχώρηση μέρους ή του συνόλου των δικαιωμάτων που απορρέουν από την σύμβαση που θα υπογραφεί εκ της διαδικασίας αυτής από τον αντισυμβαλλόμενο σε οποιονδήποτε τρίτο.

Άρθρο 16° – Δυνατότητα τροποποίησης

Η τυχόν τροποποίηση των όρων της διακήρυξης ή/και της υπογραφομένης σύμβασης θα αποδεικνύεται αποκλειστικά και μόνο με έγγραφα, αποκλειόμενου οποιουδήποτε άλλου αποδεικτικού μέσου και αυτού του όρκου. Η τυχόν μη έγκαιρη ενάσκηση υπό του Δήμου οποιουδήποτε δικαιώματός του, άπαξ ή κατ' επανάληψη, δεν θα σημαίνει παραίτηση από το δικαίωμα του αυτό.

Άρθρο 17° – Παράβαση όρων

Η παράβαση από τον αντισυμβαλλόμενο και ενός μόνον όρου της διακήρυξης αυτής αποτελεί λόγο έκπτωσής του από τη σύμβαση και κατάπτωση της εγγυήσεως καλής εκτέλεσης χωρίς άλλη διαδικασία ή δικαστική παρέμβαση.

Άρθρο 18° - Πληροφόρηση ενδιαφερομένων

Πληροφορίες για το διαγωνισμό παρέχονται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από την

Διεύθυνση Καθαριότητας και κ.χ

(Παναγής Δελακάς τηλ. 2671362610) , κτήριο Ξενία-Αργοστόλι Κεφαλονιάς

Αφού συντάχθηκε η πράξη αυτή υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΡΙΣΗΣ