

## ΠΡΑΚΤΙΚΟ

της 4<sup>ης</sup> (τακτικής ) συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής την 12<sup>η</sup> Μαρτίου 2019  
Δήμου Κεφαλλονιάς .

Στο Αργοστόλι, σήμερα 12 η Μαρτίου του έτους 2019 ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00 το πρωί ,η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνήλθε σε συνεδρίαση στο Δημοτικό Θέατρο Αργοστολίου «Ο ΚΕΦΑΛΟΣ» ύστερα από την αριθμό πρωτ. 6516/7-03-2019 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852 /2010 (ΦΕΚ Α'87).

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία εφόσον σε σύνολο εννιά (9) μελών ευρέθησαν παρόντες τα επτά (7) και αναλυτικά ως εξής:

### ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

- 1.Κουρκουμέλης Ηλίας
2. Αποστολάτος Γεράσιμος
3. Βανδώρος Παναγής
4. Παρίσης Ηλίας
5. Κεκάτος Ευάγγελος
6. Μοσχονάς Αλέξανδρος
7. Γάκης Μιχαήλ
8. Σαμούρης Σπυριδων (ΠΑΡΩΝ στην 15/2019 απόφαση )

### ΑΠΟΝΤΕΣ

Αραβαντινός Διονύσιος

**ΑΡΙΘΜ .ΑΠΟΦΑΣΗΣ : 14 /2019**

**ΑΔΑ: ΩΛΝΒΩΕ5-3ΣΘ**

**ΘΕΜΑ Γνωμοδότηση και εισήγηση στο Δ.Σ πρότασης ΠΕΡΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΠΥΡΟΥ ΜΑΛΑΚΗ ΣΤΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ.**

Ο Πρόεδρος κ. Ηλίας Κουρκουμέλης ,κηρύττοντας την έναρξη της συνεδρίασης θέτει υπόψη της Επιτροπής προς συζήτηση και ένταξη του στην ημερήσια διάταξη ως ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ (ενόψει θερινής σαιζόν) το παρακάτω θέμα: «Γνωμοδότηση και εισήγηση στο Δ.Σ πρότασης ΠΕΡΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΠΥΡΟΥ ΜΑΛΑΚΗ ΣΤΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ» . Αφού όλα τα παρόντα Μέλη ΟΜΟΦΩΝΑ ψηφίζουν για τον ορισμό του θέματος ως ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ ο Πρόεδρος θέτει υπόψη της Επιτροπής την με αριθμ. πρωτ. 4501/20-02-2019 εισήγηση του αναπληρωτή Προϊσταμένου της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών κ, Θεόδωρου Καλογερόπουλου η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

- **ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ**

**ΘΕΜΑ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΠΥΡΟΥ ΜΑΛΑΚΗ ΣΤΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ**

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 28485/14.9.17 αίτησή τους, ο κ. Αλέξανδρος Καλλίνικος και η κα Φερενίκη Καλλινίκου ζήτησαν **την εφαρμογή εκ περιτροπής στάθμευσης ανά μήνα στην οδό Σπ. Μαλάκη** που διαμένουν, έτσι ώστε να εξυπηρετούνται εξ ίσου και οι δύο πλευρές του δρόμου και **να μη δυσκολεύεται σε μόνιμη βάση η ζωή κάποιων πολιτών από την άναρχη στάθμευση των αυτοκινήτων**, καθώς κλείνεται η είσοδος πολλών σπιτιών και η καθαριότητα κατοικιών και δρόμου γίνεται απαγορευτική.

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 28485/17/16.4.18 έγγραφό της, η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών εισηγήθηκε σχετικά στα αρμόδια συλλογικά όργανα του Δήμου Κεφαλλονιάς, προτείνοντας την μη έγκριση του αιτήματος, λόγω του ότι η οδός είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, και αντίκειται στην παρ.5 του α.34 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ.57Α) όπως ισχύει, σύμφωνα με την οποία «Στους μονόδρομους επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση και στην αριστερή πλευρά». Επίσης πρότεινε, η ενδεχόμενη μονοδρόμηση και εναλλάξ στάθμευση, να προταθούν στα πλαίσια εκπόνησης της νέας κυκλοφοριακής μελέτης πόλεως Αργοστολίου που επισπεύδει ο Δήμος.

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 1016/49/218-α/28.4.18 έγγραφό της, το Τμήμα Τροχαίας Αργοστολίου συμφώνησε με την προαναφερόμενη εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών «... περί μονοδρόμησης της οδού και εκ περιτροπής στάθμευση των οχημάτων ανά μήνα στη δεξιά και αριστερή πλευρά της οδού».

Με την υπ' αριθμ. 20/2018 απόφασή του, το Συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Αργοστολίου αποφάσισε ότι «... επειδή η κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου μπορεί να πάρει χρόνο να υλοποιηθεί και για λόγους που περιγράφονται στην αίτηση, την εφαρμογή της εκ περιτροπής στάθμευσης κατά μήνα στην οδό Μαλάκη για να διευκολυνθεί η καθημερινότητα των πολιτών όπως περιγράφεται στην αίτηση των κατοίκων».

Με την υπ' αριθμ. 40/2018 απόφασή της, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ανέβαλε τη λήψη σχετικής απόφασης.

Με την παρούσα, η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών επιχειρεί να προτείνει, δίχως την ύπαρξη κυκλοφοριακής μελέτης, τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τμήματος της οδού Σπύρου Μαλάκη:

Μετά από έλεγχο της Υπηρεσίας μας στο αιτούμενο τμήμα της οδού Σπύρου Μαλάκη στο Αργοστόλι, δηλαδή, από τη διασταύρωσή της με την οδό Τζαβέλλα, έως τη διασταύρωσή της με την οδό Ψαρών, διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:

1) Το αιτούμενο τμήμα της οδού, βρίσκεται σε πυκνοκατοικημένη περιοχή εντός του ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Αργοστολίου.

2) Είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων (με προσανατολισμό βόρειο/νότιο), έχει μήκος 370m περίπου, πλάτος ασφαλτοστρωμένου οδοστρώματος κυκλοφορίας που κυμαίνεται ενδεικτικά από 6,0-6,3m και φέρει εκατέρωθεν πεζοδρόμια το πλάτος των οποίων κυμαίνεται ενδεικτικά από 0,8-1,1m.

3) Στη διασταύρωσή της με την οδό Τζαβέλλα (που είναι μονόδρομος με βόρεια κατεύθυνση), συνεχίζεται το υπόλοιπο τμήμα της οδού Σπύρου Μαλάκη ως μονόδρομος (με νότια κατεύθυνση). Στη διασταύρωσή της με την οδό Ψαρών (που είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων), τελειώνει η οδός Σπύρου Μαλάκη και συνεχίζεται ως οδός Μακεδονίας (που είναι επίσης διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων).

4) Διαπιστώθηκε η άναρχη στάθμευση των οχημάτων, στη μία ή/και στην άλλη πλευρά του οδοστρώματος, ακόμα και πάνω στα πεζοδρόμια του εν λόγω τμήματος της οδού, ενώ δεν διαπιστώθηκε η ύπαρξη σχετικής οδικής σήμανσης.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα ανωτέρω και ότι:

α) Στο τμήμα της οδού Σπύρου Μαλάκη από τη διασταύρωσή της με την οδό Τζαβέλλα έως τη διασταύρωσή της με την οδό Ψαρών, το πλάτος του οδοστρώματος κυκλοφορίας, επιτρέπει κατά περίπτωση και οριακά, τη διέλευση αντιθέτως κινούμενων οχημάτων, έχοντας ήδη σταθμευμένο όχημα στη μία πλευρά της οδού.

β) Σύμφωνα με την παρ.1 του α.2 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ.57Α) όπως ισχύει, «Στάθμευση: Η ακινησία του οχήματος για οποιονδήποτε λόγο, πλην της ανάγκης αποφυγής εμπλοκής του με άλλο όχημα που χρησιμοποιεί την οδό ή σύγκρουσης με εμπόδιο ή για τη συμμόρφωσή του με τους κανονισμούς κυκλοφορίας, εφόσον η χρονική περίοδος ακινητοποίησης του οχήματος δεν περιορίζεται

στον απαιτούμενο χρόνο για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή φόρτωση ή εκφόρτωση πραγμάτων».

γ) Σύμφωνα με την παρ.5 του α.34 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ.57Α) όπως ισχύει, «Στους μονοδρόμους επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση και στην αριστερή πλευρά».

δ) Σύμφωνα με την παρ.6 του α.34 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ.57Α) όπως ισχύει, «Τα οχήματα που βρίσκονται σε στάση ή στάθμευση, επιβάλλεται να τοποθετούνται παράλληλα με την οριογραμμή του οδοστρώματος και επί της αντιστοιχούσας γι' αυτούς προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας πλευράς, εκτός αν ορίζεται με σήμανση διαφορετικά. Εντούτοις, η επί της άλλης πλευράς στάση ή στάθμευση επιτρέπεται όταν η στάση ή η στάθμευση επί της αντιστοιχούσας προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας πλευράς εμποδίζεται λόγω παρουσίας σιδηροτροχιών».

ε) Σύμφωνα με την παρ.1 του α.52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ.57Α) όπως ισχύει, «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης».

στ) Σύμφωνα με την παρ.1 του α.75 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ.114Α) όπως ισχύει, «Οι δημοτικές και οι κοινοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας. Οι αρμοδιότητες των Δήμων και Κοινοτήτων αφορούν, κυρίως, τους τομείς:...γ) Ποιότητας Ζωής και Εύρυθμης Λειτουργίας των Πόλεων και των Οικισμών, στον οποίο περιλαμβάνεται, ιδίως:...3. Ο καθορισμός, η κατασκευή, συντήρηση και εκμετάλλευση υπόγειων και υπέργειων χώρων στάθμευσης, καθώς και ο έλεγχος της στάθμευσης των αυτοκινήτων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. 4. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία».

ζ) Η υπάρχουσα εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη (που έγινε αποδεκτή με την υπ' αριθμ. 240/2009 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου πρώην Δήμου Αργοστολίου), αφορά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και σήμανση της κεντρικής περιοχής Αργοστολίου και δεν περιλαμβάνει το συγκεκριμένο τμήμα της οδού Σπύρου Μαλάκη.

## ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

1) Τη μονοδρόμηση τμήματος της οδού Σπύρου Μαλάκη στο Αργοστόλι, και συγκεκριμένα από τη διασταύρωσή της με την οδό Τζαβέλλα έως τη διασταύρωσή της με την οδό Ψαρών, με κατεύθυνση κυκλοφορίας οχημάτων από την οδό Τζαβέλλα προς την οδό Ψαρών.

2) Την εκ περιτροπής εναλλάξ στάθμευση οχημάτων, ανά μήνα στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά, του προταθέντος με την παρούσα για μονοδρόμηση, τμήματος της οδού Σπύρου Μαλάκη, ήτοι, απαγόρευση στάθμευσης στην αριστερή πλευρά κατά τους μονούς μήνες και απαγόρευση στάθμευσης στη δεξιά πλευρά κατά τους ζυγούς μήνες.

3) Τον χαρακτηρισμό της οδού Ψαρών, ως οδός προτεραιότητας έναντι της οδού Σπύρου Μαλάκη.

4) Τον χαρακτηρισμό της οδού Σπύρου Μαλάκη, ως οδός προτεραιότητας έναντι των οδών Δημ. Δαυή, Ι. Φωκά, Βουτσινά Χρήστου Βούνα.

5) Στο προταθέν με την παρούσα για μονοδρόμηση, τμήμα της οδού Σπύρου Μαλάκη, ως ανώτατο όριο ταχύτητας κυκλοφορίας τα 30χμ/ώρα.

Οι αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, για την εκτέλεσή τους, απαιτείται και η παροχή έγκρισης απ' τη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου.

Η προμήθεια και τοποθέτηση της οδικής σήμανσης για την εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα γίνει απ' το Δήμο Κεφαλλονιάς, όταν ληφθεί και η έγκριση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου.

Η Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση :

Ο Πρόεδρος προτείνει να γνωμοδοτήσουν θετικά και να εισηγηθούν στο Δημοτικό Συμβούλιο πρόταση σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας Υπηρεσίας δηλαδή 1) Τη μονοδρόμηση τμήματος της οδού Σπύρου Μαλάκη στο Αργοστόλι, και συγκεκριμένα από τη διασταύρωσή της με την οδό Τζαβέλλα έως τη διασταύρωσή της με την οδό Ψαρών, με κατεύθυνση κυκλοφορίας οχημάτων από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Ψαρών.

2) Την εκ περιτροπής εναλλάξ στάθμευση οχημάτων, ανά μήνα στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά, του προταθέντος με την παρούσα για μονοδρόμηση, τμήματος της οδού Σπύρου Μαλάκη, ήτοι, απαγόρευση στάθμευσης στην αριστερή πλευρά κατά τους μονούς μήνες και απαγόρευση στάθμευσης στη δεξιά πλευρά κατά τους ζυγούς μήνες.

3) Τον χαρακτηρισμό της οδού Ψαρών, ως οδός προτεραιότητας έναντι της οδού Σπύρου Μαλάκη.

4) Τον χαρακτηρισμό της οδού Σπύρου Μαλάκη, ως οδός προτεραιότητας έναντι των οδών Δημ. Δαυή, Ι. Φωκά, Βουτσινά Χρήστου Βούνα.

5) Στο προταθέν με την παρούσα για μονοδρόμηση, τμήμα της οδού Σπύρου Μαλάκη, ως ανώτατο όριο ταχύτητας κυκλοφορίας τα 30χμ/ώρα.

Την εισήγηση του Προέδρου ψηφίζουν : Κουρκουμέλης Ηλίας- Αποστολάτος Γεράσιμος - Παρίσης Ηλίας - Κεκάτος Ευάγγελος – Βανδώρος Παναγής –Γάκης Μιχαήλ –Μοσχονάς Αλέξανδρος .

και λαμβάνοντας υπόψη:

- του άρθρου 73 του Ν.3852 /2010, το με αριθμ. πρωτ 4501/ 20-02-0019 εισήγηση του Προϊσταμένου της Δ/σης της Υπηρεσίας

την πρόταση του Προέδρου:

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

**Γνωμοδοτεί θετικά και εισηγείται πρόταση προς το Δημοτικό Συμβούλιο όπως παρακάτω:**

1) Τη μονοδρόμηση τμήματος της οδού Σπύρου Μαλάκη στο Αργοστόλι, και συγκεκριμένα από τη διασταύρωσή της με την οδό Τζαβέλλα έως τη διασταύρωσή της με την οδό Ψαρών, με κατεύθυνση κυκλοφορίας οχημάτων από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Ψαρών.

2) Την εκ περιτροπής εναλλάξ στάθμευση οχημάτων, ανά μήνα στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά, του προταθέντος με την παρούσα για μονοδρόμηση, τμήματος της οδού Σπύρου Μαλάκη, ήτοι, απαγόρευση στάθμευσης στην αριστερή πλευρά κατά τους μονούς μήνες και απαγόρευση στάθμευσης στη δεξιά πλευρά κατά τους ζυγούς μήνες.

3) Τον χαρακτηρισμό της οδού Ψαρών, ως οδός προτεραιότητας έναντι της οδού Σπύρου Μαλάκη.

4) Τον χαρακτηρισμό της οδού Σπύρου Μαλάκη, ως οδός προτεραιότητας έναντι των οδών Δημ. Δαυή, Ι. Φωκά, Βουτσινά Χρήστου Βούνα.

5) Στο προταθέν με την παρούσα για μονοδρόμηση, τμήμα της οδού Σπύρου Μαλάκη, ως ανώτατο όριο ταχύτητας κυκλοφορίας τα 30χμ/ώρα.

Οι αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, για την εκτέλεσή τους, απαιτείται και η παροχή έγκρισης απ' τη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου.


Η προμήθεια και τοποθέτηση της οδικής σήμανσης για την εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα γίνει απ' το Δήμο Κεφαλλονιάς, όταν ληφθεί και η έγκριση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου.

**ΑΡΙΘΜ .ΑΠΟΦΑΣΗΣ : 15 /2019**

**ΑΔΑ: ΨΥΥ4ΩΕ5-ΗΧΖ**

**ΘΕΜΑ Γνωμοδότηση και εισήγηση στο Δ.Σ πρότασης περί Γνωμοδότηση και εισήγηση στο Δ.Σ πρότασης περί καθορισμού θέσεων τμημάτων αιγιαλού-παραλίας για παραχώρηση με δημοπρασία.**

Ο Πρόεδρος κ. Ηλίας Κουρκουμέλης ,συνεχίζοντας την συνεδρίαση εισηγούμενος το 1<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης «Γνωμοδότηση και εισήγηση στο Δ.Σ πρότασης περί καθορισμού θέσεων τμημάτων αιγιαλού-παραλίας για παραχώρηση με δημοπρασία..» θέτει υπόψη της Επιτροπής την με αριθμ. πρωτ 6334/6 /14-03-2019 εισήγηση του Εντεταλμένου Δημοτικού Συμβούλου για θέματα Αιγιαλών κ. Νικόλαου Παπαδάτου το οποίο αναλυτικά έχει ως εξής :

 <b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ</b> <b>ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ</b>		Βαθμός Ασφαλείας	
		Αριθ. Πρωτ.	<b>6334</b>
		Αργοστόλι	<b>06.03.2019</b>
Πληροφ.	Νομική Υπηρεσία Νίκη Χριστοφοράτου	<b>ΠΡΟΣ</b>	Επιτροπή Ποιότητας Ζωής
Ταχ. Δ/ση	Πλατεία Βαλλιάνου 28100 Αργοστόλι		
Τηλέφωνο	2671022933		

**ΘΕΜΑ:** Καθορισμός θέσεων τμημάτων αιγιαλού-παραλίας για παραχώρηση με δημοπρασία.

Με την με αριθ. πρωτ. ΔΔΠ0007387/0454Β'ΕΞ2017 Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών - Οικονομικών - Περιβάλλοντος & Ενέργειας, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την από 31-05-2017 Απόφαση των ως άνω Υπουργών, παραχωρήθηκε στους ΟΤΑ Α΄ βαθμού το δικαίωμα απλής χρήσης κοινοχρήστων χώρων αιγιαλού, παραλίας, όχθης και παρόχθιας ζώνης λιμνών και πλεύσιμων ποταμών που βρίσκονται στα όρια της διοικητικής τους περιφέρειας για χρονικό διάστημα μέχρι 31-12-2019.

Κατά το έτος 2017 ο Δήμος προέβη σε δημόσιο πλειοδοτικό διαγωνισμό για τη εκμίσθωση τμημάτων αιγιαλού-παραλίας για δύο έτη και συγκεκριμένα μέχρι τις 31-12-2018. Οπότε ο χρόνος παραχώρησης των ως άνω συμβάσεων έχει ήδη λήξει. Τον Ιανουάριο του έτους 2019 ο Δήμος Κεφαλλονιάς εξέδωσε ανακοίνωση με την οποία καλούσε τους ιδιοκτήτες των όμορων με τον αιγιαλό ξενοδοχειακών επιχειρήσεων και καταστημάτων αναψυχής, που δεν έχουν σύμβαση σε ισχύ, να υποβάλουν αιτήσεις συνοδευόμενες από τα νόμιμα δικαιολογητικά (άδεια λειτουργίας της επιχείρησης, έναρξη άσκησης επιτηδεύματος, δημοτική ενημερότητα, ταμειακή απόδειξη με το ΑΦΜ της επιχείρησης και απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη από την «Ελεύθερη θέαση Ορθοφωτοχαρτών της ΕΚΧΑ Α.Ε) προκειμένου να τους παραχωρηθεί απευθείας ο έμπροσθεν της επιχείρησης τους χώρος του αιγιαλού. Όσες αιτήσεις κατατέθηκαν συνοδευόμενες από τα απαραίτητα, νόμιμα δικαιολογητικά διαβιβάστηκαν στον αρμόδιο μηχανικό της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου προκειμένου να ταυτοποιηθεί το περιγραφόμενο σε αυτές ακίνητο και να επιβεβαιωθεί η ιδιότητα του ομόρου και των λοιπών προϋποθέσεων που απαιτούνται για την απευθείας παραχώρηση. Με την ολοκλήρωση της ανωτέρω διαδικασίας οι θέσεις αιγιαλού που μπορούν να παραχωρηθούν με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης καθορίστηκαν με αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και παράλληλα με τις θέσεις προτάθηκε το αντάλλαγμα για τις αντίστοιχες παραχωρήσεις. Οι εν λόγω αποφάσεις καθώς και

τα σχέδια των συμφωνητικών στάλθηκαν για έγκριση ως προς τις θέσεις, τους όρους και το αντάλλαγμα στην αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία.

Κατόπιν των ανωτέρω, τα τμήματα αιγιαλού που μπορούν να διατεθούν προς δημοπράτησης σύμφωνα με τα τοπογραφικά διαγράμματα, που έχει συντάξει ο υπάλληλος της Τεχνικής Υπηρεσίας έχουν ως ακολούθως:

#### **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ**

<b>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ</b>	<b>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΕΜΒΑΔΟΝ</b>
1. Μακρύς Γιαλός Θ3	Θαλάσσια Αθλήματα	10x10= 100 τ.μ.
2. Εγλίνα Θ1 Μηνιές	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	25X10= 250 τ.μ.
3. Εγλίνα Θ2 Μηνιές	Καντίνα	3x5= 15 τ.μ.
4. Σπάσματα Θ1 Μηνιές	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	35X8= 280 τ.μ.
5. Σπάσματα Θ2 Μηνιές	Καντίνα	3x5= 15 τ.μ.
6. Σπάσματα Θ3 Μηνιές	Θαλάσσια μέσα αναψυχής	7X7= 49 τ.μ.
7. Καλάμια Θ1	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	40X8= 320 τ.μ.
8. Καλάμια Θ2	Καντίνα	15 τ.μ.
9. Γραδάκια Θ2	Καντίνα	15 τ.μ.
10. Γραδάκια Θ1	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	25X8= 200 τ.μ.
11. Παλιοσταφίδα Θ1	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	30X5= 150 τ.μ.
12. Παλιοσταφίδα Θ2	Καντίνα	15 τ.μ.
13. Μεγάλη Άμμος Θ2 Μηνιές	Καντίνα	15 τ.μ.
14. Άμμες Θ3	Καντίνα	15 τ.μ.
15. Αγία Κυριακή Αγκώνα	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	150 τ.μ.
16. Αγία Κυριακή	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	10 τ.μ.

#### **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΑΛΙΚΗΣ**

<b>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ</b>	<b>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΕΜΒΑΔΟΝ</b>
1. Μέγας Λάκκος Θ2 Σουλάρων	Καντίνα	15 τ.μ.
2. Παραλία Ξι Θ6	Θαλάσσια αθλήματα	10X10= 100 τ.μ.
3. Φύκια Θ1	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	16X30= 480 τ.μ.
4. Φύκια	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	50 τ.μ.
5. Λογγός	Θαλάσσια αθλήματα	5X10= 50 τ.μ.
6. Βαρικό Θ1 Άγιος Δημήτρης	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	266 τ.μ.
7. Βαρικό Θ2 Άγιος	Καντίνα	15 τ.μ.

Δημήτριος		
8. Βαρικό Θ3 Άγιος Δημήτριος	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	59 τ.μ.
9. Λαγγαδάκια Θ1 Γέρο Γόμπος	Καντίνα	15 τ.μ.
10. Θέση Κουνόπετρα	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	50 τ.μ.
11. ΞΙ Θ1 (παλιά θέση Λεγάτου)	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	100 τ.μ.
12. Πετανοί (Μεταξύ ταβέρνας Ερασμίας και μπαρ παραλίας)	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	50 τ.μ.
13. Πετανοί Θ3	Ομπρέλες - Ξαπλώστρες	183,75
14. Παραλία Αθέρα	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	50 τ.μ.

#### **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΑΜΗΣ**

<b>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ</b>	<b>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΕΜΒΑΔΟΝ</b>
1. Αντίσαμος Θ3	Θαλάσσια αθλήματα	5X10= 50 τ.μ.

#### **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΥΛΑΡΟΥ**

<b>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ</b>	<b>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΕΜΒΑΔΟΝ</b>
1. Αγία Ευφημία Θ1 (γωνία κεντρικής προβλήτας)	Θαλάσσια μέσα αναψυχής	3,5X3= 10,50 τ.μ.
2. Αγία Ευφημία Θ2 (έμπροσθεν καταστήματος Ι. Βρεττού)	Θαλάσσια μέσα αναψυχής	2X2= 4,00 τ.μ.

#### **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΡΙΣΟΥ**

<b>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ</b>	<b>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΕΜΒΑΔΟΝ</b>
1. Έμπλυση	Καντίνα	15 τ.μ.
2. Αγία Ιερουσαλήμ	Ομπρέλες-ξαπλώστρες	200 τ.μ.

#### **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΕΙΒΑΘΟΥΣ**

<b>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ</b>	<b>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΕΜΒΑΔΟΝ</b>
1. Αη Χέλης Θ2	Καντίνα	15 τ.μ.
2. Άβυθος Θ2	Καντίνα	15 τ.μ.
3. Λουρδάς θ4	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	50 τ.μ.
4. Κανάλι Βλαχάτων	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	240 τ.μ.

#### **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΛΕΙΟΥ-ΠΡΟΝΝΩΝ**

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΕΜΒΑΔΟΝ
1. Πόρος Θ2 Τέννις	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	50X5= 250 τ.μ.
2. Πόρος Ράγια Θ3	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	50 τ.μ.
3. Πόρος Ράγια Θ4 (130 μ. από Bar Pepper)	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	300 τ.μ.
4. Σκάλα Θ6 (έμπροσθεν επιχ. Σολωμού)	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	100 τ.μ.
5. Σκάλα Θ10 (έμπροσθεν επιχ. Στρατηγουλάκου)	Θαλάσσια αθλήματα	10X10= 100 τ.μ.
6.Ρατζακλί Ποταμάκια	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	420 τ.μ.
7. Καμίνια Θ2	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	400 τ.μ.
8. Καμίνια Θ3	Θαλάσσια μέσα αναψυχής (μη μηχανικίνητα)	50 τ.μ.
9. Καμίνια Θ4	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	480 τ.μ.
10. Κορώνι Θ2	Καντίνα	15 τ.μ.
11. Κατελειός Αγία Βαρβάρα Θ1	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	275 τ.μ.
12. Κατελειός Αγία Βαρβάρα Θ2	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	275 τ.μ.
13. Παραλία Κουσουπιά	Καντίνα	15 τ.μ.

Επισημαίνεται ότι στο άρθρο 4 της εκδοθείσας ΚΥΑ αναφέρεται ρητά ότι εφόσον η δημοπρασία διενεργείται μέσω του Δήμου ακολουθεί τις περί δημοπρασιών διατάξεις του π.δ. 270/1981, όπως αυτό ισχύει παράλληλα με το άρθρο 72 παρ. 1 περ. ε' του Ν. 3852/2010 περί αρμοδιοτήτων της Οικονομικής Επιτροπής ως όργανο παρακολούθησης και ελέγχου της οικονομικής λειτουργίας του Δήμου. Ως εκ τούτου οι όροι της διακήρυξης -μεταξύ των οποίων το αντάλλαγμα (κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής Εκτίμησης Αξίας Ακινήτων) θα καθοριστούν από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου.

Προηγουμένως το Δημοτικό Συμβούλιο παράλληλα με την έγκριση της απόφασης της ΕΠΟΙΖΩ περί χωροθέτησης των προς παραχώρηση τμημάτων αιγιαλού με δημοπρασία, θα πρέπει να καθορίσει τον τρόπο καταβολής του ανταλλάγματος (εφάπαξ ή σε δόσεις).

Σύμφωνα με τα ανωτέρω για τις παραχωρήσεις αιγιαλού με τη διαδικασία του δημόσιου πλειοδοτικού διαγωνισμού ο χρόνος λήξης της παραχώρησης θα είναι η 31-12-2019 και η καταβολή του μισθώματος προτείνεται να γίνει εφάπαξ με την υπογραφή της σύμβασης.

Κατόπιν των παραπάνω **καλείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** να γνωμοδοτήσει σχετικά με τη χωροθέτηση των προς παραχώρηση τμημάτων αιγιαλού, σύμφωνα με την παρούσα εισήγηση. Η απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ θα αποσταλεί προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο οπότε και θα συμπληρώσει αυτήν **ως προς τον τρόπο καταβολής του ανταλλάγματος. Το μίσθωμα θα προσδιοριστεί από την Επιτροπή Εκτίμησης Αξίας Ακινήτων ενώ οι λοιποί όροι διακήρυξης θα καθοριστούν από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου και θα εγκριθούν από την Κτηματική Υπηρεσία Κεφαλληνίας.**

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ  
ΑΙΓΙΑΛΟΥ-ΠΑΡΑΛΙΑΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΔΑΤΟΣ

Η Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση :



Ο Πρόεδρος προτείνει να γνωμοδοτήσουν θετικά και να εισηγηθούν στο Δημοτικό Συμβούλιο πρόταση σύμφωνα με την εισήγηση του Εντεταλμένου Δημοτικού Συμβούλου για θέματα Αιγιαλών κ. Νικόλαου Παπαδάτου.

Την εισήγηση του Προέδρου ψηφίζουν : Κουρκουμέλης Ηλίας- Αποστολάτος Γεράσιμος - Παρίσης Ηλίας - Κεκάτος Ευάγγελος – Βανδώρος Παναγής –Γάκης Μιχαήλ –Μοσχονάς Αλέξανδρος .

και λαμβάνοντας υπόψη:

- του άρθρου 73 του Ν.3852 /2010,
- το Π.Δ 270/1981, όπως αυτό ισχύει
- την αριθ. πρωτ. 6334/2019 εισήγηση του αρμόδιου Δημοτικού Συμβούλου την πρόταση του Προέδρου:

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά και εισηγείται στο Δ.Σ πρόταση για τον καθορισμό των παρακάτω θέσεων τμημάτων αιγιαλών –παραλιών για παραχώρηση με δημοπρασία:

#### ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΕΜΒΑΔΟΝ
1. Μακρύς Γιαλός Θ3	Θαλάσσια Αθλήματα	10x10= 100 τ.μ.
2. Εγλίνα Θ1 Μηνιές	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	25X10= 250 τ.μ.
3. Εγλίνα Θ2 Μηνιές	Καντίνα	3x5= 15 τ.μ.
4. Σπάσματα Θ1 Μηνιές	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	35X8= 280 τ.μ.
5. Σπάσματα Θ2 Μηνιές	Καντίνα	3x5= 15 τ.μ.
6. Σπάσματα Θ3 Μηνιές	Θαλάσσια μέσα αναψυχής	7X7= 49 τ.μ.
7. Καλάμια Θ1	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	40X8= 320 τ.μ.
8. Καλάμια Θ2	Καντίνα	15 τ.μ.
9. Γραδάκια Θ2	Καντίνα	15 τ.μ.
10. Γραδάκια Θ1	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	25X8= 200 τ.μ.
11. Παλιοσταφίδα Θ1	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	30X5= 150 τ.μ.
12. Παλιοσταφίδα Θ2	Καντίνα	15 τ.μ.
13. Μεγάλη Άμμος Θ2 Μηνιές	Καντίνα	15 τ.μ.
14. Άμμες Θ3	Καντίνα	15 τ.μ.
15. Αγία Κυριακή Αγκώνα	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	150 τ.μ.
16. Αγία Κυριακή	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	10 τ.μ.

#### ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΑΛΙΚΗΣ

<b>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ</b>	<b>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΕΜΒΑΔΟΝ</b>
1. Μέγας Λάκκος Θ2 Σουλάρων	Καντίνα	15 τ.μ.
2. Παραλία Ξι Θ6	Θαλάσσια αθλήματα	10X10= 100 τ.μ.
3. Φύκια Θ1	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	16X30= 480 τ.μ.
4. Φύκια	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	50 τ.μ.
5. Λογγός	Θαλάσσια αθλήματα	5X10= 50 τ.μ.
6. Βαρικό Θ1 Άγιος Δημήτρης	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	266 τ.μ.
7. Βαρικό Θ2 Άγιος Δημήτριος	Καντίνα	15 τ.μ.
8. Βαρικό Θ3 Άγιος Δημήτριος	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	59 τ.μ.
9. Λαγκαδάκια Θ1 Γέρο Γόμπος	Καντίνα	15 τ.μ.
10. Θέση Κουνόπετρα	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	50 τ.μ.
11. Ξι Θ1 (παλιά θέση Λεγάτου)	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	100 τ.μ.
12. Πετανοί (Μεταξύ ταβέρνας Ερασμίας και μπαρ παραλίας)	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	50 τ.μ.
13. Πετανοί Θ3	Ομπρέλες - Ξαπλώστρες	183,75
14. Παραλία Αθέρα	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	50 τ.μ.

#### **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΑΜΗΣ**

<b>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ</b>	<b>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΕΜΒΑΔΟΝ</b>
1. Αντίσαμος Θ3	Θαλάσσια αθλήματα	5X10= 50 τ.μ.

#### **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΥΛΑΡΟΥ**

<b>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ</b>	<b>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΕΜΒΑΔΟΝ</b>
1. Αγία Ευφημία Θ1 (γωνία κεντρικής προβλήτας)	Θαλάσσια μέσα αναψυχής	3,5X3= 10,50 τ.μ.
2. Αγία Ευφημία Θ2 (έμπροσθεν καταστήματος Ι. Βρεττού)	Θαλάσσια μέσα αναψυχής	2X2= 4,00 τ.μ.

#### **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΡΙΣΟΥ**

<b>ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ</b>	<b>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΕΜΒΑΔΟΝ</b>
1. Έμπλυση	Καντίνα	15 τ.μ.
2. Αγία Ιερουσαλήμ	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	200 τ.μ.

### ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΕΙΒΑΘΟΥΣ

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΕΜΒΑΔΟΝ
1. Αη Χέλης Θ2	Καντίνα	15 τ.μ.
2. Άβυθος Θ2	Καντίνα	15 τ.μ.
3. Λουρδός Θ4	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	50 τ.μ.
4. Κανάλι Βλαχάτων	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	240 τ.μ.

### ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΛΕΙΟΥ-ΠΡΟΝΝΩΝ

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΕΜΒΑΔΟΝ
1. Πόρος Θ2 Τέννις	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	50X5= 250 τ.μ.
2. Πόρος Ράγια Θ3	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	50 τ.μ.
3. Πόρος Ράγια Θ4 (130 μ. από Bar Pepper)	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	300 τ.μ.
4. Σκάλα Θ6 (έμπροσθεν επιχ. Σολωμού)	Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής	100 τ.μ.
5. Σκάλα Θ10 (έμπροσθεν επιχ. Στρατηγουλάκου)	Θαλάσσια αθλήματα	10X10= 100 τ.μ.
6. Ρατζακλί Ποταμάκια	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	420 τ.μ.
7. Καμίνια Θ2	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	400 τ.μ.
8. Καμίνια Θ3	Θαλάσσια μέσα αναψυχής (μη μηχανικίνητα)	50 τ.μ.
9. Καμίνια Θ4	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	480 τ.μ.
10. Κορώνι Θ2	Καντίνα	15 τ.μ.
11. Κατελειός Αγία Βαρβάρα Θ1	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	275 τ.μ.
12. Κατελειός Αγία Βαρβάρα Θ2	Ομπρέλες-Ξαπλώστρες	275 τ.μ.
13. Παραλία Κουτσουπιά	Καντίνα	15 τ.μ.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο οπότε και θα συμπληρώσει αυτήν ως προς τον τρόπο καταβολής του ανταλλάγματος. Το μίσθωμα θα προσδιοριστεί από την Επιτροπή Εκτίμησης Αξίας Ακινήτων ενώ οι λοιποί όροι διακήρυξης θα καθοριστούν από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου και θα εγκριθούν από την Κτηματική Υπηρεσία Κεφαλληνίας.

Αφού αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
Τ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ  
Τ. ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ  
Αποστολάτος Γεράσιμος  
Βανδώρος Παναγής

Παρίσης Ηλίας  
Κεκάτος Ευάγγελος  
Μοσχονάς Αλέξανδρος  
Γάκης Μιχαήλ  
Σαμούρης Σπυρίδων

**Α/ Δήμαρχος**  
**Ηλίας Κουρκουμέλης**